Mistkoplampen en mistlampen

Draai de ring bij standlichten of dimlichten in stand (8).
De lampjes (10 - 11) gaan branden.

Terwijl de mistkoplampen branden, kan het grootlicht niet worden gebruikt.

Zoemer

Bij het openen van een voorportier klinkt een zoemer om aan te geven dat de lampen nog branden terwijl het contact werd afgezet (ontladen van de accu's).

Als het lampje van de dimlichten niet brandt, controleer dan of ze goed werken; vervang indien nodig de defecte lamp (raadpleeg het hoofdstuk **Onderhoud***).*

Als het probleem niet wordt veroorzaakt door de lampen, ga dan naar een servicepunt van RENAULT TRUCKS.

Schakelaar voor ruitenwissers en ruitensproeiers

Verplaats de schakelaar in het vlak van het stuur.

Stand (1): stop.

Stand (2): intervalstand.

Stand (3): langzaam wissen.

Stand (4): snel wissen.

2 ruitenwisserbewegingen:

Zet de schakelaar in stand (5), laat hem vanzelf terugkeren en de ruitenwisser voert snel 2 heen-en-terugslagen.

Houd de schakelaar in de stand en bedien tegelijkertijd de ruitenwisser en de ruitensproeier.

Als u de schakelaar loslaat, stopt de werking van de ruitenwisser na enkele slagen.

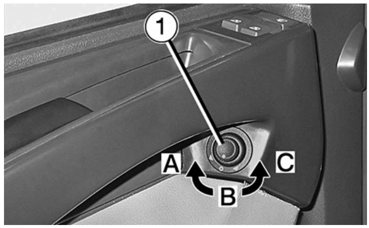
Buitenspiegels

Om volkomen veilig te kunnen rijden is het noodzakelijk dat uw buitenspiegels correct zijn afgesteld.

Elektrisch bediende buitenspiegels

Hoofdschakelaar ingeschakeld, plaats bedieningselement (1):

- op A om de linker buitenspiegel af te stellen,
- op C om de rechter buitenspiegel af te stellen,
- op B om de bediening uit te schakelen.



Afstelling

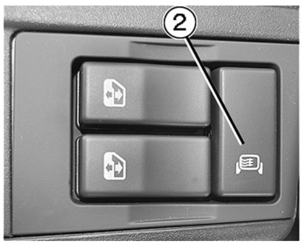
Selecteer de te verstellen buitenspiegel en bedien de knop (1). Deze verstelt in alle richtingen.

Buitenspiegels met ontdooifunctie

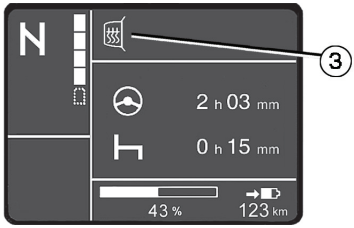
Ontdooifunctie

De ontdooifunctie wordt bediend met schakelaar (2).

Het ontdooien van de achteruitkijkspiegels gebeurt permanent.



Het lampje (3) verschijnt op het multifunctionele display tijdens de ontdooifunctie.



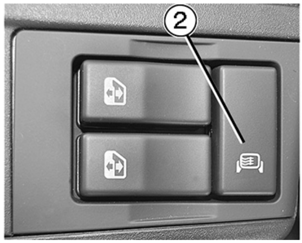
Verwarmde voorruit

Het doel van deze functie bestaat erin het ontwasemen en ontdooien van de voorruit te versnellen.

Ontdooifunctie

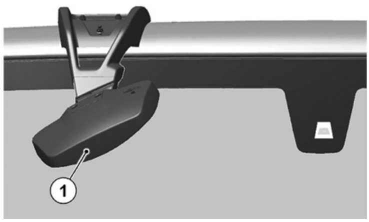
De ontdooifunctie van de voorruit is gekoppeld aan de ontdooifunctie van de elektrisch bediende buitenspiegels.

Zodra schakelaar (2) is geactiveerd, blijft de ontdooifunctie van de voorruit gedurende 12 minuten in werking.



Vooruitkijkspiegel

De vooruitkijkspiegel (1) biedt vanaf de zitplaats voor de chauffeur een breed, panoramisch zicht aan de voorkant van het voertuig.



Afstellen van koplampen

Voertuig leeg: het wieltje (1) staat in de stand 0.

Voertuig geladen: bedien het wieltje (1) om de hoogte van de lichtbundel te corrigeren.

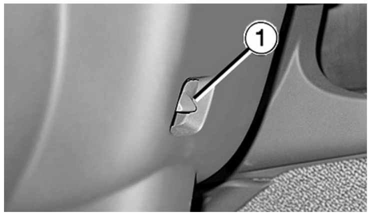
Stuurwielverstelling

Druk op bedieningsknop (1).

Deze schakelaar heeft een vertraagde werking.

Beweeg het stuurwiel naar u toe, omhoog, omlaag of van u af om de gewenste positie te verkrijgen.

Druk het bedieningselement (1) omhoog of wacht tot de vertragingstijd verstreken is.



De schakelaar (1) werkt als de luchtdruk in het circuit hoog genoeg is.

Instrumentenpaneel

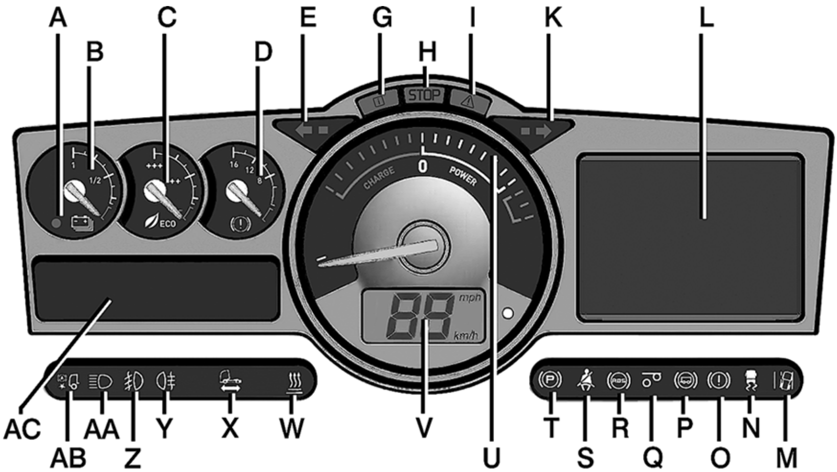
Al de informatie die de chauffeur nodig heeft tijdens het rijden wordt samengebald in de instrumenten.

Het centrale gedeelte bevat de knipperlichten, de informatie-, waarschuwings- en stoplampjes, de verbruiksindicator en de snelheidsmeter.

Het linker display bevat met name de niveaumeter van de tractieaccu's, de econometer en de luchtdrukmeter.

Het rechter display toont informatie en waarschuwingsmeldingen wanneer dat nodig is; en anders toont het de informatie die u zelf kunt kiezen en instellen.

De controlelampjes tenslotte bevinden zich in het onderste gedeelte.



A	- Lampje voor de minimale lading van de tractiebatterijen
B	- Meter die de laadtoestand van de tractiebatterijen aangeeft
C	- Ecometer
D	- Luchtdrukmeter
E	- Lampje linker richtingaanwijzers van het voertuig
G	- Controlelampje "INFORMATIE": het multifunctionele display toont een nieuw bericht
H	- Lampje "STOP" voor direct uitzetten
I	- Lampje "SERVICE": ga naar het dichtstbijzijnde servicepunt van RENAULT TRUCKS

K - Lampje rechter richtingaanwijzers van het voertuig

L - Multifunctioneel display

M - Waarschuwingslampje van rijstrookvolgsysteem
- Informatielampje rijstrookvolgsysteem uitgeschakeld

N - Lampje werking "ESC", "ASR", "DTC"

O - Storingslampje remsysteem

P - Storingslampje trailerremsysteem

Q - Lampje van de hefbare sleepas

R - Lampje dat een ABS-storing aangeeft

S - Herinneringslampje voor vastmaken veiligheidsgordel

T - Controlelampje parkeerrem

U - Verbruiksmeter

V - Snelheidsmeter

W - Verklikkerlampje autonome verwarming in werking (niet gebruikt)

X - Controlelampje van het aandrijfsysteem

Y - Lampje mistlamp(en)

Z - Lampje van mistkoplampen

AA - Grootlicht (koplampen) waarschuwingslampje

AB - Waarschuwingslampje voor botsrisico
- Informatielampje AEBS-systeem uitgeschakeld

AC - Comfortdisplay:
- Klok
- Buitentemperatuuraanduiding
- Autoradio

Werking van de controlelampjes van de richtingaanwijzers

Na activering van een bedieningsorgaan voor richtingaanwijzers of waarschuwingsknipperlichten, moet het controlelampje (E) of (K) knipperen en het geluidssignaal hoorbaar zijn. Als het controlelampje (E) of (K) niet in werking treedt, is een van de lampen van het voertuig defect.

Als het probleem niet wordt veroorzaakt door de lampen, ga dan naar een servicepunt van RENAULT TRUCKS.

De voornaamste pictogrammen

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig

Hieronder zijn de voornaamste pictogrammen weergegeven die het voertuig gebruikt om met u te communiceren.

Deze verschijnen op het display met daarbij meestal een tekst die de situatie toelicht.

Neem bij twijfel altijd contact op met uw Renault Trucks-dealer.

Boven het lampje wordt een tekst weergegeven die aangeeft hoe er gereden moet worden of die andere informatie verstrekt.

- Informatielampje voor de chauffeur
- Lampje vroegtijdige waarschuwing onderhoud

- "Informatielampje" storingen aanwezig

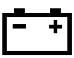
- Onderhoudslampje niet actief

- Waarschuwingslampje onderhoud

- Onderhoudslampje actief niet geïnitialiseerd

- Verklikkerlampje onderhoudsvervaldag bereikt of overschreden

- Lampje defect in display



- Controlelampje voor accu's
- Controlelampje voor acculading

- Storingslampje voor voertuigelektronica
- Storingslampje voor regeleenheid carrosseriebouwer

- Storingslampje verbinding van CAN-bus voor carrosseriebouw

- Storingslampje onbekende regeleenheid

- Controlelampje parkeerrem

- Lampje "parkeerrem niet aangetrokken" bij het openen van de portieren of bij het uitschakelen van het contact

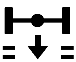
- Lampje "ABS": "Alarm" over systeemstoring

- Waarschuwingslampje minimale luchtdruk
- Lampje "EBS": "Alarm" over systeemstoring

- Lampje "ESC": "Alarm" over systeemstoring

- Lampje "ESC" uitgeschakeld

- Lampje "ASR" uitgeschakeld



- Lampje "ASR" offroad

- Lampje remtest

- Lampje slijtage remblokken

- Controle-/waarschuwingslamp hoge temperatuur van de remmen

- Controle- / waarschuwingslamp voor defect luchtmanagementsysteem

- Ladingslampje van de tractiebatterijen

- Controlelampje laadkabel aangesloten

- Lampje dat wijst op een storing in het laadsysteem

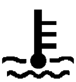
- Lampje dat wijst op een storing in de elektromotor

- Lampje dat wijst op een storing in het AEBS-systeem

- Lampje dat wijst op een storing in het LDWS-systeem

- Lampje dat wijst op een camerastoring in het AEBS- of LDWS-systeem

- Lampje voor laag koelvloeistofniveau van de tractiebatterijen.
- Lampje dat duidt op een storing aan de sensor voor laag koelvloeistofniveau van de tractiebatterijen.



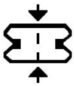
- Waarschuwingslampje voor de temperatuur van het koelcircuit van de tractiebatterijen.

- Storingslampje (elektronische antidiefstalinstallatie)

- Lampje motorstop op chassis

- Lampje dat wijst op een elektronische storing
- Waarschuwingslampje ventilator koelvloeistof

- Informatielamp voor elektronische luchtvering



- Waarschuwingslamp voor elektronische luchtvering

- Lampje "Informatie" hoogteafstelling van vering in rijstand

- Lampje hulp bij wegrijden op een helling actief

- Storingslampje verlichting

- Controlelampje voor wekkerinstelling

- Lampje voor ontdooien van de buitenspiegels

Pictogrammen voor "versnellingsbak"

- Lampje aanwezigheid chauffeur: rempedaal ingetrapt

- Informatielampje: de schakelaar op (N) zetten

- Informatielampje: de hendel in stand (D) plaatsen

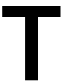
- Lampje storing op de versnellingsbak

- Waarschuwingslampje: temperatuur versnellingsbakolie

- Waarschuwingslampje ingeschakelde versnelling tegen de rijrichting in

- Waarschuwingslampje ingeschakelde versnelling tegen de rijrichting in

Pictogrammen voor "tachograaf"



- Storingslampje voor tachograaf
- Informatielampje over rijgedrag

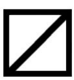
- Controlelampje voor indicatie van huidige rijtijd

- Controlelampje voor indicatie van totale rijtijd

- Lampje indicatie rusttijd aan de gang

- Lampje indicatie totale rusttijd

- Controlelampje voor indicatie van werktijd



- Controlelampje voor indicatie van tijd beschikbaarheid

Informatiepictogrammen voor uitrusting "carrosseriebouwers"

Afhankelijk van de uitrusting van uw voertuig

- Controlelampje voor binnenverlichting in laadruimte

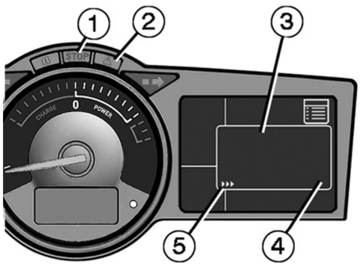
- Controlelampje voor systeem carrosseriebouwer ontgrendeld

- Controlelampje voor systeem carrosseriebouwer actief

- Lampje achteruitversnelling verboden

- Lampje carrosseriebouwersysteem in arbeidsstand

Waarschuwingsmeldingen



In geval van een storing zullen een of meerdere waarschuwingslampjes op het multifunctionele display oplichten. In dat geval zal het lampje "STOP" (1) of "SERVICE" (2) oplichten om de ernst van de storing(en) aan te geven.

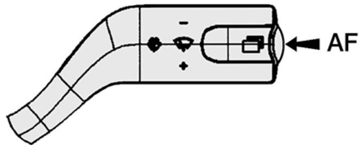
Als er meerdere storingen aanwezig zijn, verschijnen er pijltjes (5) en lampjes (afhankelijk van de aard van de storing) op het multifunctionele display. Boven het lampje (4) verschijnt een tekst (3) met informatie over de storing of de te nemen maatregelen.

U kunt een storing als volgt buiten bedrijf stellen:

- Druk kort op de toets (AF)

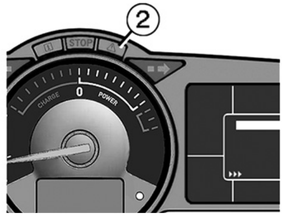
- Druk op de toets "EXIT" (1) van de afstandsbediening.

De tekst op het multifunctionele display geeft aan dat er een of meerdere storingen zijn geïdentificeerd.

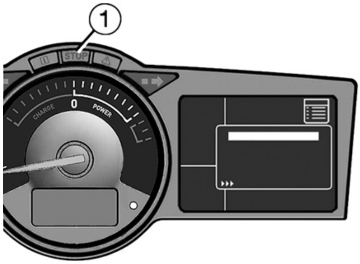


Er zijn twee opties mogelijk:

1e geval:
Indien het waarschuwingslampje "SERVICE" (2) oplicht, moet u zo mogelijk het probleem identificeren en verhelpen, of naar het dichtstbijzijnde servicepunt van RENAULT TRUCKS gaan.



2e geval:
Indien het waarschuwingslampje "STOP" (1) oplicht, moet u het voertuig onmiddellijk stilzetten en contact opnemen met het dichtstbijzijnde servicepunt van RENAULT TRUCKS. Een storing die vergezeld gaat van het waarschuwingslampje "STOP", kan slechts tijdelijk worden geïdentificeerd.



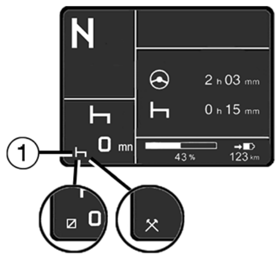
Gebruik van de tachograaf

De tachograaf registreert de snelheid van het voertuig alsook de rij- en rusttijden van de chauffeurs. Zo kunnen de chauffeurs, de bedrijven en de overheden aan de hand van de geregistreerde informatie controleren of de regels zijn nageleefd.

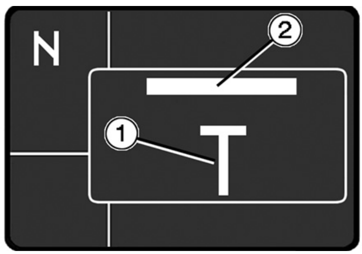
Lees om beschadiging van de tachograaf te voorkomen aandachtig de gebruiksaanwijzing van de constructeur die bij de boorddocumenten van uw voertuig werd geleverd.

Het voertuig is uitgerust met een digitale tachograaf die de rij- en rusttijden digitaal registreert op de chauffeurskaart.

Het multifunctionele display (L) geeft de activiteit van de chauffeur (1) aan afhankelijk van de gekozen tachograafselectie.



Contact aangezet



Het lampje (1) en bijbehorend bericht (2) kunnen verschijnen bij het ontbreken van de chauffeurskaart in de lezer of als de lade van de tachograaf niet is gesloten.

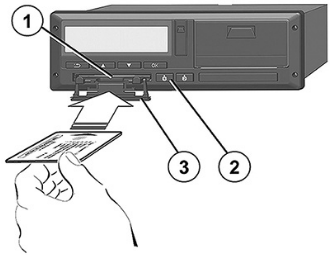
Als het lampje (1) en bijbehorend bericht (2) niet verdwijnen na het plaatsen van de chauffeurskaart of het sluiten van de lade, ga dan zo snel mogelijk naar het dichtstbijzijnde servicepunt van RENAULT TRUCKS om de reparatie te laten uitvoeren.

Contact uit

Als de printerlade van de tachograaf open blijft bij het uitschakelen van het contact, klinkt een geluidssignaal en verschijnen het lampje (1) en het bijbehorende bericht (2) op het multifunctionele display.

Sluit de printerlade van de tachograaf.

*Bij lange stilstand (langer dan 10 dagen), moet het circuit met behulp van zekering (**F68 - F98**) worden onderbroken om de accu's niet door de tachograaf te laten uitputten.*

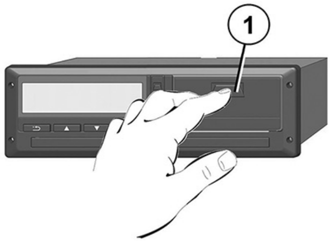


Om de chauffeurskaart in de lezer (1) te kunnen aanbrengen of uit te werpen, moet het voertuig stilstaan en het contact zijn aangezet. Houd de chauffeursknop (2) ongeveer 2 seconden ingedrukt, open de kaartlezersleuf (3), steek de chauffeurskaart in of verwijder deze en sluit vervolgens de sleuf. Bij uitwerpen van de kaart wordt de op het display getoonde rit- en rusttijdinformatie automatisch gereset.

Na insteken van een chauffeurskaart worden de instellingen van het display na enkele seconden automatisch toegepast.

Tijdens het uploaden van de gegevens van de chauffeurskaart in de tachograaf is het mogelijk om een activiteit te selecteren en te rijden.

Plaatsen van de papierrol

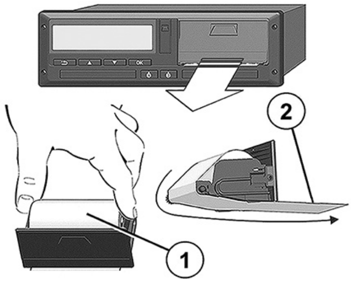


Verricht deze handeling terwijl het voertuig stilstaat en het contact is aangezet.

Druk op het gedeelte (1) om de printerlade te openen.

ALS ER VEEL IS AFGEDRUKT, KAN DE KOP VAN DE THERMISCHE PRINTER ERG HEET ZIJN; PAS OP VOOR BRANDWONDEN AAN UW VINGERS.

Open de printerlade en verwijder de oude papierrol (1).
Plaats de nieuwe papierrol (1) en geleid deze op de roller.
Zorg dat het uiteinde van de papierstrook (2) onder aan de rand van de printerlade naar buiten komt (zie afbeelding).
Druk de printerlade terug tot deze vergrendelt.
De printer is meteen gebruiksklaar.



Alleen papierrollen met de volgende kenmerken kunnen worden gebruikt:

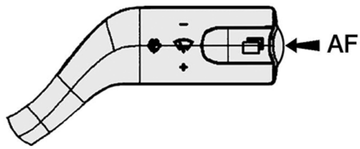
- *merkteken voor homologatie* ***"e1 84"****,*
- *merkteken voor goedkeuring* ***"e1 174"****,*
- *referentienummer van RENAULT TRUCKS: 50 01 867 410.*

ZORG DAT DE PRINTERLADE ALTIJD GESLOTEN IS, OM SNIJWONDEN TE VOORKOMEN DOOR AANRAKING MET HET PAPIERMES.

Beschrijving van de bedieningselementen van het multifunctioneel display

De functie van de schakelaar (AF) verschilt afhankelijk van waar u zich bevindt: in de aanvullende gegevens bij het rijden, in een van de menu's of in een submenu.

Aanvullende gegevens bij het rijden



- Telkens wanneer de schakelaar (AF) wordt ingedrukt, verschijnt het volgende scherm met aanvullende gegevens (raadpleeg het Hoofdstuk **Aanvullende gegevens bij het rijden**).
- Als een storing of informatie verschijnt in het hoofdscherm van het multifunctionele display, kan deze door op de schakelaar (AF) te drukken, naar de zone met een overzicht van actieve functies of aanwezige storingen worden verplaatst (raadpleeg het Hoofdstuk **Multifunctionele display**).

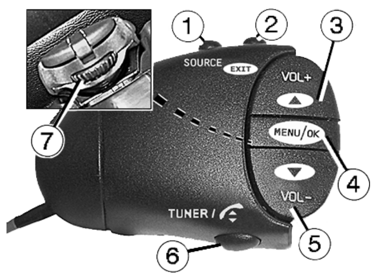
Menu's

Wanneer de schakelaar (AF) langer wordt ingedrukt, gaat u rechtstreeks **(zonder bevestiging)** naar de aanvullende gegevens bij het rijden.

*Als na ongeveer 30 seconden geen enkele andere handeling is verricht, gaat het display direct **(zonder bevestiging)** terug naar de aanvullende gegevens bij het rijden.*

Afstandsbediening voor radio/display

Met de afstandbediening "autoradio/display", dat zich onder het stuurwiel bevindt, kunt u de autoradio bedienen zonder het stuur los te laten. Hiermee kunt u ook navigeren binnen de verschillende menu's van het multifunctionele display.



IN DE MODUS "DISPLAY" WORDT OM VEILIGHEIDSREDENEN AANGERADEN DE AFSTANDSBEDIENING UITSLUITEND TE GEBRUIKEN WANNEER HET VOERTUIG STILSTAAT EN CORRECT GEPARKEERD WERD.

Functies

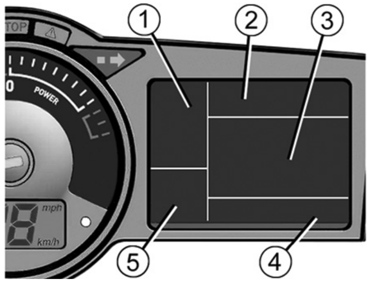
1. Selecteren van radiobron (FM, AM, USB, AUX), naargelang er compatibele apparatuur op de radio is aangesloten.
2. Geen functies gekoppeld met de radio/het menu verlaten of teruggaan naar de vorige instelling (multifunctioneel display).
3. Hoger volume (autoradio) / verplaatsing in de menu's of instellingen van de waardes (multifunctioneel display).
4. Geen functies in verband met de radio / toegang tot het menu of submenu geselecteerd / bevestiging
   van de instellingen (multifunctioneel display).
5. Lager volume (autoradio) / verplaatsing in de menu's of instellingen van de waardes (multifunctioneel display).
6. Radio: Tunermodus wijzigen (PRESET, AUTO, MANU) door kort indrukken / telefonische oproep beantwoorden en beëindigen.
   Media: Naar de volgende map gaan.
   Bluetooth® telefoon: Kort indrukken om oproep te beantwoorden of te beëindigen. Alleen tijdens een telefoongesprek, ingedrukt houden om een oproep over te zetten zonder door te gaan naar de handenvrijmodus.
7. Radio: Doorlopen van voorkeuzezenders in PRESET-modus, zenders in LIST-modus, songs op Bluetooth® of USB, zoeken naar zendfrequenties in AUTO- of MANU-modus (radio) / doorlopen van menu's (multifunctioneel display).
   Media: Doorlopen van vorige of volgende songs op USB of Bluetooth®.

Bij gecombineerd gebruik van de toetsen 3 en 5 schakelt in de tunermodus de MUTE-functie in en in de mediamodus de MUTE PAUZE-functie.

Multifunctioneel display

Beschrijving:

Het multifunctioneel display is onderverdeeld in 5 aparte zones.



Zone (1)

Gegevens met betrekking tot het gebruik van de versnellingsbak en de retarder.

Zone (2)

Overzicht van de lampjes van actieve functies of aanwezige storingen.

Als u een nieuwe functie activeert of als zich een storing voordoet aan het voertuig, verschijnt het lampje dat symbool staat voor de functie of de storing in de zone (3).

Door op de knop (2) op de afstandsbediening te drukken wordt dit direct in de zone (2) weergegeven.

Bepaalde functies worden direct in de zone (2) weergegeven en niet eerst in de zone (3)

De lampjes van de functies worden van links naar rechts weergegeven; het lampje met informatie over aanwezige storingen verschijnt aan de rechterkant.

Raadpleeg het hoofdstuk Weergave van storing(en).

Zone (3)

Dit is het hoofdscherm; hier worden de verschillende menu's weergegeven, aanvullende gegevens bij het rijden, indicatie van de luchtdruk in het remsysteem, waarschuwings- en informatielampjes.

Bij het aanzetten van het contact:

- de lampjes met betrekking tot de zelfdiagnosetest gaan enkele seconden branden.
- als de motor niet onmiddellijk wordt gestart, wordt het oliepeil weergegeven.

Tijdens het rijden:

Als zich een storing voordoet of er informatie verschijnt, zijn in deze zone het bijbehorende lampje en een melding te zien.

Door op de knop (AF) van de ruitenwisserbediening te drukken, wordt deze werking tijdelijk onderdrukt. Als er een storing bestaat die het lampje "STOP" activeert, gaat dit lampje na 5 seconden zonder enig ingrijpen door de chauffeur opnieuw branden.

Door op de knop (2) op de afstandsbediening te drukken, wordt het lampje direct in de zone weergegeven (2).

Als de zone(2) vol is, worden alleen de belangrijkste lampjes weergegeven.

Zie hiervoor het hoofdstuk **Rijden**.

Zone (4)

Indicator van de laadtoestand van de tractiebatterijen en indicator van de geschatte resterende autonomie.

Zone (5)

Bij het aanzetten van het contact:

- gegevens met betrekking tot de tachograaf.

Aanvullende gegevens bij het rijden

Met behulp van de knop (AF) (zie hoofdstuk **Beschrijving**) kunt u de verschillende gegevens op het multifunctioneel display overlopen.

De weergave van deze gegevens wordt uitgesteld wanneer het contact tot stand wordt gebracht, bij draaiende of uitgeschakelde motor, en het voertuig niet rijdt.

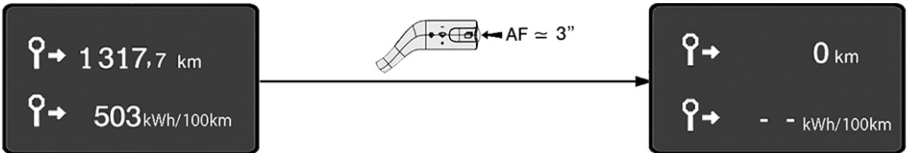
Zodra het voertuig rijdt, blijft de informatie die u hebt geselecteerd permanent zichtbaar op het display.

(1) - Datum en dagteller

- Bijwerking van de datum (zie menu **Programmering**).
- Totale kilometerstand voertuig.

(2) - Tripteller en gemiddeld verbruik in KWh op 100 km (voertuig in beweging)

- Afgelegde afstand sinds het laatste vertrek.
- Gemiddeld verbruik in KWh per 100 km.
  - Deze gegevens kunnen worden gereset door de schakelaar (AF) langer dan 3 seconden in te drukken.



(3) - Rijtijd en opgetelde rusttijden

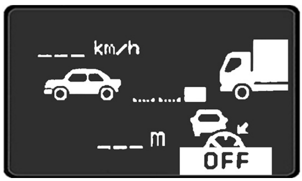
Totale rijtijd:

- De totale rijtijd die wordt weergegeven op het dashboard, komt overeen met de effectieve rijtijd van het voertuig (snelheid anders dan 0 km/u).
- Korte stops vanwege het verkeer worden automatisch afgetrokken.

- De totale rusttijd neemt toe per aaneengesloten periode van 15 minuten rust of beschikbaarheid.
- Deze gegevens kunnen als volgt worden gereset:
  - door de chauffeurskaart te verwijderen,
  - door het rijden of het werk te hervatten na 46 minuten aangesloten rust.

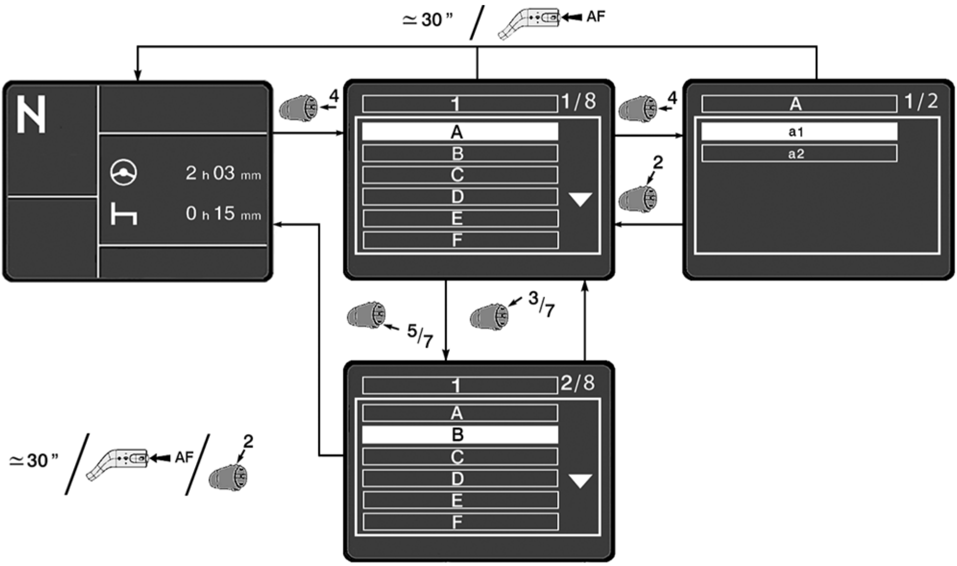
De weergegeven tijd wordt ter indicatie gegeven. Alleen de op de bestuurderskaart geregistreerde gegevens hebben een wettelijke waarde.

(4) - Adaptieve cruise control

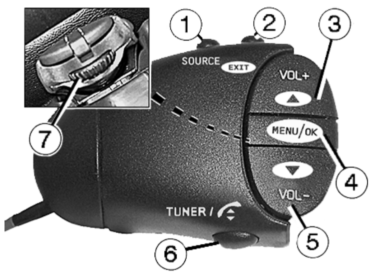


- Informatie over de gekozen modus voor adaptieve cruise control:
  - rijsnelheid van uw voorligger,
  - gekozen modus voor adaptieve cruise control,
  - afstand tussen u en uw voorligger,
  - Functie aan/uit

Menu's en submenu's



De knoppen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 verwijzen naar de afstandsbediening autoradio/display onder het stuurwiel en AF naar de knop op het uiteinde van de ruitenwisserhefboom. Zie beschrijving van de bedieningselementen in het begin van het hoofdstuk.



Hoofdmenu

- Programmeren. In dit menu vindt u de volgende submenu's:
  - 1 : Wekker programmeren
  - 2 : Instellen van het tijdstip
- Gedimde weergave
- Geselecteerde talen (het display toont dit menu met de naam van de momenteel geselecteerde taal). U kunt kiezen uit drie talen.
- Helderheid.

- Geluidsinstellingen. In dit menu vindt u de volgende submenu's:
    - 1 : Geluidsniveau
    - 2 : Informatie
- Oproepen van info.
- Uitrustingsbericht.
- Experts. In dit menu vindt u de volgende submenu's:
    - 1 : Zelfdiagnosetest
    - 2 : Onderhoud
    - 3 : Diagnose
    - 4 : Km/h - Mph
    - 5 : Rollentestbank
    - 6 : Aanvullende informatie

Kijk op de volgende pagina('s) voor het gebruik van de verschillende menu's.

Tijdens het rijden zijn alleen de menu's "gedimde weergave", "helderheid" en "geluidsvolume" toegankelijk.

Cabineverwarming programmeren

Het programmeren van de cabineverwarming wordt geregeld via het display.

Om te voorkomen dat de energie van uw tractieaccu's wordt gebruikt om in de ochtend een koude cabine te verwarmen, moet u niet vergeten de cabineverwarming te programmeren wanneer het voertuig aangesloten is op het net.

De functie kan alleen geactiveerd worden als het voertuig aangesloten is op een laadpunt.

a1 - Verwarming programmeren

- Om de functie te activeren, selecteert u "programmering van de cabineverwarming" met behulp van afstandsbediening onder het stuurwiel.

Selecteer ON of OFF met behulp van de knoppen (3) - (5) of het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.

Bevestig de keuze met de knop (4).

- Kiezen van de dag.

Kies de regel met behulp van de knoppen (3) - (5) of
het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.

Bevestig de keuze met de knop (4).

Terugkeren naar het menu met de knop (2).

- Kiezen van het beginuur.

Stel het uur in met behulp van de knoppen (3) - (5) of het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.

Bevestig met de knop (4).

Stel de minuten in met behulp van de knoppen (3) - (5) of het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.

Bevestig met de knop (4).

Terugkeren naar het menu met de knop (2).

- Duur van de verwarming.

Kies de regel met behulp van de knoppen (3) - (5) of het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.

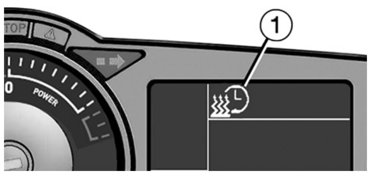
Bevestig de keuze met de knop (4).

Stel de minuten in met behulp van de knoppen (3) - (5) of het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.

Bevestig met de knop (4).

Instelling in stappen van 10 minuten met een maximumduur van 2 uur.

Als de programmering is uitgevoerd, verschijnt het lampje (1) op het display.



Wekker programmeren

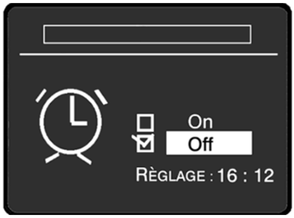
Het programmeren van de wekker wordt uitgevoerd via het display.

- Om de functie te activeren, selecteert u "programmering van de wekker" met behulp van afstandsbediening onder het stuurwiel.

Selecteer ON of OFF met behulp van de knoppen (3) - (5) of het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.

Bevestig de keuze met de knop (4).

Terugkeren naar het menu met de knop (2).



- Uitschakelen van de programmering.

Selecteer ON of OFF met behulp van de knoppen (3) - (5) of het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.

Bevestig de keuze met de knop (4).

Terugkeren naar het menu met de knop (2).

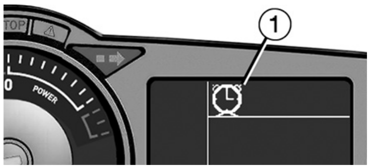
- Kiezen van het beginuur.

Zie de volgende paragraaf voor het instellen van de tijd.

Wanneer de wekker is geprogrammeerd, brandt het lampje (1) op het multifunctionele display.

Om het alarm te stoppen, drukt u op de schakelaar (AF) of op de knoppen (4) - (2) van de afstandsbediening.

Deze handeling deactiveert de wekkerfunctie.



De wekker moet na iedere keer uitzetten opnieuw worden geactiveerd.

Tijdstip

Het programmeren van het uur wordt uitgevoerd via het display. Ga na of het weergegeven uur het juiste uur is, omdat bepaalde functies van het voertuig ervan afhangen (registratie van foutcodes, wekfunctie,...).

Instellen van het tijdstip

Met deze functie kan het tijdstip aangegeven op het dashboard en de digitale tachograaf worden ingesteld.

Stel de tijd in met de knoppen (3) - (5) van de afstandsbediening, bevestig met de knop (4).

Stel de minuten in (in stappen van 30 minuten) met de knoppen (3) - (5) van de afstandsbediening. Bevestig met de knop (4).

In voertuigen uitgerust met een digitale tachograaf is het mogelijk de ***"UTC"****-tijd (standaard gebaseerd op een atoomklok) in te stellen van ± 1 minuut per week (raadpleeg de handleiding bij de tachograaf).*

Bij het verwijderen van de bestuurderskaart worden de weergaven van de gecumuleerde rijtijden en rusttijden automatisch op nul gezet.

Bij het inbrengen van de chauffeurskaart verschijnt de eerder geregistreerde rijhulpinformatie op de kaart na enkele minuten op het multifunctioneel display.

Gedimde weergave

Voor meer visueel comfort voor de chauffeur kan met deze functie de helderheid van het multifunctioneel display worden bijgesteld.

Bij weergave van een bericht of een waarschuwing gaat de helderheid van het display automatisch terug naar de aanvankelijke instelling.

Door op de knop (4) van de afstandsbediening te drukken, wordt de verlichting van het multifunctionele display in- of uitgeschakeld.

Door op de knop (AF) van de ruitenwisserbediening te drukken (zie het hoofdstuk **Beschrijving**), gaat u direct terug naar de aanvullende informatie over het rijden.

Geselecteerde talen

Dit menu wordt weergegeven met de naam van de momenteel geselecteerde taal.

Kies de taal met behulp van de knoppen (3) - (5) of het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.

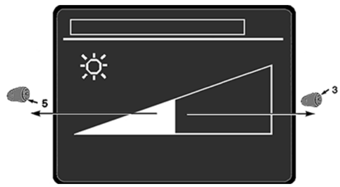
Bevestig de keuze met de knop (4).

Per default worden er 3 talen voorgesteld. Deze talenkeuze kan worden gewijzigd in een servicepunt van RENAULT TRUCKS.

Afstelling van de helderheid

Met deze functie kunt u de helderheid van het instrumentenpaneel instellen.

- Knop (3) van de afstandsbediening = verhogen
- Knop (5) = dimmen
- Knop (4) = bevestigen



Deze afstelling kan alleen worden verricht bij ingeschakelde verlichting.

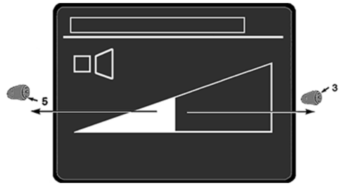
Terwijl de verlichting brandt, kan de helderheid van de dashboardverlichting variëren afhankelijk van de door de lichtcel (1) gemeten lichtsterkte.

Geluidsinstellingen

Dit menu bestaat uit 2 submenu's.

F - Geluidsinstellingen

1 - Geluidsniveau



Met deze functie kan het geluidsvolume worden aangepast.

Instelling: kijk in het hoofdstuk **Afstelling van de helderheid**.

2 - Informatie

Met deze functie zet u de pieptoon die klinkt bij de ontvangst van informatie aan of uit.

Selecteer **Bip ON of Bip OFF** met behulp van de knoppen (3) - (5) of het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.

Bevestig de keuze met de knop (4).

Display

Oproepen van info

Met deze functie kan men de actieve functies en de heersende storingen op het ogenblik van de consultatie van dit menu weergeven door de bijbehorende lampjes weer te geven.

Uitrustingsbericht

Met deze functie kunnen de geïnitialiseerde carrosseriebouwerfuncties worden weergegeven.

Expert

Dit menu bestaat uit 6 submenu's.

1 - Zelfdiagnosetest

Deze test controleert de werking van de dashboardinstrumenten.

2 - Onderhoud

- 2-1 - Droger (APM)
- h2-2 - Koelvloeistof
- h2-3 - Versnellingsbakolie
- h2-4 - Remvoeringen
- h2-5 Reglementaire inspectie

- h2-6 - Motorolie
- h2-7 - Transmissieolie
- h2-8 - Controle van de tachograaf

Kies de functies met behulp van de knoppen (3) - (5) of het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.

Bevestig met de knop (4).

*Meer informatie over de interpretatie van het display vindt u in het hoofdstuk **Rijden**.*

Terug op nul zetten van het motorolieonderhoud

Kies de functies met behulp van de knoppen (3) - (5) of het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.

Bevestig met de knop (4).

Het aftelsysteem tot het volgend onderhoud wordt gereset als u langer dan 10 seconden op knop (4) drukt.

Dit onderhoud impliceert de keuze van de olie. Deze keuze veroorzaakt een nieuwe vervaldag die wordt berekend en die evolueert op basis van het gebruik van de motor. De nieuwe vervaldag verschijnt na een honderdtal motorbedrijfsuren.

2-6-1 - Oliekwaliteit

2-6-1-1 - RLD-3

2-6-1-2 - RLD-3 MIN

Terug op nul zetten van een ander onderhoud dan het motorolieonderhoud

Kies de functies met behulp van de knoppen (3) - (5) of het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.

Bevestig met de knop (4).

De onderhoudsinterval wordt gereset als u langer dan 10 seconden op knop (4) drukt.

3 - Diagnose

Dit menu is opgedeeld in vijf submenu's.

- 3-1 - Transponder :
  Kies de waarde met behulp van de knoppen (3) - (5) of met het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.
  Bevestig met de knop (4).
  - (1): "Correcte code"; het voertuig kan gestart worden.
  - (2): "Verkeerde code"; zet het contact uit en begin opnieuw.

- (3): "Antiscanning"; u heeft 3 keer achter elkaar een verkeerde code ingegeven, het systeem wordt gedurende 15 minuten geblokkeerd. Laat het contact ingeschakeld en probeer het opnieuw na het verstrijken van de termijn.
- 3-2 - Aanwezige storingen
- 3-3 - Knippercodes
- 3-4 - Referenties onderdelen
- 3-5 - Opgeslagen storingen

4 - Km/h - Mph

Kies de eenheid met behulp van de knoppen (3) - (5) of het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.

Bevestig met de knop (4).

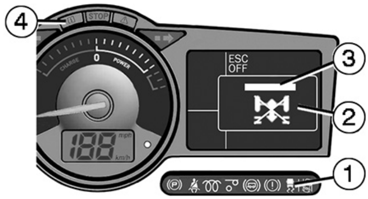
5 - Rollentestbankmodus

Kies de functie **Geactiveerd of Gedeactiveerd** met behulp van de knoppen (3) - (5) of het instelwieltje (7) op de afstandsbediening.

Bevestig met de knop (4).

Na het deactiveren van de functie:

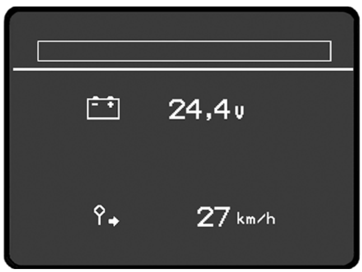
- gaan het lampje (1) en het lampje **"Informatie"** (4) branden,
- verschijnen het lampje (2) en een bijbehorend bericht (3) op het multifunctionele display om u te laten weten dat het voertuig in de rollenbankmodus staat.



6 - Aanvullende informatie

Middels deze functie kan het volgende worden gecontroleerd:

- de acculading,
- de gemiddelde snelheid.



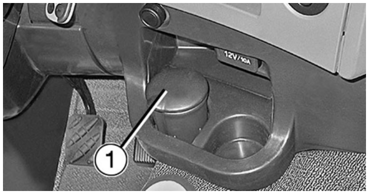
Sommige van deze submenu's bestaan op hun beurt uit submenu's die in het algemeen elk van de regeleenheden vertegenwoordigen waar uw voertuig mee is uitgerust.

Comfort aan boord

Comfort aan boord

Uw vrachtwagen biedt u nog andere snufjes om uw comfort te verhogen. Om uw veiligheid alsook de duurzaamheid van uw voertuig te garanderen, dient u ervoor te zorgen dat deze voorwerpen worden gebruikt voor het doel waar ze voor werden ontworpen (vermogen van de stopcontacten,...).

Uitneembare asbak:



De uitneembare asbak (1) moet altijd worden aangebracht in een van de hiervoor bedoelde bevestigingen; sluit na gebruik het deksel stevig.

Controleer of deze instructie is opgevolgd terwijl het voertuig rijdt of bij het kantelen van de cabine.

Comfortaansluitingen voor 12V/24V

Houd u voor de cabineaansluitingen aan het maximaal toegestane wattage:

- *12V / 10A = 120W*
- *24V / 15A = 360W*

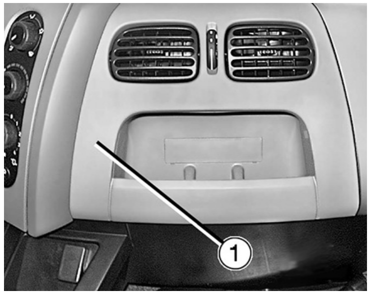
Sluit geen adapters aan op de aanstekeraansluiting.

Het is absoluut verboden om ontvlambare producten op te bergen in de cabine.

Montage van accessoires

Op het vlakke oppervlak van de plaats (1) kunt u de steun van een apparaat monteren.

Zorg ervoor dat de bouten niet verder dan 10 millimeter het dashboard ingaan.



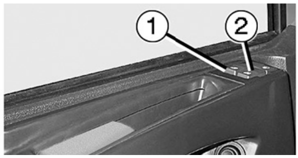
Ruitenbediening

Voor uw gezondheid is het raadzaam het interieur van de cabine regelmatig te verluchten.

(1) - Bediening linker zijraam, chauffeurszijde.

(2)- Bediening rechter zijraam, chauffeurszijde.

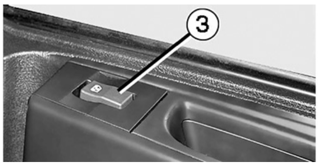
(3) - Bediening rechter zijraam, bijrijderszijde.



Gebruik van de bedieningselementen

Omlaag

Druk op de achterkant van de schakelaar.



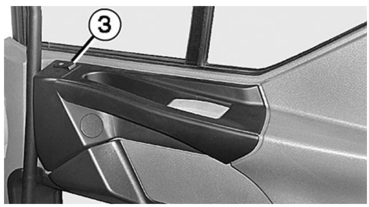
Omhoog

Druk op de voorkant van de schakelaar.

Schuiframen

Gebruik van de bedieningselementen: Openen

Druk op de achterkant van de schakelaar (3).



Sluiten

Druk op de voorkant van de schakelaar (3).

Dakluik

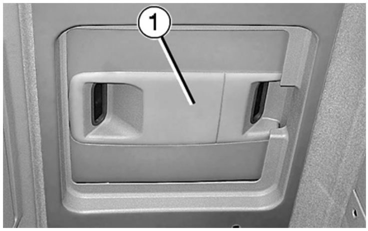
Voor uw gezondheid is het raadzaam het interieur van de cabine regelmatig te verluchten.

Openen

Druk het dakluik (1) in de gewenste openingsstand.

Sluiten

Zet het dakluik terug in de beginstand.



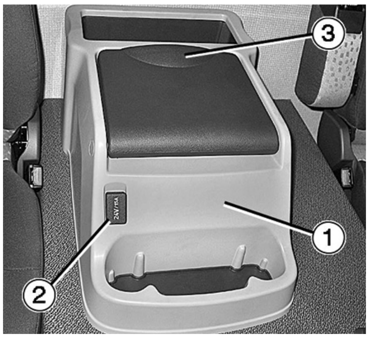
Interieuropbergruimten

Uw Renault Trucks-voertuig is uitgerust met handige en grote opbergruimten in de cabine.

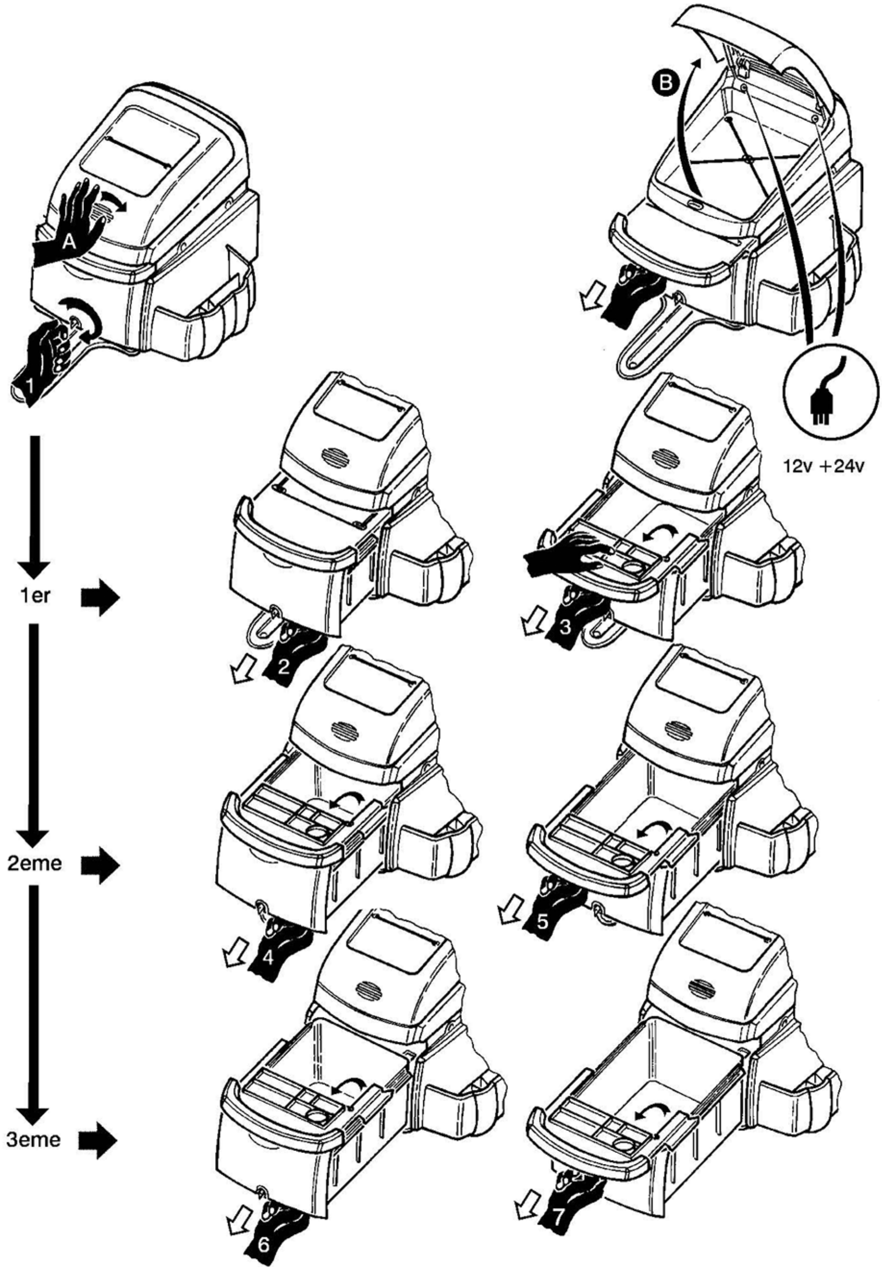
Bergruimte(n)

Centrale bergruimten

Afhankelijk van de montage, is de opbergkist (1) uitgerust met een 24V/15A-stopcontact (2). Om de opbergkist te openen, gebruikt u de handgreep (3) van het deksel. Nadat het deksel van de opbergkist geopend is, kunt u dit gebruiken als tafeltje (4).



4



A
B
1
12v +24v
1er
2
3
2eme
4
5
3eme
6
7

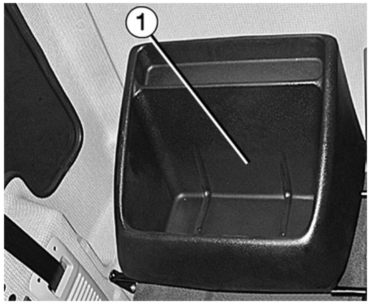
Versie met deurtjes.

Trek aan de handgreep (1) van de klep om deze te openen.

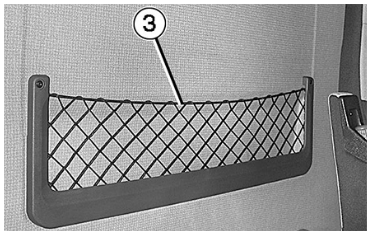
Om het vak te sluiten, duwt tegen het deurtje tot het automatisch vastklikt.

Opbergruimten achterin de cabine

1. Opbergvakken.



3. Opbergkastje met bagagenet.



Plafondlamp cabine

Uw cabine is uitgerust met plafondlampen voor een optimale verlichting van het interieur, zelfs 's nachts.

Cabineverlichting

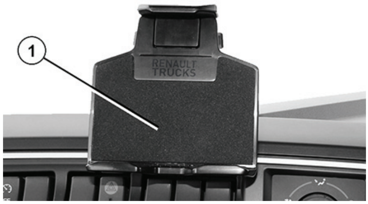
Wanneer een lamp van een plafondlicht moet worden vervangen, dient u dat te doen met een lamp met hetzelfde vermogen, en dient u de transparante afdekking beslist opnieuw aan te brengen.

Tabletsteun

Deze uitrusting is uitsluitend bestemd voor gebruik van de toepassingen in verband met de op tablet beschikbare transportberoepen.

De tablethouder (1) is geschikt voor een tablet van 7, 8 of 10 inch en een maximumgewicht van 715 g..

Afhankelijk van de omvang van uw tablet kunt u hem hetzij verticaal hetzij horizontaal installeren.



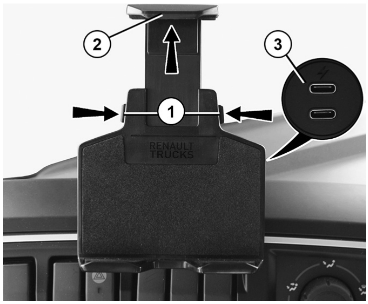
Tijdens het rijden mag u dit systeem nooit gebruiken voor toepassingen zoals het bekijken van films of video's, of andere soortgelijke toepassingen die u kunnen afleiden en zo tot gevaarlijke situaties kunnen leiden.

Om de tablet op de houder te installeren:

- druk gelijktijdig op de knoppen (1),
- vouw de arm helemaal uit (2),
- plaats de tablet op de houder,
- druk op de arm (2) om hem in te stellen en de tablet vast te zetten op de houder.

Om de tablet van de houder te verwijderen:

- druk gelijktijdig op de knoppen (1) om de arm te ontgrendelen (2),
- verwijder de tablet.



Er bevinden zich USB-poorten (3) achter de tablethouder om de tablet aan te sluiten op een elektrische voeding.

De tablethouder (1) is afneembaar. Draai ermee om hem gemakkelijk te verwijderen.
Eenmaal verwijderd kunt u het centrale opbergvak van het dashboard als houder gebruiken.

De tablethouder bevat een magneet. Wanneer hij te dicht in de buurt komt van bepaalde elektrische toestellen of magnetische dragers van het type bankkaart, USB-stick, pacemaker, …, kan hij daar een invloed op uitoefenen.

RENAULT TRUCKS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor misbruik of oneigenlijk gebruik van deze apparatuur.

RENAULT TRUCKS kan in geen geval de gebruiker of derden schadeloos stellen in geval van materiële en/of letselschade gerelateerd aan of veroorzaakt door het gebruik van deze apparatuur.

Veilig gebruik van de radio

Terwijl u rijdt moet al uw aandacht bij het verkeer zijn. Dat geldt ook als de radio aan is terwijl u rijdt.

We raden daarom het volgende ten zeerste aan:

• Gebruik tijdens het rijden geen mobiele telefoon of een soortgelijk apparaat.
• Stel het geluidsvolume van het audiosysteem zo af dat geluiden van buitenaf hoorbaar blijven.

Inleiding

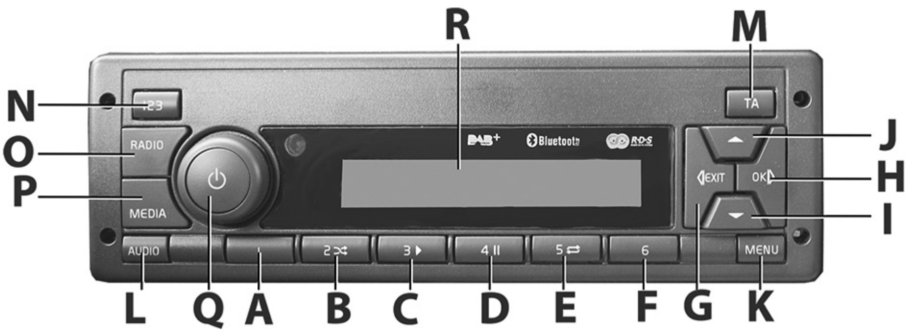
Deze instructies zijn bedoeld als hulp bij de kennismaking met en het gebruik van de hoofdfuncties van de boordradio.

Het audiosysteem heeft de volgende hoofdfuncties:

• Radio
• USB
• Streaming via Bluetooth®*
• Extra audio-ingang*
• Handenvrijfunctie (met Bluetooth® telefoon)

*Naargelang de uitrusting.

Handleiding bij de radio



A - Toets 1

Radio: de toets kort indrukken om een zender te selecteren.
Radio: de toets ingedrukt houden om een zender op te slaan.

B - Toets 2

Radio: de toets kort indrukken om een zender te selecteren.
Radio: de toets ingedrukt houden om een zender op te slaan.

Media: de toets kort indrukken om willekeurig afspelen te starten. Het hele medium of de huidige map wordt willekeurig afgespeeld, afhankelijk van de via toets E geselecteerde afspeelmodus E (mapherhaling of herhalen uitgezet).

C - Toets 3

Radio: de toets kort indrukken om een zender te selecteren.
Radio: de toets ingedrukt houden om een zender op te slaan.
Media: de toets kort indrukken om een nummer af te spelen.

D - Toets 4

Radio: de toets kort indrukken om een zender te selecteren.
Radio: de toets ingedrukt houden om een zender op te slaan.
Media: de toets kort indrukken om het huidige nummer te pauzeren.

E - Toets 5

Radio: de toets kort indrukken om een zender te selecteren.
Radio: de toets ingedrukt houden om een zender op te slaan.
Media: kort indrukken om afspelen van een nummer of map te herhalen.

F - Toets 6

Radio: de toets kort indrukken om een zender te selecteren.
Radio: de toets ingedrukt houden om een zender op te slaan.

G - Toets Exit

Radio: automatisch zoeken.
Media: kort indrukken om het vorige nummer te selecteren. Ingedrukt houden om snel terug te gaan.
Bluetooth® telefoon: een inkomende oproep afwijzen of een telefoongesprek beëindigen.
Menu: terug gaan.

H - Toets OK

Radio: automatisch zoeken.
Media: kort indrukken om het volgende nummer te selecteren. Ingedrukt houden om snel vooruit te gaan.
Bluetooth® telefoon: een inkomende oproep beantwoorden.
Tijdens een telefoongesprek: ingedrukt houden om een oproep over te zetten zonder door te gaan naar de handenvrijmodus.
Menu: de huidige stap bevestigen of "volgende instelling".

I - Toets omlaag zoeken

Radio: handmatig afstemmen op lagere frequentie.
Media: vorige map.
Menu: vorige menuregel.

J - Toets omhoog zoeken

Radio: handmatig afstemmen op hogere frequentie.
Media: volgende map
Menu: volgende menuregel.

K - Toets "MENU"

Radio: kort indrukken om in of uit het menu te gaan.

L - Toets "AUDIO"

Audio-instellingen openen of sluiten.

M - TA: verkeersmeldingen

Radio: aan- of uitzetten van verkeersmeldingen, huidige meldingen afwijzen.

N - Toets "123"

Radio: de toets kort indrukken om van het ene voorkeuzezenderbereik naar het andere te gaan. De radio heeft drie voorkeuzezenderbereiken per golfband (AM, FM en DAB, naargelang de opties); (AM1, AM2, AM3 en FM1, FM2, FM3 en DAB1, DAB2, DAB3)

O - Toets "RADIO"

Radio: selecteren van de FM- of AM-modus.
Media: schakelen van mediamodus naar tunermodus, vervolgens terug gaan naar de laatst beluisterde zender (golfband, zenderrij en voorkeuzezender)

P - Toets "MEDIA"

Radio: wisselen van tunermodus naar mediamodus, selecteert het laatst gebruikte medium (USB, BT streaming, AUX)
Media: wisselen tussen de diverse beschikbare media (USB, BT streaming, AUX)

Q - Duimwiel/Aan/uit-toets "PWR"

De toets ingedrukt houden om het systeem aan of uit te zetten.
Als de radio aan is, wordt door kort indrukken de geluid-uit functie geactiveerd (geluidsweergave uitgeschakeld zonder afspeelfunctie voor media te stoppen).
Draai het duimwiel om het volume aan te passen.

R - Display

Radio-informatie kan op twee verschillende manieren worden weergegeven:

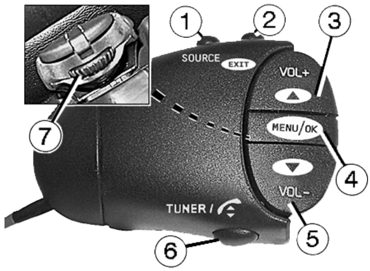
- op het radiodisplay;
- op het scherm van het instrumentenpaneel.

Op de radio wordt alle informatie weergegeven, het instrumentenpaneel toont alleen de informatie van de huidige bron. Menu's en audio-instellingen verschijnen alleen op de radio.

PROBEER TIJDENS HET RIJDEN NIET OM DE WEERGEGEVEN INFORMATIE TE WIJZIGEN OF TE CONTROLEREN. HOUD AL UW AANDACHT GERICHT OP DE WEG EN OP ANDERE NABIJE WEGGEBRUIKERS. ALS U TIJDENS HET RIJDEN WORDEN AFGELEID KAN DAT LEIDEN TOT ERNSTIGE ONGEVALLEN MET MOGELIJK AANZIENLIJKE MATERIËLE SCHADE OF LICHAMELIJK OF DODELIJK LETSEL.
U DRAAGT ZELF ALLE VERANTWOORDELIJKHEID VOOR EEN EVENTUEEL ONGEVAL VEROORZAAKT DOOR GEBREK AAN AANDACHT. OVERWEEG OM HET VOERTUIG TE STOPPEN ALS U DE RADIO WILT GEBRUIKEN OF INFORMATIE WILT BEKIJKEN.

Afstandsbediening voor radio/display

Met de afstandbediening "autoradio/display", dat zich onder het stuurwiel bevindt, kunt u de autoradio bedienen zonder het stuur los te laten. Hiermee kunt u ook navigeren binnen de verschillende menu's van het multifunctionele display.



IN DE MODUS "DISPLAY" WORDT OM VEILIGHEIDSREDENEN AANGERADEN DE AFSTANDSBEDIENING UITSLUITEND TE GEBRUIKEN WANNEER HET VOERTUIG STILSTAAT EN CORRECT GEPARKEERD WERD.

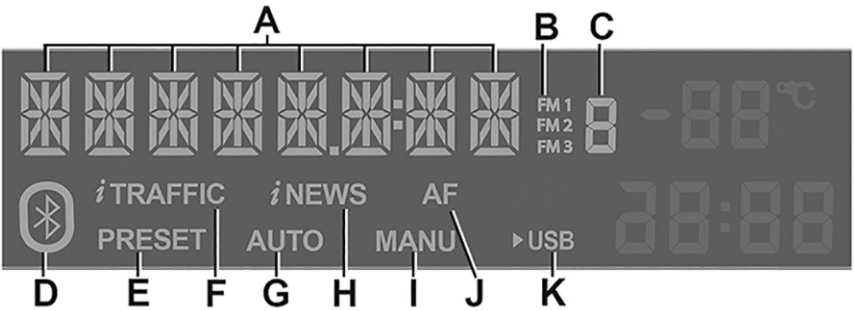
Functies

1. Selecteren van radiobron (FM, DAB, AM, USB, BTstr, AUX), naargelang er compatibele apparatuur op de radio is aangesloten.
2. Geen functies aangesloten op de radio.
3. Hoger volume (autoradio) / verplaatsing in de menu's of instellingen van de waardes (multifunctioneel display).
4. Geen functies aangesloten op de radio.

5. Lager volume (autoradio) / verplaatsing in de menu's of instellingen van de waardes (multifunctioneel display).
6. **Radio:** De tunermodus wijzigen (LIST, PRESET, AUTO, MANU).
   Media: Naar de volgende map gaan.
   Bluetooth® telefoon: Tijdens een telefoongesprek, kort indrukken om aan te nemen of te beëindigen.
   Alleen tijdens een telefoongesprek, ingedrukt houden om een oproep over te zetten zonder door te gaan naar de handenvrijmodus.
7. **Radio:** Doorlopen van voorkeuzezenders in PRESET-modus, zenders in LIST-modus, songs op Bluetooth® of USB, zoeken naar zendfrequenties in AUTO- of MANU-modus (radio) / doorlopen van menu's (multifunctioneel display).

Bij gecombineerd gebruik van de toetsen 3 en 5 schakelt in de tunermodus de MUTE-functie in en in de mediamodus de MUTE PAUZE-functie.

Display



A - Acht alfanumerieke tekens

Radio: Toont de huidige zender (naam of zendfrequentie).
USB: Toont het nummer, verstreken tijd, ID3-informatie (titel, artiest etc., en/of de naam van het MP3-bestand).
Bluetooth® : Toont de verstreken tijd en de titel van het nummer als het gekoppelde apparaat deze informatie zendt (afhankelijk van het apparaat). Toont BTSTREAM als er geen informatie wordt verzonden.
AUX: Toont AUX.

B - FM1, FM2 en FM3

Radio: Toont de actieve rij met FM-voorkeuzezenders.

C - Voorkeuzecijfer

Radio: Toont het voorkeuzecijfer (van 1 t/m 6).

D - Bluetooth®

Bluetooth-modus ingeschakeld. Een omcirkeld symbool geeft aan dat er een telefoon is verbonden.

E - Voorkeuze

Radio: Geeft aan of de tuner in de voorkeuzemodus (Preset) staat.

F - I-Traffic

Getoond wanneer de functie actief is; knippert terwijl er een bericht wordt verzonden.

G - Auto

Radio: Geeft aan of de tuner in de automatische modus staat.

H - I-News

Getoond wanneer de functie actief is; knippert terwijl er een bericht wordt verzonden.

I - Manu

Radio: Geeft aan of de tuner in de handbediende modus staat

J - AF

Getoond als de functie voor alternatieve frequenties (RDS) is geactiveerd

K - USB

Getoond als er een USB-apparaat is aangetroffen

Bij het begin

Menu

Tal van instellingen kunnen vanuit het radiomenu worden aangepast. Het menu is toegankelijk door op de toets "MENU" te drukken.

Taal

Als AUTO is geselecteerd, gebruikt de radio dezelfde taal als het instrumentenpaneel. Een andere taal selecteren:

1 - Druk op de toets "MENU".

2 - Druk op de bovenkant en de onderkant van de schakelaar tot de huidige taal gemarkeerd wordt weergegeven.

3 - Druk op "OK" om de diverse talen te doorlopen. Selecteer "AUTO" als de radio dezelfde taal moet gebruiken als op het instrumentenpaneel.

4 - SLUIT nu AF, de wijzigingen zijn onmiddellijk van kracht.

Als de taal op het instrumentenpaneel niet beschikbaar is voor de radio, wordt in AUTO standaard de taal Engels gekozen

Inschakelen, uitschakelen en geluid uitzetten

Druk kort op de Aan/uit-toets om de radio aan te zetten. Druk de toets langer in (ongeveer 1 seconde) om de radio uit te zetten.

Druk kort in om de radio STIL te schakelen (de geluidsweergave van radio schakelt uit). Druk nogmaals kort in om hetzelfde geluidsvolume als tevoren in te stellen.

De radio is voorzien van een temperatuursensor.

Als er oververhitting optreedt (bij een temperatuur van meer dan 70 °C), kan de werking merkbaar verslechteren (verminderd basniveau, vertraagde reactie van het display etc.).

Wanneer een tweede drempelwaarde van meer dan 85 °C is bereikt, schakelt de radio uit om beschadiging te voorkomen.

Nadat de temperatuur is gedaald, kan de radio weer worden aangezet en komen de oorspronkelijke instellingen weer terug.

De radio gebruiken

De radio stelt u in staat te luisteren naar AM/FM-zenders en hun frequenties op te slaan in het geheugen van het voertuig om ze gemakkelijker terug te vinden.

Een modus (AM/FM) selecteren

Radiomodus

Een AM-/FM-golfband selecteren

Druk nadat de radio is aangezet op de toets "RADIO" om de bron te selecteren.
De radio gaat automatisch naar de laatst gebruikte bron (FM, AM of media). Als de mediabron niet beschikbaar is (het USB-apparaat is bijvoorbeeld losgemaakt), schakelt de vorige bron in.

Gebruik de toets "RADIO" om te wisselen tussen FM en AM.

Een radiozender opslaan

U kunt maximaal 18 zenders opslaan voor de golfbanden FM en AM, dus één radiozender onder elke toets 1 t/m 6 in drie rijen met verschillende voorkeuzezenders: nr. 1, nr. 2 en nr. 3. U wisselt de voorkeuzezenderrij door op de toets "123" te drukken.

Volg de onderstaande instructies om een radiozender op te slaan onder een van toetsen met de cijfers 1 t/m 6:

• Terwijl de radio de gewenste zender afspeelt, kiest u met de toets 123 de gewenste voorkeuzezenderrij (bijvoorbeeld FM1); houd vervolgens een van de toetsen 1 t/m 6 ingedrukt.

• Er klinkt een pieptoon die aangeeft dat de zender is opgeslagen.

• Selecteer een opgeslagen radiozender door de cijfertoets kort in te drukken.

Wacht na het opslaan van een station 20 seconden tussen het uitschakelen van het contact en het openen van de algemene ADR-schakelaar om het niet te verliezen.

Een zender zoeken

Een radiozender zoeken in AUTO

Druk ongeacht de tunermodus (LIST, PRESET, AUTO, MANU) kort op een van de toetsen voor de automatische zoekfunctie (pijl naar links of rechts). Zodra er een zender is gevonden, stopt het zoeken automatisch. Herhaal de handeling om de gewenste zender te vinden.
Het is ook mogelijk om in AUTO te zoeken met de schakelaargroep aan het stuurwiel.
De tuner moet in de modus AUTO staan (selecteer deze modus met behulp van de toets "TUNER"); draai het duimwiel rechtsom of linksom om te gaan zoeken. Zodra er een zender is gevonden, stopt het zoeken automatisch. Herhaal de handeling om de gewenste zender te vinden.

In de List-modus gebruikt u de pijltoetsen naar links en rechts om de radiozenders in de lijst te doorlopen in de alfabetische volgorde of omgekeerd alfabetische volgorde.

In de Preset-modus gebruikt u de pijltoetsen naar links en rechts om de voorkeuzezenderbereiken 1, 2 en 3 te doorlopen.

In de Auto-modus gebruikt u de pijltoetsen naar links en rechts om automatisch te zoeken naar de vorige/volgende zender.

Handmatig afstemmen

Houd ongeacht de tunermodus (LIST, PRESET, AUTO, MANU) de pijltoets omhoog of omlaag ingedrukt om de gewenste zendfrequentie te vinden.
Het is ook mogelijk om handmatig te zoeken met de schakelaargroep aan het stuurwiel. De tuner moet in de modus MANU staan (selecteer deze modus met de toets "TUNER"); draai het duimwiel linksom of rechtsom om de frequenties te doorlopen in stappen van 0,1 MHz op FM en van 3 kHz op AM.

Automatisch zoeken (LIST-modus)

De tuner moet in de LIST-modus staan om de zenders te doorlopen; draai aan de schakelaar aan het stuur tot de gewenste zender is bereikt of gebruik de pijltoetsen naar links en rechts op de radio. In de LIST-modus kunt u alle beschikbare radiozenders vinden, ingedeeld in alfanumerieke volgorde.

RDS

Radio Data Systeem (RDS)

Heel veel zenders overal in Europa maken gebruik van RDS. Het systeem omvat functies zoals automatische frequentiewisseling (AF) en een signaalfunctie voor die verkeersmeldingen (TA) en voor nieuwsmeldingen.

Alternatieve frequentie (AF)

Het frequentiebereik voor FM-zenders is tamelijk beperkt. Om deze reden zenden veel radiozenders in verschillende gebieden uit op alternatieve frequenties.
De AF-functie kent twee modi, regionaal en normaal.
- regionale modus, voor het volgen van een regionaal programma of omroep; zodra de signaalkwaliteit afneemt, wisselt de radio afhankelijk van de verplaatsingen van het voertuig naar een andere zender en blijft het regionale programma gewoon uitzenden
- normale modus: zodra de signaalkwaliteit afneemt, wisselt de radio afhankelijk van de verplaatsingen van het voertuig naar een andere zender om voor een omroep het beste signaal te vinden
- uitgeschakelde modus: zodra de signaalkwaliteit afneemt, wisselt de radio niet naar een andere zender

Druk op "MENU" en selecteer "AF". Met de toets "OK" schakelt u de functie in of uit in de regionale modus (REG), de normale modus (ON) of u zet de functie geheel uit (OFF). Druk op EXIT zodra de gewenste modus wordt weergegeven.

Wanneer de AF-functie actief is in de regionale of de normale modus, toont het display het symbool AF.

Verkeersmeldingen (TA)

Deze functie onderbreekt de weergave van de huidige bron om verkeersmeldingen om te roepen.

Let op: in FM staan niet alle zenders toe dat hun programma's worden onderbroken door TA-meldingen.

Terwijl verkeersmeldingen worden uitgezonden, kunt u deze onderbreken door op de toets "TA" te drukken. Deze functie blijft dan actief. Als er geen verkeersmeldingen worden uitgezonden, kunt u de functie aan- of uitzetten door op de toets "TA" te drukken.

De melding "TRAFFIC" is zichtbaar terwijl de optie "TA" is ingeschakeld.

Nieuws

Deze functie onderbreekt de weergave van de huidige bron om nieuwsberichten om te roepen.

Terwijl het bericht wordt uitgezonden, kunt u dit afbreken door op de toets "TA" te drukken. U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu "Advanced" (Geavanceerd) en vervolgens "News" (Nieuws).

De melding "NEWS" is weergegeven terwijl deze optie is ingeschakeld.

Als de functie "TA / News" wordt ingeschakeld, activeert de functie "AF" automatisch.

Openbare bekendmakingen van groot belang

Ingrijpende gebeurtenissen kunnen aanleiding zijn om via de radio belangrijke openbare bekendmakingen om te roepen. De aanduiding "ALARM" wordt weergegeven terwijl een belangrijke openbare bekendmaking wordt uitgezonden.

U kunt deze functie niet uitschakelen.

Programmatype (PTY)

Sommige radiozenders sturen bij hun programma's een identificatiesignaal mee dat het type content van hun programma's definieert als sport, hoorspel, financiële informatie of muziekgenre. Het is mogelijk om radiozenders te zoeken op basis van het programmatype. In dat geval selecteert de radio alleen zenders die het gedefinieerde programmatype uitzenden.

Als deze optie actief is, staat de aanduiding "PTY" op het display.

U kunt een of meerdere interesses in het menu activeren en selecteren via de kopregels "Advanced" en vervolgens "PTY". Selecteer "Delete all" (Alles wissen) om deze functie geheel uit te schakelen.
Let op: de PTY-functie is niet beschikbaar voor Franse omroepen.

Mobiele telefoon en andere apparaten met Bluetooth®

De radio kan worden gekoppeld aan mobiele telefoons en andere apparaten met Bluetooth®. U koppelt een apparaat als volgt aan de radio via Bluetooth®:

Apparaten met Bluetooth®

Bluetooth® functies inschakelen

1 - Activeer de functie Bluetooth® op de radio en op het apparaat.
2 - Voeg het apparaat toe.

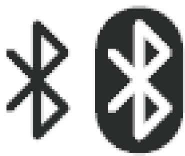
Bluetooth® inschakelen

Inschakelen doet u door op de toets "MENU" te drukken. Selecteer "BT Settings" (BT instellingen) en "BT ON" (BT AAN). Zolang de functie Bluetooth® ingeschakeld is, wordt het Bluetooth® pictogram weergegeven.

Een mobiele telefoon of ander Bluetooth® apparaat toevoegen

Voeg een mobiele telefoon of ander Bluetooth® toe.
Er kunnen maximaal tien verschillende apparaten worden gekoppeld. Druk op de toets "MENU" en selecteer "BT Settings" en "Pairing" (Koppelen).

Terwijl de radio naar apparaten met Bluetooth® zoekt, knippert het Bluetooth® pictogram.
Afhankelijk van het type apparaat toont de radio een 4-cijferige code die u in het apparaat (oude apparaten) moet invoeren; of er verschijnt een 6-cijferige code op beide apparaten en u moet bevestigen dat deze identiek zijn (moderne apparaten)
Let op: de Bluetooth® functie van het apparaat moet zijn ingeschakeld en het apparaat moet detecteerbaar en/of doorzoekbaar zijn. Nadat de radio en het apparaat zijn gekoppeld en verbonden, verschijnt rond het Bluetooth® pictogram een cirkel (op het instrumentenpaneel) of er verschijnt een tweede Bluetooth® pictogram op de radio.



Er kunnen tegelijkertijd meerdere apparaten aan de radio zijn verbonden. Als er meer dan een mobiele telefoon is gekoppeld, kan een ervan slechts worden gebruikt voor de "handenvrijfunctie"; de andere dient dan als bron voor het streamen van muziek.
Als u het apparaat voor de handenvrijfunctie wilt wisselen, ga dan naar "Menu", "BT Settings", selecteer vervolgens de regel "Select phone" (Telefoon selecteren) en kies de gewenste telefoon.
Als u het apparaat voor muziekstreaming wilt wisselen, ga dan naar "Menu", "BT Settings", selecteer vervolgens de regel "Audio device" (Audioapparaat) en kies het gewenste apparaat.
Let op: u kunt dezelfde telefoon gebruiken voor de handenvrijfunctie en als muziekbron.

De eerder op de radio aangesloten randapparatuur wordt weer automatisch verbonden (als het apparaat dit toestaat).

Wanneer de radio word uitgezet, stopt de Bluetooth® functie en wordt de verbinding onderbroken. Als de radio opnieuw wordt aangezet, worden de apparaten weer automatisch verbonden.

Wanneer er al tien gekoppelde apparaten zijn, verschijnt de melding "PHONE LIST COMPLETE" (TELEFOONLIJST COMPLEET) bij de eerstvolgende keer dat u een apparaat probeert toe te voegen. In zo'n geval moet u eerst een telefoon wissen.

Een of meer apparaten wissen

U kunt een apparaat of alle gekoppelde apparaten wissen. U doet dit door op "MENU" te drukken en dan "BT Settings" en vervolgens "Remove" (Verwijderen) te selecteren. Wis een of alle apparaten op de lijst

Telefoneren met het Bluetooth® handenvrijsysteem

Oproepen accepteren, afwijzen en beëindigen

• Om een oproep te accepteren drukt u op de toets "OK" of gebruikt u de toets in de schakelaargroep van het stuurwiel.
• Om een oproep te beëindigen drukt u op de toets "EXIT" of gebruikt u de toets in de schakelaargroep van het stuurwiel.
• Om een inkomende oproep af te wijzen, drukt u op de toets "EXIT".

Om tijdens een handenvrije oproep de communicatie op de telefoon te hervatten, drukt u langdurig op "OK" of op de toets in de schakelaargroep aan het stuurwiel.

Bellen

U kunt in de handenvrijmodus iemand bellen vanuit de belgeschiedenis of vanuit de lijst met contactpersonen.
U doet dit door naar "MENU", "Contacts" (Contactpersonen) of "Call history" (Belgeschiedenis) te gaan en de lijst te doorlopen.
Als u een nummer wilt bellen, doet u dit rechtstreeks op uw mobiele telefoon.

TERWIJL U RIJDT MOET AL UW AANDACHT BIJ HET VERKEER ZIJN. DAT GELDT OOK ALS DE RADIO AAN IS TERWIJL U RIJDT.
VOORDAT U IEMAND BELT OF EEN OPROEP AANNEEMT MOET UW VOERTUIG CORRECT GEPARKEERD STAAN, BUITEN BEREIK VAN HET VERKEER EN OP EEN HARDE ONDERGROND.

Geheime modus

In deze modus kunt u de microfoon tijdens een oproep uitschakelen, zodat uw gesprekspartner niet hoort wat u in de cabine zegt. U doet dit met gebruik van de "Mute" functie van de radio via de schakelaargroep aan het stuurwiel (gelijktijdig gebruik van volume en -). Herhaal deze handeling om het telefoongesprek voort te zetten.

Bluetooth® heeft een bereik van een paar meter, dus als u uit uw voertuig stapt maar dichtbij blijft, wordt een inkomende oproep via de handenvrijmodus doorgezet naar de voertuigluidsprekers. Als u dit wilt voorkomen en de oproep op uw telefoon wilt beantwoorden, zet de radio dan uit.

Audio-instellingen

U kunt de instellingen wijzigen, zoals die van het volume, de equalizer, de balans, ...

Het volume aanpassen

U kunt het geluidsvolume verhogen of verlagen door het duimwiel te draaien.

De radio schakelt automatisch in op hetzelfde volume als gebruikt voordat de radio werd uitgezet. Het volume blijft echter wel binnen de vooraf bepaalde minimum- en maximumwaarden.

U gaat naar de audio-instellingen door op de toets "AUDIO" te drukken.
U doorloopt vervolgens de diverse instellingen met de pijltoetsen omhoog en omlaag en past de waarde aan met de pijltoetsen links en rechts.
U verlaat de audio-instellingen door opnieuw op "AUDIO" te drukken of door ongeveer 10 seconden te wachten.

Beschikbare instellingen:
• Equalizer (klassiek, jazz, rock)
• Lage tonen
• Middentonen
• Hoge tonen
• Balans (links - rechts)
• Fader (voor - achter, alleen beschikbaar bij een systeem met vier luidsprekers)

Rijsnelheidsafhankelijk volume

De functie "ASC" (Active Sound Control: actieve geluidsregeling) past het volume van het audiosysteem aan op basis van de voertuigsnelheid, om het motorgeluid en rijgeluiden te compenseren. Deze functie kent drie gevoeligheidsniveaus: laag, gemiddeld en hoog. Ook uitschakelen (OFF) is mogelijk.

Bij de voertuigaflevering is de functie "ASC" uitgeschakeld.
Ga om het gevoeligheidsniveau voor deze functie in het menu te activeren en te selecteren naar "MENU" en vervolgens naar "ASC". Als het gewenste geluidsniveau (OFF, MIN, MED, MAX) is bereikt, bevestigt u door op "OK" te drukken.

AUX-ingang, Bluetooth® en USB

Andere audio-ingangen

Er zijn drie verschillende audio-ingangen:
- een draadloze Bluetooth® ingang
- twee fysieke ingangen, USB en AUX.

Meerdere apparaten kunnen tegelijkertijd zijn verbonden en detecteerbaar zijn, maar u kunt niet hetzelfde apparaat tegelijkertijd verbinden via Bluetooth en via USB.

USB

USB-modus

De radio is ontworpen voor gebruik met USB-apparaten met een geheugen tot 16 GB. In sommige gevallen kunnen ook andere modellen functioneren.

Sluit een USB-apparaat aan om op de radio de USB-modus te activeren. Als de radio uw USB-apparaat niet kan 'zien', ontkoppel dit dan en probeer het opnieuw.

Er zijn geen speciale handelingen vereist om een USB-apparaat te ontkoppelen. Als een USB-apparaat wordt ontkoppeld, gaat de radio automatisch terug naar de eerdere bron.

Er moet een USB-apparaat zijn aangesloten en herkend voordat de USB-modus zichtbaar is in de lijst met beschikbare bronnen.
In dat geval is het symbool "USB" zichtbaar op het instrumentenpaneel.

Als het USB-apparaat veel data bevat, kan het wel enkele minuten duren voordat het laden is voltooid.

Telefoons en andere apparaten

Mobiele telefoons en soortgelijke apparatuur kunnen via USB worden aangesloten om op te laden.

Ander nummer of map kiezen en snel vooruit of terug gaan

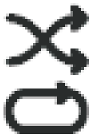
• Druk kort op de toets "OK >" of op "< EXIT" om respectievelijk het volgende nummer of het vorige nummer af te spelen.

U kunt ook het duimwiel in de schakelaargroep aan het stuurwiel gebruiken (omlaag voor het volgende nummer, omhoog voor het vorige nummer)

• Houd de toets "OK>" of "<EXIT" ingedrukt om respectievelijk snel vooruit of snel terug te gaan.

• Als het USB-apparaat mappen bevat, druk dan kort op de toets omhoog of omlaag om naar een andere map te gaan.
U kunt ook toets 6 in de schakelaargroep aan het stuurwiel gebruiken om naar de volgende map te gaan.
Afspelen kunt u pauzeren door op de toets "4 pauze" te drukken of met gebruik van de schakelaargroep aan het stuurwiel (geluid-uit/pauze via tegelijkertijd vol+ en vol-). U hervat afspelen weer door op de toets "3 afspelen" te drukken of de schakelaargroep aan het stuurwiel te gebruiken.

"Willekeurig afspelen" en de functie "Herhaling"



• Er bestaan drie verschillende instellingen voor herhaling.
"Alles herhalen" voor herhaling van alle nummers (standaardmodus)
"Map herhalen" voor herhaling van de content van een map
"Nummer herhalen" voor herhaling van het huidige nummer.
Als er op het USB-medium geen map bestaat, hebben "Map herhalen" en "Alles herhalen" hetzelfde effect.
U kiest de herhaalmodus met de toets "5". (RPT 1, RPT map, RPT alles)

• Er bestaan vier verschillende instellingen voor herhaalfuncties bij een USB-apparaat; willekeurig afspelen is gekoppeld aan herhaling:
- Als "Alles herhalen" is ingeschakeld, wordt de functie "Alles willekeurig" (willekeurig afspelen van alle nummers)
- Als "Map herhalen" is ingeschakeld, wordt de functie "Map willekeurig" (willekeurig afspelen van nummers in de huidige map)
- Als "Nummer herhalen" is ingeschakeld, is er geen willekeurige afspeelfunctie.
U gebruikt toets "2" voor het in- en uitschakelen van de willekeurige afspeelfunctie.

De symbolen voor "Shuffle play" (willekeurig afspelen) en voor "Herhaald afspelen" (herhaling) zijn worden zichtbaar bij het inschakelen van de functies.

Nadat alle songs zijn afgespeeld, wordt afspelen automatisch hervat in willekeurige volgorde.

Extra ingang (AUX)

De extra ingang gebruiken

De Aux-modus

Sluit het apparaat aan op de extra ingang (geen kabel meegeleverd).
Druk op de toets "MEDIA" totdat "AUX" op het frontpaneel verschijnt.

Stel op het aangesloten apparaat het volume in op maximum.

Het geluidsvolume kan worden aangepast via het duimwiel op het stuur of met de Vol+ en Vol- toetsen in de schakelaargroep aan het stuurwiel. Ook "MUTE" (geluid-uit) kan worden gebruikt.

Let op: een andere song kiezen of snel vooruit of terug gaan, doet u rechtstreeks op het AUX-apparaat. Het is mogelijk om het ingangsvolume van de "AUX" bron in het radiomenu aan te passen: "MENU", "Advanced" (Geavanceerd) en vervolgens "AUX input level" (Ingangsniveau van AUX)

Bluetooth®

Muziek streamen via Bluetooth®

Wanneer een of meerdere Bluetooth® apparaten zijn verbonden, kunt u deze selecteren om muziek te beluisteren. De lijst met gekoppelde apparaten verschijnt in het menu, onder "BT Settings" en vervolgens "Audio device" (Audioapparaat). Het gekoppelde apparaat wordt in de lijst aangeduid met een " * " voor en achter de naam. U kunt een ander apparaat kiezen door in de lijst een ander apparaat te selecteren (als dit in de buurt staat). Er kan maar één apparaat tegelijkertijd gekoppeld zijn om muziek te beluisteren. Zodra het apparaat is verbonden, staat deze vermeld in een lijst met beschikbare bronnen (toegankelijk via de toets "Media" of met de bronselectietoets in de schakelaargroep aan het stuurwiel).

De volgende functies zijn beschikbaar:

• Druk kort op de toets "OK >" of op "< EXIT" om respectievelijk het volgende nummer of het vorige nummer af te spelen.
U kunt hiervoor ook het duimwiel gebruiken in de schakelaargroep aan het stuurwiel (omlaag voor het volgende nummer, omhoog voor het vorige nummer)

• Houd de "OK>" of "<EXIT" toets ingedrukt om snel vooruit of snel terug te gaan.

• U stopt het huidige afgespeelde nummer door kort op de toets " 4 [pauzesymbool] " te drukken of door de functie MUTE/PAUSE te activeren via de schakelaargroep aan het stuurwiel

• Om afspelen weer te hervatten drukt u kort op de toets " 3 [afspeelsymbool] " of u zet de functie MUTE/PAUSE uit via de schakelaargroep aan het stuurwiel
Let op: bij het afspelen van media zet u met de functie MUTE de geluidsweergave uit zonder dat het afspelen zelf stopt (dan de Aan/uit toets kort indrukken).

Buiten bereik van Bluetooth®

Als u van de truck vandaan loopt terwijl de radio afspeelt, wordt de verbinding afgebroken. De verbinding wordt weer automatisch hersteld als u terugkeert, bij onderbrekingen die korter duren dan 10 minuten. Als u vervolgens weer wilt verbinden, moet u de radio uitzetten en weer aanzetten. Het afspelen van muziek wordt hervat vanaf het punt waarop de verbinding herstelt (dit kan tot 20 seconden in beslag nemen, afhankelijk van het apparaat).

Montagelocaties van radiotoebehoren

Uw autoradio wordt aangevuld met verschillende fysieke interfaces.

Afhankelijk van de uitrusting van uw voertuig

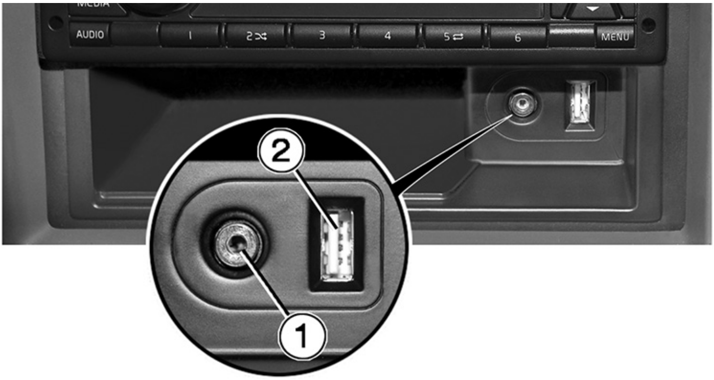
Dakconsole

- (1) - Microfoon

De microfoon wordt gebruikt in de handsfree-telefoonmodus met de Bluetooth-functie.

Raadpleeg de handleiding van de autoradio die bij het boordgereedschap werd geleverd.

Dashboard (centrale plaatsing)

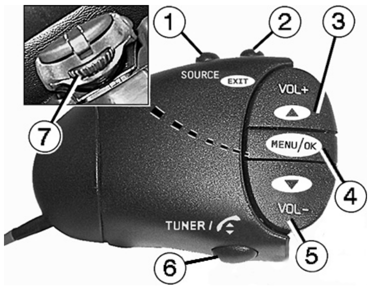


- (1) - Extra aansluiting
- (2) USB-aansluiting

Via de extra ingang (Aux) en de USB-aansluiting kan een externe bron worden aangesloten die compatibel is met de autoradio of kan apparatuur worden opgeladen.

Raadpleeg de handleiding van de autoradio die bij het boordgereedschap werd geleverd.

Telefoonhouder



De telefoonhouder (1) is afneembaar. Gebruik de geribbelde ring (2) om hem te verplaatsen. Ga als volgt te werk:

- draai de ring rechtsom om hem los te draaien,
- draai de ring linksom om hem vast te draaien,

Ventileren van de cabine

Met het ventilatie- en klimaatregelsysteem kan de cabine worden verwarmd of gekoeld, naargelang van de behoefte. De klimaatregeling maakt het ook mogelijk de lucht in de cabine te ontvochten om op die manier de voorruit snel te ontwasemen.

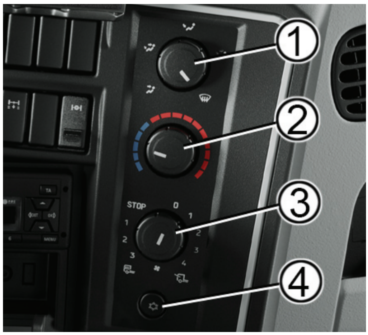
Het is heel normaal dat er bij gebruik van de klimaatregeling condensatievocht onder het voertuig wegloopt.

Om de cabine te verwarmen of koelen, gebruikt het systeem de energie uit de tractiebatterijen. Bovendien kan een verschil van meer dan 10°C met buiten u blootstellen aan een thermische schok die tot ernstige lichamelijke problemen kan leiden.

Stel uw verwarming of airco altijd af op redelijke temperaturen.

DOOR VERBETERINGEN IN HET THERMISCH COMFORT EN DE GELUIDSISOLATIE IS EEN STEEDS BETERE CABINEAFDICHTING VEREIST. BIJ EEN LANGDURIG VERBLIJF IN DE CABINE MOET DAAROM WORDEN GEZORGD VOOR EEN GOEDE VENTILATIE (HALFOPEN RAMEN, DAKLUIK) ZODAT ER FRISSE LUCHT KAN TOETREDEN.

Verwarming, klimaatregeling en ventilatie



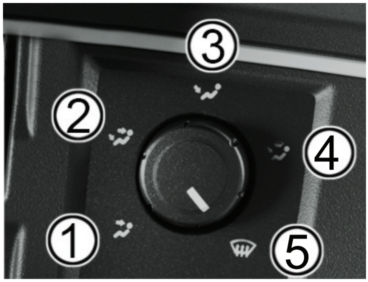
1. Bediening voor luchtverdeling in het interieur.
2. Temperatuurregelaar.
3. Bediening van de ventilatie.
4. Schakelaar voor airconditioning.

Om het risico van lekken na een lange stilstand te beperken, is het raadzaam de klimaatregeling minstens een keer per week gedurende enkele minuten te laten werken.

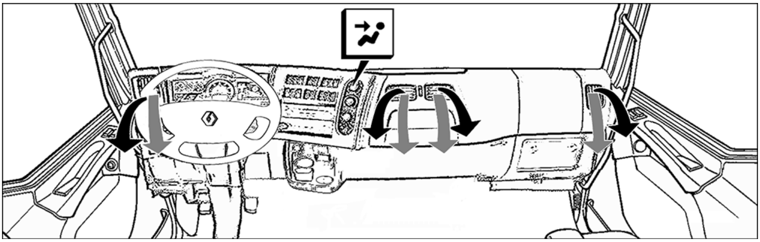
Bediening voor luchtverdeling

Afhankelijk van de gekozen stand verdeelt het bedieningsorgaan de lucht tussen de verschillende uitgangsopeningen.

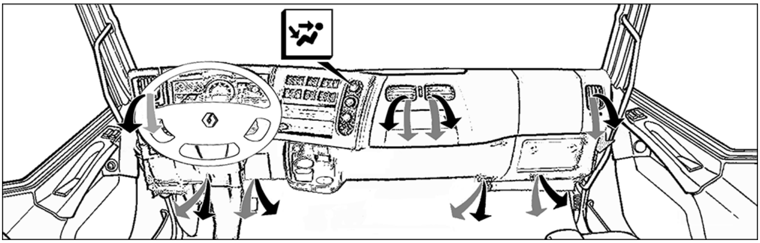
Het is verbonden met de temperatuurregelaar en de ventilatiebediening en staat garant voor een optimalisering van de temperatuur op basis van de positionering van deze uitgangen.



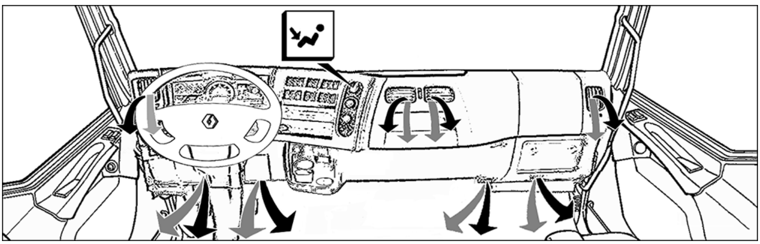
Stand 1: lucht wordt naar boven geleid (naar de luchtroosters in het dashboard).



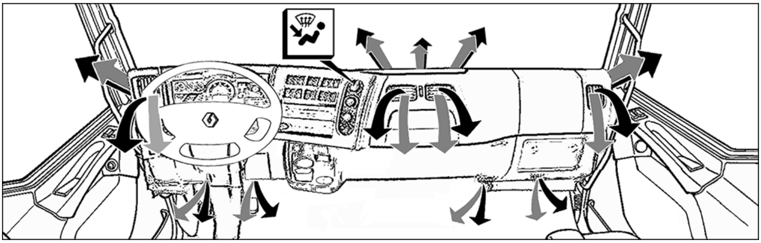
Stand 2: Lucht wordt naar boven (luchtroosters in het dashboard) en naar de voetenruimte geleid.



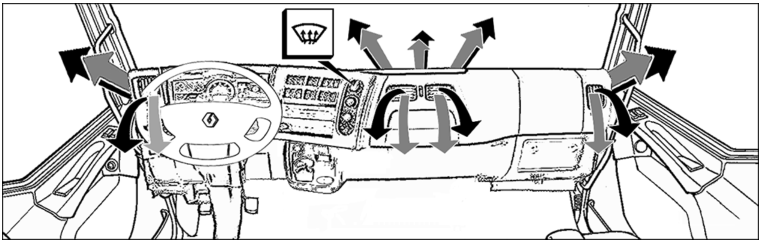
Stand 3: Lucht wordt naar de voetenruimte geleid en een zwakkere luchtstroom komt uit de luchtroosters in het dashboard.



Stand 4: Lucht wordt naar de voetenruimte, naar boven (voorruit en zijruiten) en via het dashboard geleid.

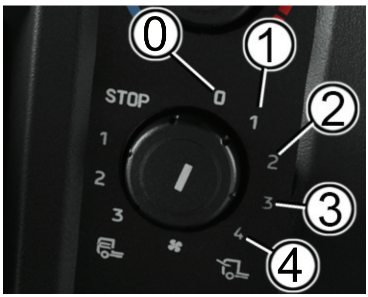


Stand 5: Lucht wordt naar boven geleid (voorruit en zijruiten) en via de luchtroosters in het dashboard.



Wanneer de centrale en zijdelingse luchtroosters open zijn, wordt de luchtstroom verdeeld over de verschillende geselecteerde openingen.

Bediening van de ventilatie



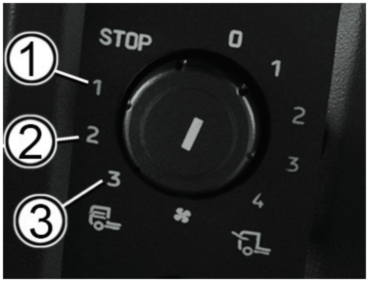
Deze schakelaar heeft twee functies:

Ventilatiefunctie buitenlucht

Draai de schakelaar naar rechts.

- Stand STOP: uitschakeling (luchtinlaat afgesloten).
- Stand 0: uitschakeling (luchtinlaat iets geopend).
- Standen 1 tot 4: bediening van de ventilator (van de 1e snelheid tot de 4e snelheid).

Ventilatiefunctie lucht interieur (recyclage)



Draai de schakelaar naar links.

- Stand STOP: uitschakeling (luchtinlaat afgesloten).
- Standen 1 tot 3: bediening van de ventilator (van de 1e snelheid tot de 3e snelheid).

De recyclagefunctie maakt het mogelijk:

te voorkomen dat er verontreinigde buitenlucht (verkeerstunnel, verontreinigd gebied...) in het interieur naar binnen wordt gezogen of het koelings- of verwarmingsvermogen te maximaliseren.

De recyclagefunctie mag slechts kortstondig worden gebruikt.

Schakelaar voor airconditioning (6)

Plaats met draaiende motor de ventilatiebediening op ten minste 1 en druk op de schakelaar voor luchtverversing en -verwarming om de airconditioning te laten werken.

Een ingebouwd controlelampje gaat branden als de functie voor luchtverversing en -verwarming is voltooid.

Stel de variabele temperatuurregeling in afhankelijk van de gewenste temperatuur.

Wanneer het voertuig langer dan een week heeft stilgestaan, schakelt u de klimaatregeling in bij stationair draaiende motor.

Temperatuurregelaar

Stel de variabele temperatuurregeling in afhankelijk van de gewenste temperatuur.

- blauwe zone: koud.
- blauwe/rode zone: gematigd.
- rode zone: warm.

Eenmaal de gewenste instelling tot stand gebracht, wacht u enkele ogenblikken om het resultaat te beoordelen alvorens de instelling eventueel lichtjes aan te passen.

De verwarmingszone is in drie delen verdeeld.

- Deel (1) schakelt een enkele verwarmingsweerstand in.
- Deel (2) gebruikt twee verwarmingsweerstanden.
- Deel (3) activeert drie verwarmingsweerstanden.

Hoe meer verwarmingsweerstanden u inschakelt, hoe hoger het stroomverbruik. Dit heeft invloed op de actieradius van het voertuig.

Gebruik bij strenge koude

Ontdooi/ontwasemfunctie

- Sluit de zijdelingse en centrale luchtroosters.
- Zet de ventilatiebedieningsknop op "0" (buitenluchtzijde).
- Zet de luchtverdeelknop op "ontdooien/ontwasemen".
- Zet de temperatuurregelknop op "warm".

Zodra de temperatuur stijgt:

- Zet de ventilatiebedieningsknop op "1".
- Druk op de bedieningsknop van de airco.
- Verhoog de luchtstroom geleidelijk aan naarmate de motortemperatuur toeneemt.

Eenmaal het "ontdooien/ontwasemen" beëindigd, zet u de temperatuurregelaar in de gewenste zone. De reactietijd varieert naargelang van de gekozen stand. Zorg voor een minimale luchtstroom voor een betere efficiëntie.

Gebruik bij warm weer

Als de temperatuur in de cabine hoger is dan de buitentemperatuur:

- Verlucht de cabine door enkele minuten met de ruiten naar beneden te rijden.

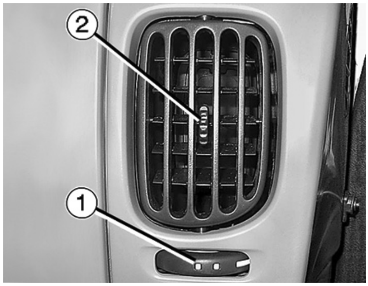
- Zet de temperatuurregelknop op "max. koude" en de ventilatieregelknop in stand "4" om een maximale luchtstroom tot stand te brengen.
- Druk op de bedieningsknop van de airco.

Zodra het gewenste comfort is bereikt:

- Zet de temperatuurregelknop weer in een gemiddelde stand.
- Selecteer de stand van de luchtverdeelregelknop.
- Verlaag het ventilatortoerental. Zorg voor een minimale luchtstroom voor een betere efficiëntie (min. op "1").

Als u het vermogen van de verwarming of de koeling wenst te verhogen, gebruikt u de cabineluchtrecyclagefunctie bij ingeschakelde airconditioning. Deze recyclagefunctie mag echter slechts kortstondig worden gebruikt.

Luchtroosters



Uitstroom activeren

Draai de schakelaar (1) naar links.

Uitstroom stoppen

Draai de schakelaar (1) naar rechts.

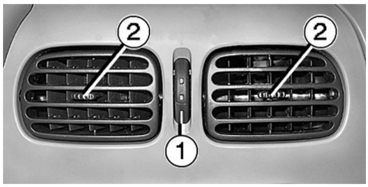
Horizontale richting

Wijzig de positie van het luchtrooster.

Verticale richting

Gebruik bedieningselement (2).

Centrale luchtroosters



Centraal in het dashboard geplaatst.

Uitstroom activeren

Draai wieltje (1) omhoog.

Uitstroom stoppen

Draai wieltje (1) naar beneden.

Horizontale richting

Gebruik bedieningselement (2).

Verticale richting

Wijzig de positie van het luchtrooster.

Veiligheid

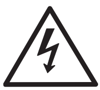
Elektrische veiligheid

De volgende veiligheidsinformatie heeft betrekking op de tractieaccu's. De tractieaccu's mogen alleen worden gehanteerd door personeel dat over de juiste kennis en training beschikt.

RISICO OP ELEKTROCUTIE. REPAREER, DEMONTEER, VERWIJDER OF VERVANG GEEN COMPONENTEN VOOR DE TRACTIESPANNING, KABELS OF CONNECTORS. WERK AAN HET TRACTIESPANNINGSSYSTEEM MAG UITSLUITEND WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN ERKENDE RENAULT TRUCKS WERKPLAATS .

Stickers op de tractieaccu's

Hieronder staan voorbeelden van stickers of tekens die op de tractieaccu's mogen worden aangebracht.



Gevaarlijke spanning

Explosieve materialen

Corrosieve stoffen

Geen vonken of open vuur

Niet op stappen

Niet losschroeven

Buiten bereik van kinderen houden

Draag oogbescherming

Lees de informatie in de Bestuurdershandleiding

Niet weggooien als ongesorteerd afval

Recyclen als lithiumionaccu

Algemene gevareninformatie

Zolang een tractieaccu op geen enkele manier beschadigd of defect is, vormt deze weinig risico voor mensen of het milieu. Het is echter belangrijk dat alle relevante instructies en waarschuwingen worden opgevolgd.

Als de tractieaccu beschadigd of defect is of in brand staat, moeten de tractieaccu en de omgeving als gevaarlijk worden beschouwd.

Evacueer de gevarenzone onmiddellijk.

Adem geen gassen in die vrijkomen uit de tractieaccu. Kom ook niet in contact met vloeistoffen of andere onderdelen van de tractieaccu.

Persoonlijke beschermingsmiddelen en hulpmiddelen

De persoonlijke beschermingsmiddelen beschermen tegen gevaren die kunnen ontstaan bij het werken met of aan de tractieaccu's.

De volgende persoonlijke beschermingsmiddelen moeten worden gebruikt voor alle werkzaamheden met de tractieaccu's:

- Geschikte beschermende kleding
- Veiligheidsschoenen

Voor bepaalde werkzaamheden moeten de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen worden gebruikt:

- Oog- of gezichtsbescherming
- Chemisch bestendige en/of isolerende handschoenen
- Ademhalingsbescherming

Hulpmiddelen

Bij werkzaamheden aan de tractieaccu's moeten geïsoleerd en gekwalificeerde hulpmiddelen worden gebruikt. Geïsoleerd gereedschap moet voldoen aan de eisen volgens de norm IEC 60900 (Onder spanning werken - Handgereedschap voor gebruik tot 1000 V wisselstroom en 1500 V gelijkstroom).

Eerstehulpmaatregelen

Als een tractieaccu scheurt, lekt of op een andere manier beschadigd is, kunnen er schadelijke stoffen uit de tractieaccu ontsnappen. Als u of iemand anders in contact komt met dergelijke stoffen, voer dan onmiddellijk de volgende eerstehulpmaatregelen uit.

- Oogcontact: Spoel de ogen onmiddellijk met veel water gedurende minstens 15 minuten.
- Inademing: Ga onmiddellijk naar een ruimte met frisse lucht.
- Contact met de huid: Spoel de huid onmiddellijk met veel water gedurende minstens 15 minuten.
- Inslikken: Geen braken opwekken. Als de persoon die de stof heeft ingeslikt bij bewustzijn is, spoel de mond dan onmiddellijk met veel water.

Zoek in alle voorgaande scenario's zo snel mogelijk medische hulp.

EHBO'ers hoeven geen speciale beschermingsmiddelen te dragen.

Brandbestrijdingsmaatregelen

Brandbestrijding mag alleen worden uitgevoerd door getraind noodpersoneel.

De tractieaccu als zodanig is niet brandbaar, maar als een accucel wordt verbrand, zullen sommige interne organische materialen verbranden.

De volgende informatie geldt voor tractieaccubranden in het algemeen.

Blusmiddelen

Gebruik water of schuim als blusmiddel.

Gebruik tijdens brandbestrijding tactische ventilatie. Het water of schuim kan leiden tot interne kortsluiting in de tractieaccu, wat op zijn beurt leidt tot het uitgassen van de accucellen en hevige rookontwikkeling. De rook is erg giftig. Ook zal het water of schuim chemisch reageren met de stoffen van de accucellen en kan er waterstofgas ontstaan.

Als er brand is in de buurt van een tractieaccu en de tractieaccu zelf intact is, gebruik dan een waterspuit om de tractieaccu en de omgeving af te koelen. Dit kan voorkomen dat de brand zich uitbreidt en dat de accucellen ontluchten door overmatige hitte. Verplaats de tractieaccu indien mogelijk naar een veilige locatie.

Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

De stof of het mengsel van de tractieaccu zelf levert geen specifiek brand- of explosiegevaar op.

Tijdens een brand kunnen gevaarlijke verbrandingsproducten worden gevormd. De accucellen kunnen ontgassen, scheuren of brandbaar elektrolyt lekken. Bovendien

produceert verbrand materiaal in de accucellen giftige of verstikkende gassen. Er kunnen giftige, corrosieve of ontvlambare gassen worden gevormd wanneer de temperatuur van de tractieaccu buiten het door de technische specificatie toegestane temperatuurbereik valt. Voorbeelden van gassen die gevormd kunnen worden zijn fosforylfluoride ($_{POF3}$), fosforpentafluoride ($_{PF5}$) en waterstoffluoride (HF). Als waterstoffluoride in contact komt met water, wordt er fluorwaterstofzuur gevormd dat corrosief en giftig is.

Advies voor brandweerlieden

Evacueer en beveilig het gebied rond de brand onmiddellijk.

Bestrijd het vuur vanaf een veilige afstand.

Tijdens brandbestrijding moet reddingspersoneel een onafhankelijk ademhalingsapparaat dragen met een volgelaatsmasker dat op overdruk werkt en geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen. Kleding voor brandweerlieden (inclusief helm, beschermende schoenen en handschoenen) die voldoet aan de Europese norm EN 469 biedt een basisniveau van bescherming bij chemische incidenten.

Neem voorzorgsmaatregelen tegen elektrostatische ontladingen.

Maatregelen ter bescherming van het milieu

Als de tractieaccu's beschadigd zijn, kunnen er stoffen uit ontsnappen. Voorkom dat uittredende stoffen de bodem verontreinigen en in riolen of waterwegen terechtkomen.

Als er gemorst is, beperk dan de toegang tot het desbetreffende gebied totdat het goed schoongemaakt is. Het opruimen van gemorst materiaal mag alleen worden uitgevoerd door opgeleid personeel met de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen.

Gemorste stoffen en stoffen uit de tractieaccu's moeten op een veilige manier worden afgevoerd, in overeenstemming met de van toepassing zijnde voorschriften en plaatselijke verordeningen.

Hantering

Gebruik de tractieaccu alleen voor het beoogde doel.

Alleen gekwalificeerd elektrisch personeel mag aan de tractieaccu werken, omdat zij de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen begrijpen die gepaard gaan met hoogspanningstoepassingen. Deze aanbeveling geldt vooral voor onderhoud.

Volg de procedures voor buitenbedrijfstelling en inbedrijfstelling voordat u de tractieaccu installeert, er onderhoud aan pleegt of deze oplaadt.

Controleer de elektrische isolatie voordat u onderhoud aan de tractieaccu uitvoert.

Sluit de pluspool (+) en minpool (-) niet kort met een elektrisch geleidend voorwerp.

Als de aansluitingen van een tractieaccu losgemaakt zijn, bescherm de open aansluitingen dan tegen stof, vuil en vocht door bijvoorbeeld beschermkappen te gebruiken. De beschermkappen verminderen ook het risico op elektrische gevaren bij het hanteren van de tractieaccu.

Laat de tractieaccu niet vallen en beschadig deze niet mechanisch.

Manipuleer geen onderdelen zoals connectoren of accu-interfaces.

Opbergen

Zorg ervoor dat de tractieaccu's zo worden opgeborgen dat metalen voorwerpen of zware voorwerpen niet op de tractieaccu's kunnen vallen of deze kunnen raken. Als de tractieaccu's beschadigd zijn, kan dit leiden tot elektrolytlekkage, oververhitting, rookontwikkeling, explosie en/of brand.

Bewaar de tractieaccu's zodanig dat ze niet worden blootgesteld aan hitte, open vuur, vocht, vloeistoffen of corrosieve stoffen.

Bescherm open connectoren tegen stof, vuil en vocht door bijvoorbeeld beschermkappen te gebruiken.

Tijdens langdurige opslag van de tractieaccu's moet de omgevingstemperatuur tussen -40 °C en +70 °C liggen, maar het wordt ten zeerste aanbevolen om deze onder +45 °C te houden.

De toegestane opslagtijd hangt af van de omgevingstemperatuur, zie de volgende tabel.

Omgevingstemperatuur	Maximale opslagtijd
-40 °C tot +25 °C	Een jaar
+25 °C tot +35 °C	Drie maanden
+35 °C tot +45 °C	Een week

Voorstelling van de elektrische installatie

Het tractiespanningssysteem

Het tractiespanningssysteem, of de elektrische installatie die wordt gebruikt om het voertuig aan te drijven, voert een gevaarlijke spanning. Leef de veiligheidsvoorschriften na om ieder risico van elektrocutie of verbranding uit te sluiten.

- De tractiebatterijen bevinden zich aan weerszijden van het chassis van het voertuig, achter de zijpanelen van de carrosserie.
- De elektrische aandrijflijn bestaande uit de elektromotor en de versnellingsbak, bevindt zich tussen de elementen van het chassis, achter de cabine.

In deze twee zones, alsook in de zone onder de cabine, bevinden zich tal van tractiespanningsonderdelen, -kabels en -connectoren.

ELEKTROCUTIEGEVAAR. BLIJF STEEDS UIT DE BUURT VAN BESCHADIGDE TRACTIESPANNINGSONDERDELEN, -KABELS OF -CONNECTOREN EN RAAK ZE NOOIT AAN.

ELEKTROCUTIEGEVAAR. U MAG GEEN TRACTIESPANNINGSONDERDELEN, -KABELS OF -CONNECTOREN REPAREREN, DEMONTEREN, VERWIJDEREN OF VERVANGEN. WERKZAAMHEDEN AAN HET TRACTIESPANNINGSSYSTEEM MOGEN UITSLUITEND WORDEN VERRICHT DOOR EEN RENAULT TRUCKS-SERVICEPUNT.

Risico van ernstige letsels. De ventilatoren voor het koelen van de tractieaccu's en andere onderdelen van het tractiespanningssysteem kunnen automatisch en zonder waarschuwing worden gevoed, zelfs wanneer de sleutel uit het contactslot werd verwijderd en het voertuig geparkeerd staat.

De zones die tractiespanningsonderdelen bevatten zijn gemarkeerd met een waarschuwingssticker. Bovendien zijn alle tractiespanningskabels oranjekleurig.

ELEKTROCUTIEGEVAAR. KAPPEN, LUIKEN OF ANDERE ELEMENTEN WAAROP ZICH DE WAARSCHUWINGSSTICKER BEVINDT, MOGEN NIET WORDEN VERWIJDERD.

De 24 V-installatie

Behalve het vervangen van lampen en zekeringen in de zekeringeneenheid van het dashboard, is geen enkele ingreep aan de 24 V-installatie toegestaan.

Wanneer een andere ingreep dan het vervangen van lampen en zekeringen in de zekeringeneenheid van het dashboard vereist is, dient u contact op te nemen met een RENAULT TRUCKS-servicepunt.

Het kan bijvoorbeeld gaan over de volgende ingrepen:

• Onderhouden of vervangen van de 24 V-batterijen.

• Vervangen van lamelzekeringen of zekeringdraden onder de cabine.

• Aansluiting van andere elektrische accessoires dan accessoires die kunnen worden aangesloten op een 12 V-stopcontact in de cabine.

Neem contact op met een erkend RENAULT TRUCKS-servicepunt voor meer informatie over het aansluiten van verschillende types van stopcontacten.

Prestatie- en duurzaamheidsparameters

Er zijn twee generaties tractieaccu's op de markt, generatie 2 en generatie 3.

De volgende informatie is in overeenstemming met artikel 10 van EU-verordening 2023/1542. De opgegeven waarden gelden onder specifieke referentieomstandigheden en zijn afhankelijk van het werkelijke gebruik.

Generatie 2

Parameter-	Waarde	Eenheid
Nominaal vermogen	97,4	Ah
Capaciteit neemt af, ong.	30	%
Vermogen bij 80% ladingstoestand en 25°C	93,5	kW
Vermogen neemt af, ong.	3,57	%
Interne weerstand	168	mOhm
Interne weerstandstoename	50	%
Verwachte levensduur*, ong.	8	jaar
	2000	cycli

Generatie 3

Parameter-	Waarde	Eenheid
Nominaal vermogen	139,9	Ah

Parameter-	Waarde	Eenheid
Capaciteit neemt af, ong.	30	%
Vermogen bij 80% ladingstoestand en 25°C	99,2	kW
Vermogen neemt af	4,1	%
Interne weerstand	239	mOhm
Interne weerstandstoename	75	%
Verwachte levensduur*, ong.	8	jaar
	4000	cycli

* Wat het eerst gebeurt

Brandveiligheid

Bij een brand op uw voertuig is het belangrijk de juiste maatregelen te nemen.
Welke ingreep vereist is, hangt af van waar de brand zich op uw voertuig voordoet.
Volg de onderstaande instructies.

Brand in of in de buurt van de tractiebatterijen

Als er brand uitbreekt in de buurt van de tractiebatterijen of als er rook uit de tractiebatterijen komt, dient u als volgt te werk te gaan:

- Stap onmiddellijk uit en verwijder u snel van het voertuig.
- Waarschuw alle personen die zich in de buurt bevinden en beveilig de zone rondom het voertuig.
- Neem contact op met de hulpdiensten van het land waar u zich bevindt en wijs hen op het feit dat het om een elektrisch voertuig gaat.

Probeer de brand niet zelf te blussen.

Adem de rook niet in, want die is uiterst giftig.

Brand op of in een ander deel van het voertuig

Wanneer er ergens anders in het voertuig brand uitbreekt dan in de buurt van de tractiebatterijen, dient u als volgt te werk te gaan:

- Stap onmiddellijk uit het voertuig.
- Neem contact op met de hulpdiensten van het land waar u zich bevindt en wijs hen op het feit dat het om een elektrisch voertuig gaat.
- Als u denkt dat het niet gevaarlijk is om in te grijpen, gebruikt u de brandblusser in de cabine.

Bij een beginnende brand in uw voertuig, gebruikt u de brandblusser (1) vlakbij de bestuurdersplaats. De locatie hiervan varieert, afhankelijk van de blusmiddelinhoud.

Voor dit apparaat geldt wettelijke regelgeving. De controle op de werking moet regelmatig worden uitgevoerd door een gecertificeerde instantie.

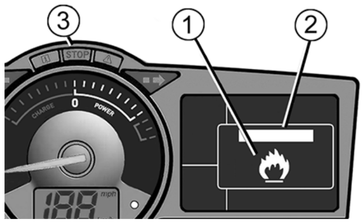
ALS ER BRAND UITBREEKT OP EEN VAN DE TRACTIEBATTERIJEN OF IN DE BUURT ERVAN, MAG U DE BRAND NIET ZELF PROBEREN TE BLUSSEN MET DE BRANDBLUSSER.

Oververhitting van de tractiebatterijen

Een oververhitting van de tractiebatterijen betekent dat ze een ernstig defect vertonen en dat ze weldra vuur zullen vatten ten gevolge van een onstopbare kettingreactie.

Wanneer het systeem een oververhitting van de tractiebatterijen detecteert:

- Het symbool (1) en een bijbehorende melding (2) verschijnen op de multifunctiedisplay.
- Het waarschuwingslampje **"STOP"** (3) gaat branden,
- Er klinkt dan een geluidssignaal.



Wanneer de oververhitting wordt gedetecteerd, wordt de snelheid van het voertuig beperkt tot 8 km/h.

Wat te doen bij een oververhitting van de tractiebatterijen

1. Zet het voertuig onmiddellijk stil op een veilige plaats. Parkeer het voertuig indien mogelijk minstens 15 meter verwijderd van ieder ander voertuig, een gebouw of iets anders.
2. Schakel het aandrijfsysteem uit en verwijder de sleutel uit het contactslot.
3. Zet de schakelaar op chassis, aan de kant van de oplaadmodule, in de open stand.
4. Verlaat het voertuig, waarschuw alle personen die zich in de buurt bevinden en beveilig de zone rondom het voertuig.
5. Neem contact op met de hulpdiensten van het land waarin u zich bevindt en wijs hen op het feit dat het om een elektrisch voertuig gaat.

Levensgevaar of gevaar van ernstige letsels. Volg de instructies betreffende een oververhitting van de tractiebatterijen zelfs wanneer u nog geen tekenen van oververhitting of brand vaststelt.

Veiligheidsgordels

Bij een ongeval kan de veiligheidsgordel uw leven redden, en dat van uw passagiers.
Het is verplicht hem vast te klikken telkens voordat u begint te rijden.

De verkeersregels schrijven voor dat u altijd een veiligheidsgordel moet dragen aan boord van een motorvoertuig, ongeacht waar u zich aan boord bevindt.
Doe altijd uw veiligheidsgordel om als u rijdt! De weergave van een pictogram op het instrumentenpaneel herinnert u hier zo nodig aan.

Bestuurders- en bijrijderstoel

Veiligheidsgordels met rolautomaat

Rol de gordelband langzaam af totdat u de gespplaat (1) in de gesp (2) kunt steken. Als de gordelband blokkeert, laat deze dan iets terugrollen en rol opnieuw af.

Het controlelampje (S) op het dashboard geeft aan of de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Ontgrendeling

Druk op de knop (3) van de behuizing (4), de rolautomaat neemt de gordelband in. Geleid de gespplaat (1) om deze werking te vergemakkelijken.

Zorg voor uw veiligheid en gesp bij elke rit uw veiligheidsgordel om.

***Alvorens weg te rijden**: stel eerst de chauffeursstoel naar wens in en zorg dan dat uw veiligheidsgordel correct is aangegespt.*

DE SCHOUDERBAND MAG NOOIT ONDER UW ARMEN OF ACHTER UW RUG WORDEN AANGEBRACHT.

Veiligheid van kinderen

Het gebruik van kinderzitjes voor baby's en kinderen is wettelijk geregeld.

In Europa moeten kinderen van minder dan 12 jaar, kleiner dan 1,50 meter en lichter dan 36 kilogram, vastgezet worden in een goedgekeurd zitje dat aangepast is aan het gewicht en de lengte van het kind.

De chauffeur is verantwoordelijk voor een goed gebruik van deze voorziening.

We raden aan om een goedgekeurd kinderzitje te gebruiken dat voldoet aan de Europese norm ECE 44.

De wetgeving die van kracht is in het land waar u zich bevindt moet beslist worden opgevolgd. Deze kan afwijken van de hier vermelde instructies.

BABY'S EN KINDEREN MOGEN ABSOLUUT NIET WORDEN VERVOERD OP DE KNIEËN VAN INZITTENDEN.

GEBRUIK NOOIT EEN ENKELE VEILIGHEIDSGORDEL VOOR TWEE PERSONEN.

Alvorens een kinderzitje te installeren op de voorstoel (als plaatsing toegestaan is)

Voer de volgende instellingen uit als de bijrijdersstoel hiermee is uitgerust:

- zet de bijrijdersstoel helemaal achteruit;
- zet de rugleuning zo verticaal mogelijk;
- laat de zitting helemaal neer;
- stel de hoofdsteun in op de hoogste stand;
- zet de hoogteregelbediening van de gordel in de laagste stand.

Systemen om andere weggebruikers te detecteren

Om het veiliger te maken is uw voertuig voorzien van een intelligente camera en een radar die permanent de rijsituatie en de verkeerssituatie vóór uw voertuig analyseren.

Hoewel ze bijzonder geavanceerd zijn, hebben deze systemen bepaalde grenzen die u in de val kunnen lokken als u niet oplet.
Het systeem kan soms problemen hebben met het herkennen van en reageren op bepaalde situaties.

Wees tijdens het rijden altijd voorzichtig.

Let altijd op de verkeersomstandigheden en zorg dat u altijd klaar bent om te remmen.

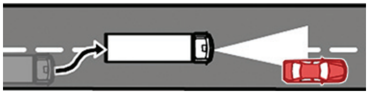
Ga na een aanrijding of een geringe botsing rondom de radarzone naar een RENAULT TRUCKS onderhoudscentrum om te laten controleren of de werking en de afstelling van de radar nog correct is.

- Het systeem kan de volgende weggebruikers slechts in beperkte mate herkennen:
    - Motorrijders en andere kleinere weggebruikers

- Voertuigen met een afwijkende vorm, zoals een boottrailer
- Voertuigen in omstandigheden met slecht zicht, met fel invallend licht of licht van tegenliggers, of in situaties met lichtreflecties op een nat wegdek
- Voertuigen onder slechte weersomstandigheden zoals mist, hevige regenval of opwerveling van sneeuw veroorzaakt door andere voertuigen

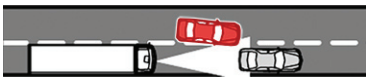
Het systeem kan geen obstakels of stilstaande voertuigen herkennen die zich voor de voorligger bevinden. Het voertuig kan dan onverwachts remmen of accelereren of onnodige waarschuwingen weergeven.

Tijdens inhalen kan het systeem onverwacht waarschuwen of de truck afremmen als u het in te halen voertuig te dicht nadert en op dezelfde rijstrook komt.

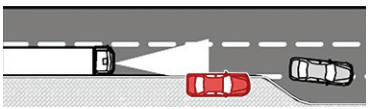


Het systeem kan minder goed herkennen of het voertuig voor u de weg verlaat of in een andere richting rijdt. Het systeem kan dan de truck onverwachts afremmen of onnodige waarschuwingen weergeven.

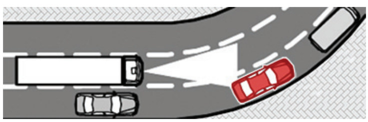
Het systeem is minder goed in het herkennen van voertuigen die nabij uw truck afremmen; deze kunnen dan te dichtbij zijn om goed te worden gedetecteerd. Rem in zo'n geval af om de afstand tussen uw truck en de voorligger te vergroten.



Het systeem is minder goed in het herkennen van stilstaande voertuigen of voertuigen die een iets andere rijrichting volgen. Het voertuig kan dan onverwachts remmen of accelereren of onnodige waarschuwingen weergeven.



Het systeem kan in een bocht voertuigen minder gemakkelijk detecteren. Het voertuig kan dan onverwachts remmen of accelereren of onnodige waarschuwingen weergeven.



Het systeem houdt rekening met stilstaande voertuigen en rijdende voertuigen in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook. Het houdt geen rekening met voertuigen die de rijstrook kruisen of die u tegemoet rijden. Ook houdt het systeem geen rekening met dieren, voetgangers of fietsen.

De hier vermelde lijst is alleen bedoeld voor informatieve doeleinden en beschrijft niet alle situaties die voor het systeem problemen opleveren. U moet altijd baas blijven over uw snelheid. Pas uw snelheid aan, afhankelijk van het profiel en de toestand van de weg, het verkeer, obstakels op de weg en wettelijk geldende snelheidsbeperkingen. Als u geheel en al vertrouwt op AEBS kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan die mogelijk leiden tot aanzienlijke materiële schade of ernstig of dodelijk letsel.

Zone voor de radar waar geen apparatuur mag worden aangebracht

Breng nooit lak of plakband aan en bevestig nooit objecten vlak voor de radar (zoals een extra koplamp, kentekenplaat, bevestigingssteun voor merktekenplaat, apparatuur van carrosseriebouwer, etc.).
Hierdoor functioneert de sensor mogelijk niet goed en kan de correcte werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

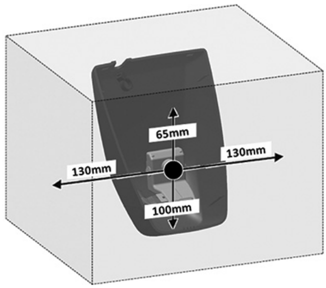
Het radarsignaal mag niet worden belemmerd. Allerlei in deze zone toegevoegde uitrustingselementen (gereedschap, sneeuwruimblad, accessoires, enz.) zouden storingen kunnen veroorzaken in de FLS-radar en zijn bijbehorende functies.

Neem in geval van twijfel contact op met uw Renault Trucks-verdeler.

Zone voor de camera waar geen apparatuur mag worden aangebracht

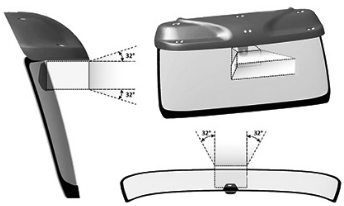
Op voertuigen met een LPOS-camera gelden beperkingen ten aanzien van het bovenste gedeelte van de voorruit.

Er mag geen apparatuur worden geïnstalleerd vlak voor de radar, 130 mm aan beide zijkanten of 65 mm boven en 100 mm onder de LPOS-camera.



Blikveld van camera waarbinnen geen apparatuur mag worden aangebracht

Ook het blikveld van de camera mag niet worden belemmerd. Eventuele apparatuur in deze zone kan de werking van de camera en de bijbehorende functies verstoren.
• Het is niet toegestaan om de positie van de camera aan te passen
• Breng geen lak, stickers of afdekkingen aan op de voorkant van de camera of in het camerablikveld



20DJ012698

Verklaring van Conformiteit voor de Europese Unie voor radar

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING	Middels dit document verklaart APTIV, 42367 Wuppertal dat het VMRR2 apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere van toepassing zijnde bepalingen in de Richtlijn 2014/53/EU (RED). De originele Conformiteitsverklaring is te vinden op www.aptiv.com/automotive-homologation.
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 76–77 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 25 dBm (316 mW)

Rijtips

Bereik van het voertuig

Het rijbereik en de levensduur van uw elektrische voertuig hangen af van uw rijstijl en de gebruiksomstandigheden. Volg de onderstaande tips om de energiezuinigheid van uw voertuig te vergroten.

Gebruik elementen die energie verbruiken met mate (bijvoorbeeld de klimaatregeling en stoelverwarming). Ieder energieverbruik beïnvloedt de werking van het voertuig.

Pas uw snelheid aan

Snelheid is een heel belangrijke factor. Hoe trager u rijdt, hoe meer energie u bespaart.

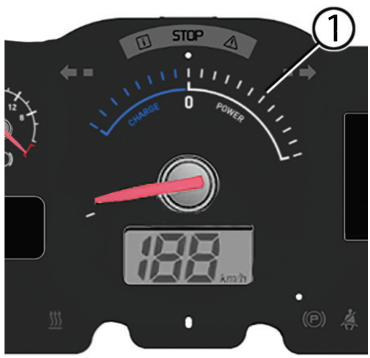
Wanneer u op de grote weg rijdt, pas uw rijstijl dan aan om een te hoog energieverbruik te vermijden.
Wanneer u in de stad rijdt, is het raadzaam goed te anticiperen op de gebeurtenissen in het verkeer door het gaspedaal tijdig los te laten om energie te sparen.

Snel en agressief rijden brengt uw veiligheid en die van de anderen in gevaar, alsook het voertuig zelf.

Maak bij hoge kruissnelheden gebruik van de cruise control.

Verhoog de snelheid

Wanneer u de snelheid wenst te verhogen, drukt u zachtjes op het gaspedaal.
Probeer te voorkomen dat de naald van de verbruiksmeter uiterst rechts in de zone met hoog energieverbruik (1) komt, zo spaart u de energie van de tractiebatterijen.



De meest efficiënte manier om de snelheid te verhogen bestaat erin optimaal gebruik te maken van afdalingen. Tracht in de mate van het mogelijke versnellingen op hellende wegen te vermijden.

Pas uw remgedrag aan

Anticipeer tijdig om geleidelijk te kunnen remmen over een lange afstand in plaats van bruusk en plots te remmen.

Tijdens een remfase voor het vertragen van het voertuig, laat u de retarder in automatische modus staan en drukt u zachtjes op het rempedaal.
Tijdens een remfase om het voertuig stil te zetten, laat u de retarder in automatische modus staan en drukt u harder op het rempedaal.

Tijdens deze remfasen wordt de retarder gebruikt en wordt de remenergie gerecupereerd. Bij een bruusk remmanoeuvre worden de bedrijfsremmen gebruikt en wordt de opgewekte remenergie verspild.

Parkeer het voertuig

Wanneer u het voertuig langer dan een paar uur laat stilstaan, sluit de laadkabel dan aan en laad de batterij op.

Terwijl het stilstaat, monitort en handhaaft uw voertuig permanent de toestand van de tractiebatterijen en van andere belangrijke componenten. Bijvoorbeeld, als de temperatuur van de tractiebatterijen te laag wordt, detecteert het voertuig dat en schakelt het het verwarmingssysteem van de tractiebatterijen in.

Wanneer u uw voertuig achterlaat met aangesloten laadkabel, kan het voertuig de netstroom gebruiken voor de airconditioning. Zo zal uw voertuig gebruiksklaar zijn wanneer u terugkomt of na het weekend.

Aanbeveling tijdens het parkeren van het voertuig

Tijdens het parkeren van het voertuig is het belangrijk rekening te houden met:

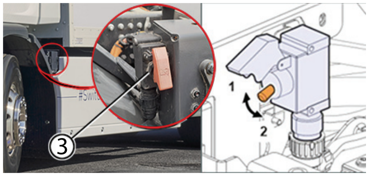
- de duur van de parkeerperiode,
- de omgevingstemperatuur tijdens de parkeerperiode,
- de huidige laadtoestand van de tractiebatterijen.

Deze aanbevelingen worden gedaan voor een standaardgebruik en met vooraf gedefinieerde stoptijden. Wend u tot uw RENAULT TRUCKS-servicepunt om het specifieke en aan uw behoeften aangepaste gebruik te definiëren.

Bij hoge of lage temperaturen koelt of verwarmt het tractiespanningssysteem ook de aandrijfbatterijen. Dat veroorzaakt een energieverlies in de tractiebatterijen dat in aanmerking moet worden genomen als de batterijen niet zijn aangesloten voor oplading tijdens het parkeren.

Wanneer u het voertuig meer dan een week parkeert, mag u de tractiebatterijen niet opladen, aangezien dat een ongunstig effect heeft op de prestaties en de levensduur van de batterijen.

Stilstand tot één week



Het is raadzaam het voertuig aan te sluiten op het elektriciteitsnet wanneer het een tijdje stil moet staan.

Als dat niet mogelijk is, controleer dan regelmatig het laadniveau van uw tractiebatterijen.
Als het laadniveau te laag wordt (minder dan 20% van de capaciteit), riskeert u de batterijen te ver leeg te trekken, waardoor ze onherstelbaar beschadigd kunnen worden.
Bij strenge koude (-10°C) raden wij u aan vaker te controleren.

- In alle gevallen moet de schakelaar in stand (2) blijven, met gesloten elektrisch circuit en systeem in werking.

Tijdens de stilstandperiode verbruiken de aandrijfbatterijen een beetje energie om ze op de gepaste temperatuur te houden.

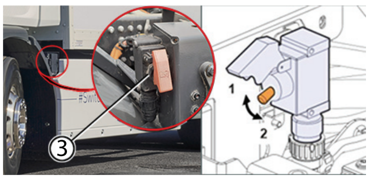
Controleer regelmatig het laadniveau van uw tractiebatterijen. Als het laadniveau te laag wordt (minder dan 20% van de capaciteit), riskeert u de batterijen te ver leeg te trekken, waardoor ze onherstelbaar beschadigd kunnen worden.

Bij strenge koude (-10°C) raden wij u aan vaker te controleren.

	Laadtoestand	Aanbevolen handelwijze tijdens een stilstand	Herstartprocedure na een stilstand
Een dag (< 8 uur)	Minimaal 50%	Als de laadtoestand < 50% bedraagt, dient u de aandrijfbatterijen te herladen.	Herlaad de batterijen indien nodig voor het volgende gebruik.
Een weekend (1 tot 2 dagen)	Minimaal 75%	Als de laadtoestand < 75% bedraagt, dient u de aandrijfbatterijen te herladen.	
bij een buitentemperatuur van > -10°C	100%	Als de laadtoestand < 100% bedraagt, dient u de aandrijfbatterijen te herladen.	
bij een buitentemperatuur van < -10°C	100%	Als de laadtoestand < 100% bedraagt, dient u de aandrijfbatterijen te herladen. Controleer de laadtoestand om de 2 dagen. Herlaad de aandrijfbatterijen als de laadtoestand < 50% bedraagt.	

* voorbeeld: carrosseriemontage of opslag van het voertuig

Stilstand van het voertuig langer dan een week



Voor een stilstand van langere duur, van meer dan een week, dient u de volgende instructies na te leven:

- Controleer of de ladingstoestand van de tractiebatterijen tussen 20% en 50% bedraagt. Laad de batterijen niet tot 100% om de levensduur van uw batterijen niet in gevaar te brengen!

- Zet de hoofdschakelaar op het chassis in stand (1), met open elektrisch circuit, spanningsloos systeem.

- Koppel de batterijen van de 24 V-installatie los.

Parkeer het voertuig indien mogelijk uit de zon en beschermd tegen slechte weersomstandigheden.

Wanneer u de volgende instructies in acht neem, zal de aandrijfbatterij helemaal geen stroom verliezen, met uitzondering van een zeer beperkte spontane ontlading.

De laadtoestand van ongeveer 20% is geschikt om ervoor te zorgen dat de aandrijfbatterijen hun volledige prestatievermogen behouden gedurende de tijd dat het voertuig stilstaat.

Toch raden wij u aan eenmaal per maand het laadniveau van uw tractiebatterijen en 24V als het voertuig langere tijd geparkeerd staat, om elk risico op schade door te lege batterijen door natuurlijk ontladen te voorkomen.

Herstartprocedure

Om uw voertuig na een langdurige stilstand opnieuw te starten, dient u de volgende instructies na te leven:

- Sluit de batterijen van de 24 V-installatie opnieuw aan.
- Zet de schakelaar op chassis in de stand gesloten (2).
- Herlaad de batterijen voor het volgende gebruik.

Als het voertuig zich tijdens de stilstandperiode in een omgeving bevindt waar de binnentemperatuur minder dan -10°C bedraagt, dient u de herstartprocedure minstens 12 uur voor het voorziene gebruik uit te voeren.

Economisch rijden

Ecorijden is een rijgedrag door burgers dat helpt om het brandstofverbruik te verminderen, de slijtage van uw voertuig te beperken en de stress en vermoeidheid bij de chauffeur te verlagen, evenals het risico op ongevallen.

Maar onthoud dat energetische efficiëntie nooit voor verkeersveiligheid mag gaan.

Enkele tips om uw brandstofverbruik en de slijtage van uw voertuig te beperken:

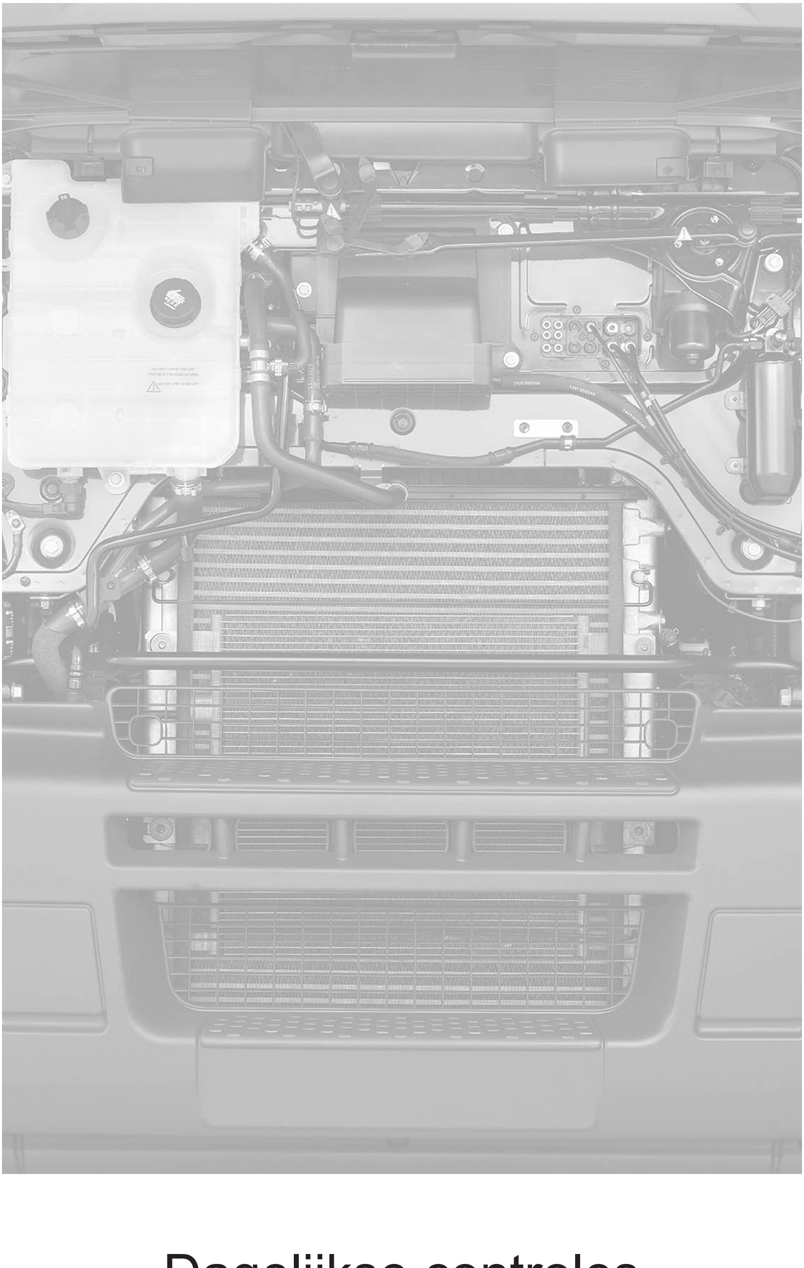
- Bereid uw rit voor en controleer de druk en de toestand van uw banden. Vergeet nooit dat een verkeerde bandenspanning of overmatige slijtage zorgt voor een hoger brandstofverbruik, een minder goede wegligging, meer slijtage van de banden en risico's op een klapband of platte band.
- Zorg dat het voertuig in goede staat is. Een slecht onderhouden voertuig kan voor overmatig brandstofverbruik zorgen dat ernstig kan oplopen.

- Pas uw rijgedrag aan aan de rijomstandigheden. Trek langzaam op en schakel snel een versnelling hoger om overtoerentallen te voorkomen, dit kan namelijk overmatig brandstofverbruik veroorzaken. Bereid vertragingen goed voor: gebruik liever de motorrem dan het rempedaal. Remmen geeft aan dat de eerder bereikte snelheid te hoog was. U hebt dus onnodig veel brandstof verbruikt hiervoor. Remmen wekt warmte op, en dus energie. De energiebron van uw voertuig is brandstof. Door te remmen verbruikt u meer brandstof.
- Houd een constante rijsnelheid aan om te voorkomen dat u uw remmen moet gebruiken en onnodig veel brandstof verbruikt. Breng uw snelheid nog verder terug. Door uw snelheid op de autosnelweg met 10 km/u terug te brengen verliest u slechts enkele minuten, maar u kunt liters brandstof besparen.
- In de stad bewijzen gps-tracks dat agressief rijgedrag (sterk accelereren en remmen, door oranje of zelfs door rood rijden, ...) geen tijdwinst oplevert. De stress bij de chauffeur, slijtage van het voertuig, het in gevaar brengen van andere weggebruikers en het brandstofverbruik nemen wel aanzienlijk toe.
- Schakel de motor uit als u langer moet stilstaan. Het afzetten en weer starten van het voertuig verbruikt minder brandstof dan de motor langer dan 20 seconden stationair te laten draaien.
- Gebruik de accessoires van het voertuig met reden. Zonder energie is er geen bron voor elektriciteit. De enige energie aan boord van een voertuig is brandstof. Hoe meer u gebruik maakt van accessoires (airco, radio, ...), hoe meer energie u verbruikt. Sommige van deze accessoires, zoals de lampen, zijn wettelijk verplicht voor de veiligheid. Maar het is mogelijk om het gebruik van de airco te verminderen zonder dat u aan comfort inboet.

Neem voor de beste resultaten met uw versnellingsbak en met name voor een lager brandstofverbruik de volgende rijregels in acht:

- selecteer steeds de versnelling waarbij de motor binnen zijn optimale toerentalbereik kan werken. Binnen dit bereik ligt het maximale motorkoppel waarbij het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft,
- bij manueel schakelen selecteert u de versnelling op basis van het profiel van uw route,
- denk eraan dat het brandstofverbruik bij elke keer schakelen hoger wordt.

Anticipeer zo goed mogelijk op vertragingen en vermijd plotse snelheidsveranderingen van het voertuig.



Dagelijkse controles

Dagelijkse controles

Om te vermijden dat u moet stoppen tijdens het een rit, of dat u schade veroorzaakt aan het voertuig die tot kritieke defecten kan leiden, raden wij u aan de volgende controles systematisch uit te voeren.

Alvorens in te stappen

Zorg er voor het uitvoeren van controles en om verkeerde peilwaarden te voorkomen voor dat het voertuig op een vlakke ondergrond staat.

Controleer met name:

- Of onder het voertuig geen sporen te zien zijn van olie of koelvloeistof.
- Het peil van de stuurbekrachtigingsolie
- Het niveau van de koelvloeistof.
- Het niveau van het ruitensproeivloeistofreservoir.
- Het niveau van het koplampsproeivloeistofreservoir.
- De goede staat van de banden en de bandenspanning.
- De toestand van het glas van de achteruitkijkspiegels.
- De toestand van de lichten.
- De vergrendeling van de cabine.
- De goede afdichting van componenten. Reinig de carterontluchting als hier sprake is van lekkage. Bij een verstopte carterontluchting wordt de druk in het carter verhoogd en kan er lekkage ontstaan.

Banden

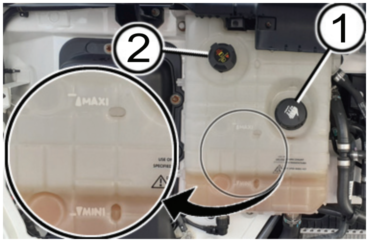
Bandspanningen.

Raadpleeg de paragraaf Service en onderhoud.

Niveau van de koelvloeistof

Controleer het peil van de vloeistof in het doorzichtige expansievat.

Het peil moet zich bij een koude motor bevinden tussen de markeringen "Mini" en "Maxi"; vul bij indien nodig.



DE "DRUK-ONDERDRUK"-DOP (2) IS EEN VOORAF INGESTELDE DOP DIE ZORGT DAT ER EEN VEILIGE DRUK IN HET KOELVLOEISTOFSYSTEEM BLIJFT BESTAAN. KNOEI NIET MET DEZE DOP.

TREK ALS U WILT BIJVULLEN DE VULDOP (1) NAAR BUITEN. OPGELET, OPEN DE DOP NOOIT ALS DE MOTOR HEET IS, ER KAN DAN VLOEISTOF NAAR BUITEN SPATTEN EN ERNSTIGE BRANDWONDEN VEROORZAKEN.

GEBRUIK ALLEEN DE KOELVLOEISTOFFEN DIE DOOR RENAULT TRUCKS ZIJN VOORGESCHREVEN.

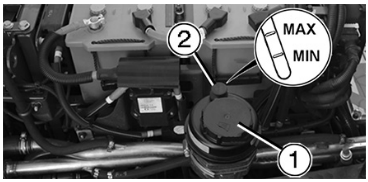
Oliepeil van stuurinrichting

Kantel de cabine.

Raadpleeg de paragraaf Kantelen van de cabine.

Controleer het oliepeil (2) van de stuurinrichting.

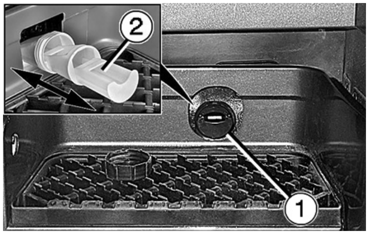
Vul het peil indien nodig aan via de vulplug (1).



Ruitensproeiervloeistofpeil

Controleer het niveau in het reservoir (1) regelmatig. Vul zo nodig bij. Om ketelsteenafzettingen en verstopping van leidingen te voorkomen, raden we het gebruik aan van een sproeivloeistofadditief (product van RENAULT TRUCKS). Dit product voorkomt ook bevriezing. Dit kan het hele jaar in het reservoir aanwezig blijven.

Om olie bij te vullen, klapt u het vulgootje uit (2).



Controleer voor vertrek altijd of de sproeiervloeistofreservoirs gevuld zijn. Verminderd zicht kan tot gevaarlijke verkeerssituaties leiden!

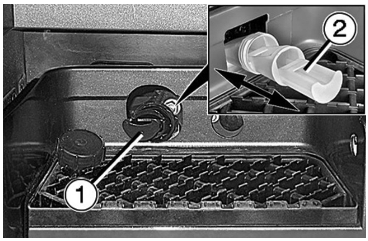
Inhoud voor ruitensproeiervloeistof

9 Liter.

Koplampensproeierreservoir

Controleer het niveau in het reservoir (1) regelmatig. Vul zo nodig bij. Om ketelsteenafzettingen en verstopping van leidingen te voorkomen, raden we het gebruik aan van een sproeivloeistofadditief (product van RENAULT TRUCKS). Dit product voorkomt ook bevriezing. Dit kan het hele jaar in het reservoir aanwezig blijven.

Om olie bij te vullen, klapt u het vulgootje uit (2).



Inhoud voor koplampensproeiervloeistof

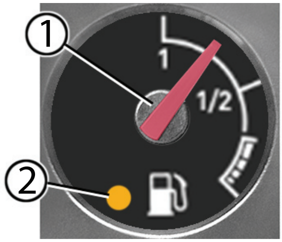
9 Liter.

Indicator van de laadtoestand van de tractiebatterijen

De laadtoestandindicator (1) geeft aan hoeveel energie de tractiebatterijen bevatten.

Wanneer de opgeslagen energie 20% (deze waarde kan verschillen afhankelijk van de uitvoering van het voertuig) van de capaciteit van de tractieaccu's bedraagt:

- er weerklinkt een geluidssignaal en het lampje (2) naast de meter brandt continu.
- het pictogram "Informatie" verschijnt en met een bijbehorende melding op de multifunctionele display om u erop te wijzen dat de tractiebatterijen meteen moeten worden opgeladen.



Laad de tractiebatterijen zo vlug mogelijk op.

Wanneer er slechts 10% (deze waarde kan verschillen afhankelijk van de uitvoering van het voertuig) van de capaciteit van de aandrijfbatterijen resteert:

- er weerklinkt een luid signaal en het lampje (2) naast de meter knippert.
- het pictogram "Service" verschijnt met een bijbehorende op de multifunctionele display om u erop te wijzen dat de laadtoestand van de tractiebatterijen kritiek is.

Laad de tractiebatterijen onmiddellijk op.

De drempel voor het oplichten van controlelampje (2) kan aan uw wensen worden aangepast. Neem contact op met een servicepunt van RENAULT TRUCKS.

Als u de tractiebatterijen voorin niet kon opladen toen de laaddrempel op 5% (deze waarde kan per voertuiguitvoering variëren) van de tractiebatterijcapaciteit kwam:

- er klinkt een luid geluidssignaal en het lampje (2) naast de meter knippert.
- het pictogram "Service" verschijnt met een bijbehorende op de multifunctionele display om u erop te wijzen dat de laadtoestand van de tractiebatterijen kritiek is.
- het voertuig gaat naar de noodloopmodus.

In zo'n geval bestaat een risico op onherstelbare beschadiging van uw tractiebatterij.

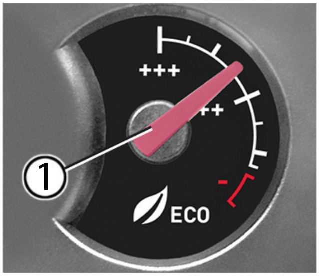
Neem contact op met het dichtstbijzijnde servicepunt van Renault Trucks.

- Ecometer

Met de ecometer (1) kunnen uw prestaties als zuinige bestuurder worden geëvalueerd.

Hij bestaat uit 3 zones:

- de zone "**+++**": perfect zuinig rijgedrag
- de zone "**++**": correct zuinig rijgedrag
- de zone "**-**": zuinig rijgedrag moet worden verbeterd door het afremmen te anticiperen



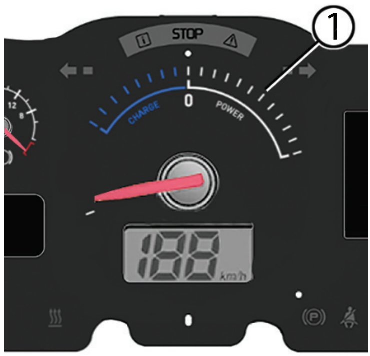
Wanneer de naald in de zone "**+++**" staat, betekent dat u tijdens het rijden een maximale hoeveel energie voor de tractiebatterijen hebt gerecupereerd en dat u het bereik van het voertuig hebt vergroot.

Verbruiksmeter

Dankzij de verbruiksmeter (1) kunt u de energierecuperatie en het energieverbruik van het voertuig in real time monitoren.

Hij bestaat uit 3 zones:

- Blauwe zone: energierecuperatie.
  Wanneer u tijdens het rijden het gaspedaal loslaat of het rempedaal intrapt, genereert de motor tijdens het vertragen elektriciteit die wordt gebruikt om het voertuig af te remmen en de tractieaccu op te laden.



Dankzij de verbruiksmeter (1) kunt u de energierecuperatie en het energieverbruik van het voertuig in real time monitoren.

Hij bestaat uit 2 zones:

- Blauwe zone: energierecuperatie.
  Wanneer u tijdens het rijden het gaspedaal loslaat of het rempedaal intrapt, genereert de motor tijdens het vertragen elektriciteit die wordt gebruikt om het voertuig af te remmen en de tractieaccu op te laden.

- Witte zone: energieverbruik.

Het aandrijfsysteem verbruikt de energie van de tractiebatterijen. Hoe verder de wijzer naar rechts beweegt, hoe hoger het energieverbruik is. Probeer abrupt of langdurig accelereren te vermijden (vooral op steile hellingen), u bespaart zo energie en verbetert het rijbereik van het voertuig.

- Witte zone: energieverbruik.

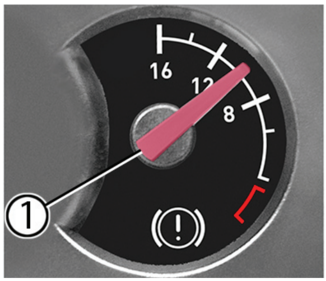
Het aandrijfsysteem verbruikt de energie van de tractiebatterijen.

- Rode zone: hoog energieverbruik.

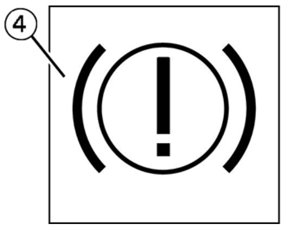
Wijst op een hoog energieverbruik. Tracht te vermijden dat de naald in de rode zone terechtkomt, zo bespaart u energie en vergroot u het bereik van het voertuig.

Aanduiding luchtdruk in het remsysteem

De aanduiding (1) geeft informatie over de luchtdruk in het remsysteem.



Als het pictogram van de luchtdruk (4) op de multifunctionele display verschijnt en het lampje STOP gaat branden tijdens het rijden, zet het voertuig dan stop en neem contact op met het dichtstbijzijnde servicepunt van RENAULT TRUCKS.



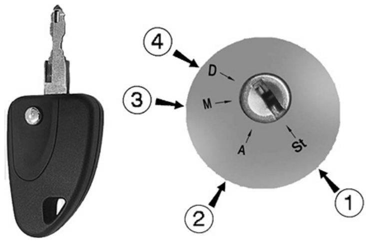
Na langdurige stilstand kan de luchtdruk dalen tot onder een grens waarbij optrekken niet meer mogelijk is. Start het voertuig dan om het luchtcircuit op druk te brengen, zodat het lampje (4) dooft.

Startblokkering

Contactslot met elektronisch anti-diefstalsysteem

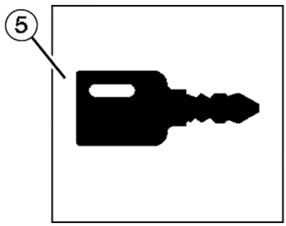
Het voertuig wordt geleverd met gecodeerde contactsleutels, behorend bij een elektronisch anti-diefstalsysteem.

Schakel de hoofdschakelaar in, steek de sleutel in het contactslot en draai hem in de stand "contact" (3).



Het lampje (5) brandt enkele seconden en gaat weer uit.

Het systeem heeft de sleutelcode herkend en geeft toestemming voor motorstart (sleutel in de stand "Starten" (4)).



Starten d.m.v. pincode

In geval van een defect van de transponder kan het voertuig toch worden gestart.

Schakel het contact in door de contactsleutel in stand (3) te draaien.

De melding **"Starten onmogelijk"** verschijnt op het multifunctionele display.

Kies in het menu **"Diagnose"** van het multifunctionele display het submenu **"Transponder"** en voer de door de **Techline** verstrekte code van 6 cijfers in.

Kijk in het hoofdstuk **Multifunctione(e)l(e) display(s)**.

Bevestig.

De volgende meldingen kunnen verschijnen:

- "Correcte code": het voertuig kan gestart worden.
- "Verkeerde code": zet het contact uit en begin opnieuw.
- "Antiscanning": u heeft 3 keer achter elkaar een verkeerde code ingegeven, het systeem wordt gedurende 15 minuten geblokkeerd. Laat het contact ingeschakeld en probeer het opnieuw na 15 minuten.

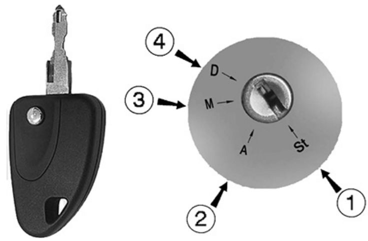
Eenmaal de juiste code ingegeven, schakelt u het contact uit en weer in en start u vervolgens het voertuig.

BIJ ELK FRAUDULEUZE INGREEP AAN HET ELEKTRONISCH ANTI-DIEFSTALSYSTEEM WORDT DE WERKING HIERVAN VERSTOORD EN ONTSTAAN ER RISICO'S BIJ GEBRUIK VAN HET VOERTUIG.

Contactslot

Contactslot met anti-diefstalfunctie :

- Stand "motor uit en anti-diefstal" (1): neem de sleutel uit en draait het stuurwiel naar de blokkeerstand voor de stuurkolom.
- Stand "voeding voor comfortaccessoires" (2): motor uit, stuurwiel vrij.
- Stand "contact" (3).
- Stand voor "motorstart" (4).



Om de motor uit te zetten, draait u de sleutel van stand (3) naar stand (1).

Forceer niets als de sleutel geblokkeerd blijft; neem contact op met het dichtstbijzijnde servicepunt van RENAULT TRUCKS.

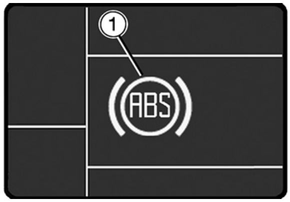
Displaytest

Bij aanzetten van het contact wordt gedurende 3 → 4 seconden een automatische weergavetest uitgevoerd. Deze test controleert de goede werking van alle indicators en controlelampjes op het dashboard.

Reglementaire displaytest

Na de weergavetest is de modus "reglementaire test" geactiveerd.

Het pictogram voor de te controleren functie (1) (voertuig uitgerust met een "ABS"-remsysteem) wordt ongeveer gedurende 3 seconden weergegeven.



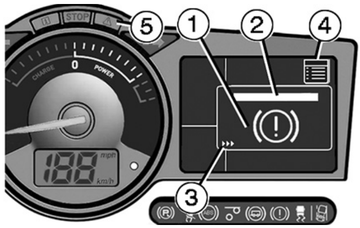
Weergave storing(en)

In geval van (een) storing(en) zullen een of meerdere waarschuwingslampjes op het multifunctionele display oplichten. In dat geval zal tegelijk ook het controlelampje **"Service"** of **"STOP"** oplichten om de ernst van de storing(en) aan te geven.

Als er meerdere storingen aanwezig zijn, verschijnen de pijltjes (3) en lampjes (afhankelijk van de aard van de storing) op het multifunctionele display

Boven het lampje (1) verschijnt een tekst (2) met informatie over de storing of de te nemen maatregelen.

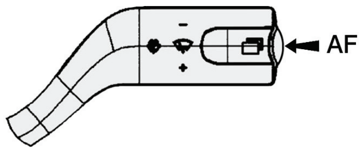
Er zijn twee opties mogelijk:

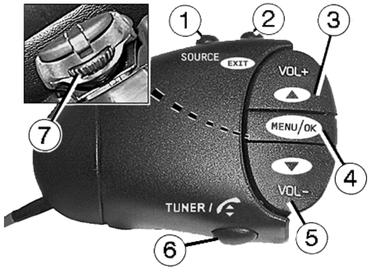


- Indien het waarschuwingslampje **"Service"** (5) oplicht, moet u zo mogelijk het probleem identificeren en verhelpen, of naar het dichtstbijzijnde servicepunt van RENAULT TRUCKS gaan.

U kunt een storing als volgt buiten bedrijf stellen:

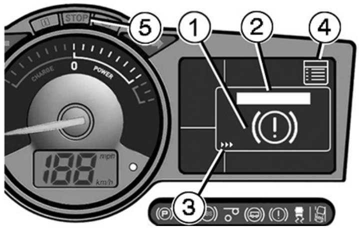
- druk kort op de toets (AF),
- Druk op de toets "EXIT" (2) van de afstandsbediening.





Het lampje (4) herinnert u aan de buitenbedrijfstelling van een of meerdere storing(en).

- Indien het waarschuwingslampje "**STOP**" (5) oplicht, moet u het voertuig beslist stilzetten en contact opnemen met het dichtstbijzijnde servicepunt van RENAULT TRUCKS.



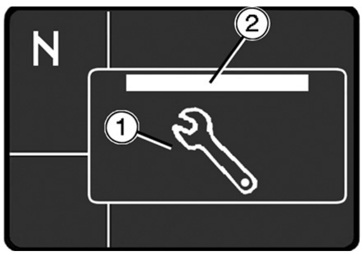
Een storing die vergezeld gaat van het waarschuwingslampje **"STOP"** kan slechts tijdelijk worden geïdentificeerd.

*Indien er verschillende storingen aanwezig zijn (**"Service"** en **"STOP"**), gaat alleen het waarschuwingslampje **"STOP"** branden.*

Onderhoud van display

Het onderhoudslampje (1) kan in 2 mogelijke situaties gaan branden:

- als waarschuwing vooraf; lampje (1) wordt weergegeven en het **"informatielampje"** licht op totdat de motor wordt gestart,
- als waarschuwing verschijnt het pictogram (1) en gaat het lampje **"Service"** branden. Raadpleeg het onderhoudsmenu (zie het hoofdstuk **Multifunctionele displays**) en begeef u naar het dichtstbijzijnde RENAULT TRUCKS-servicepunt om het onderhoud te laten uitvoeren.

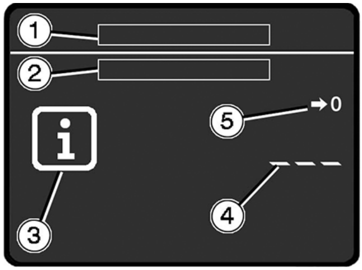


Een tekst (2) verduidelijkt het niveau van het betreffende onderhoud.

Toelichting op de onderhoudsschermen

Bekijk na een waarschuwing de conditie van de betreffende component in het onderhoudsmenu van het multifunctioneel display.

Toestand bij waarschuwing vooraf



(1) Onderhoudsmenu

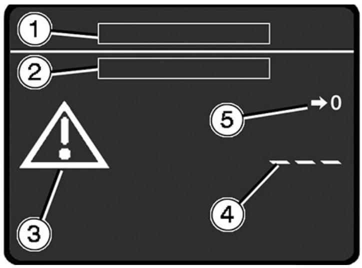
(2) Orgaan in kwestie

(3) Symbool van waarschuwing vooraf

(4) Termijn in km of uren of de datum waarop het onderhoud moet worden uitgevoerd.

(5) Mogelijkheid om de termijn op nul te zetten via het multifunctionele display (kijk in het hoofdstuk **Multifunctionele displays**).

Alarmtoestand



(1) Onderhoudsmenu

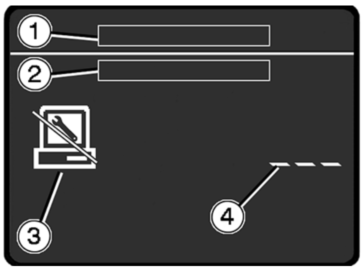
(2) Orgaan in kwestie

(3) Alarmsymbool dat aangeeft dat de termijn verstreken is.

(4) Termijn in km of uren of de datum waarop het onderhoud moet worden uitgevoerd.

(5) Mogelijkheid om de termijn op nul te zetten via het multifunctionele display (kijk in het hoofdstuk **Multifunctionele displays**).

Onderhoudsanomalie op een orgaan



(1) Onderhoudsmenu

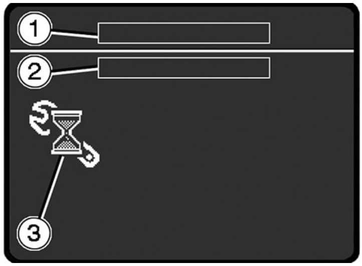
(2) Orgaan in kwestie

(3) Symbool dat aangeeft dat het onderhoud niet kan worden geraadpleegd.

(4) Termijn in km of uren of een onbepaalde datum.

Neem contact op met een servicepunt van RENAULT TRUCKS.

Onderhoud niet geïnitialiseerd



(1) Onderhoudsmenu

(2) Orgaan in kwestie

(3) Symbool dat aangeeft dat het onderhoud niet geïnitialiseerd werd.

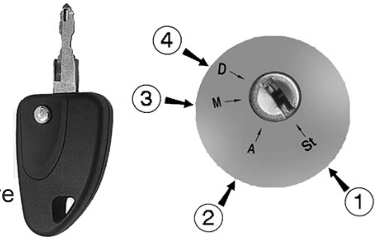
Om het onderhoud te initialiseren, dient u zich te wenden tot een RENAULT TRUCKS-servicepunt.

Starten van het aandrijfsysteem

Wanneer u uw voertuig start, is het belangrijk de hieronder beschreven procedure na te leven:

Controleer de volgende dingen alvorens te starten:

- de laadkabel is losgekoppeld,
- de parkeerrem is ingeschakeld,
- de versnellingskeuzeschakelaar staat in de stand "**N**" (neutraal).



Insteken van de sleutel doet u in de stand 1, dit komt ove

Draai de sleutel om:

- de vrachtwagen in de modus Accessory (stand 2) te zetten;
- de vrachtwagen in de contactmodus (stand 3) te zetten. De controlelampjes gaan uit en het instrumentenpaneel activeert;

Wacht met starten tot de pictogrammen en het instrumentenpaneel weer uit gaan;

- start de vrachtwagen (stand 4). Deze laatste stand mag alleen worden aangehouden terwijl de motor bezig is te starten.

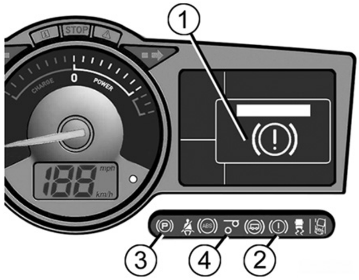
Wacht tot de naald van de vermogensmeter op « 0 » gaat staan en het lampje (1) gaat branden om u mee te delen dat het aandrijfsysteem actief is.

U kunt beginnen te rijden.
Kijk in het hoofdstuk **Automatische versnellingsbak**.

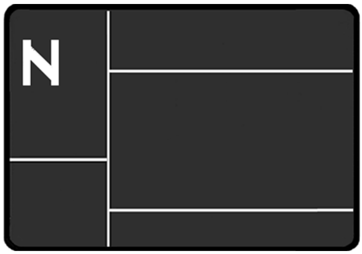
Zodra de snelheid van het voertuig hoger is dan 5 km/h, gaat het pictogram (1) weer uit.

Rijd niet weg voordat:

- Het lampje (1) van de luchtdruk van de remmen verdwijnt, het lampje (2) van de luchtdruk van de remmen dooft en dat de remfuncties worden gegarandeerd,
- Door de parkeerrem te activeren in de rijstand, dooft het lampje (3).



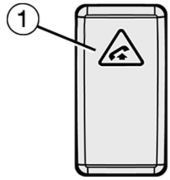
Controleer of er geen storingslampje brandt op de multifunctionele display.
Het symbool "N" geeft aan dat de versnellingsbak in neutraal staat.



Geolocalisatie

In geval van voertuigpech kan met dit systeem uw geografische locatie worden bepaald door tussenkomst van de 24/7-servicedienst.

Werking



Neem contact op met de 24/7-servicedienst indien u niet meer met het voertuig kunt rijden.**Tel.: 00 800 1234 24 24.**

Na de gebruikelijke formaliteiten wordt u verzocht om op de schakelaar (1) te drukken.

Tijdens de bepaling van uw locatie zal de schakelaar (1) gedurende 1 tot 3 minuten oranje oplichten.

Zodra uw voertuig is gelokaliseerd, dooft de schakelaar (1). De operator zal uw locatie bevestigen.

De 24/7-servicedienst neemt voor de verdere afhandeling contact op met het dichtstbijzijnde RENAULT TRUCKS-servicepunt vanaf uw locatie.

Hydraulische stuurbekrachtiging

Als de motor uit staat, functioneert de hydraulische stuurbekrachtiging niet langer en draait het stuurwiel uitermate zwaar.

Als de besturing zwaar wordt tijdens het rijden, zet het voertuig dan stil en zoek wat de oorzaak hiervan is.

Als u constateert dat er mogelijk iets niet in orde is, zet het voertuig dan stil en zoek naar de oorzaak.

- *Controleer het oliepeil in het reservoir.*
- *Controleer of er sprake is van lekkage bij de aansluitingen van slangen of in de leidingen; repareer in dat geval zo mogelijk het lek (opnieuw vastzetten van aansluitingen of vervangen van slangen).*

Vul het reservoir bij met schone olie van de voorgeschreven kwaliteit. Start de motor weer en controleer of de pomp normaal functioneert; voer enkele stuurmanoeuvres uit met lage snelheid en laag motortoerental.

Als de besturing zwaar blijft of als u twijfelt over de normale werking van de pomp, laat dan een onderzoek instellen in een servicepunt van RENAULT TRUCKS.

Het is beslist niet toegestaan om hydraulische componenten te demonteren of hun aanvankelijke instelling te wijzigen. Dergelijke werkzaamheden moet worden toevertrouwd aan een servicepunt van RENAULT TRUCKS.

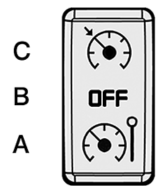
Een hydraulisch circuit kan alleen correct functioneren als dit absoluut geen enkele verontreiniging bevat. Wat dit betreft moet de uiterste zorg worden betracht bij de uitvoering van de hierboven beschreven handelingen.

Snelheidsbegrenzer

Boven 30 km/h voorkomt deze functie dat het voertuig de gewenste snelheid overschrijdt, ook als het gaspedaal nog ingedrukt wordt gehouden.

Inschakelen van de snelheidsbegrenzer

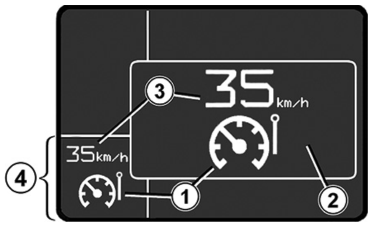
- Plaats de schakelaar in de stand "A" om de snelheidsbegrenzermodus te selecteren.



- Druk op het stuurwiel op de knop "+" of "-" om de snelheidsbegrenzermodus in te schakelen en de snelheid in te stellen.

Als de rijsnelheid lager is dan 30 km/h bij het inschakelen van de snelheidsbegrenzer, wordt de ingestelde snelheid 30 km/h.

Bij het activeren van de snelheidsbegrenzer of bij een aanpassing van de begrensde snelheid, worden de gegevens weergegeven in de hoofdzone (2) en in de zone (4) van het multifunctionele display, vervolgens na enkele seconden alleen nog in de zone (4).



Op het display verschijnen het pictogram (1) en de opgeslagen snelheid (3).

Als er een begrensde snelheid (3) is opgeslagen blijft, zolang deze snelheid niet is bereikt, het rijgedrag hetzelfde als vóór de activering van de snelheidsbegrenzer.

Zodra u de ingestelde snelheid bereikt, kan deze ondanks intrappen van het gaspedaal niet meer worden overschreden, behalve indien echt noodzakelijk.

Raadpleeg de paragraaf **"Overschrijden van de ingestelde begrensde snelheid"**

Aanpassen van de begrensde snelheid

Om uw begrensde snelheid aan te passen:

- Door kort op de knop "**+**" te drukken, wordt de ingestelde cruise control-snelheid verhoogd met 1 km/h. Door lang op de knop "**+**" te drukken, wordt de ingestelde cruise control-snelheid verhoogd met 5 km/h;
- Door kort op de knop "**-**" te drukken, wordt de ingestelde cruise control-snelheid verlaagd met 1 km/h. Door lang op de knop "**-**" te drukken, wordt de ingestelde cruise control-snelheid verlaagd met 5 km/h.

Overschrijden van de ingestelde begrensde snelheid

Het is mogelijk om de ingestelde rijsnelheid (2) tijdelijk te overschrijden. U doet dit door het gaspedaal helemaal in te trappen ("kick down" functie).

Zolang de snelheid wordt overschreden, knippert de ingestelde cruise control-snelheid (2) op het display met snelheidsgegevens.

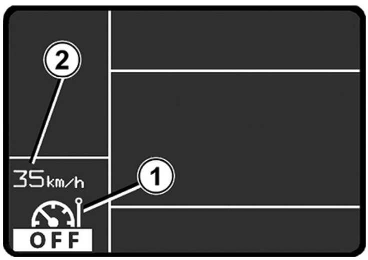
Als u het gaspedaal loslaat, hervat de snelheidsbegrenzermodus automatisch zodra de snelheid lager wordt dan de opgeslagen begrensde snelheid (2).

Als de retarders de ingestelde snelheid (2) niet kunnen vasthouden, begint deze te knipperen op het display met snelheidsgegevens; het gebruik van de remmen is noodzakelijk.

In dat geval wordt aangeraden om een lagere snelheid op te slaan en/of om terug te schakelen.

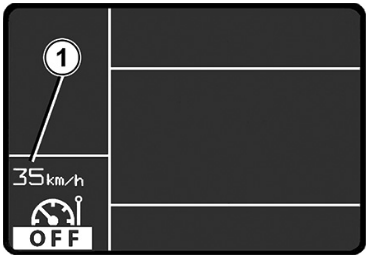
Stand-by zetten van de functie snelheidsbegrenzer

Als u op de knop "O" op het stuurwiel drukt, is de functie tijdelijk buiten gebruik gesteld. Het woord "OFF" verschijnt in het pictogram (1) en de opgeslagen begrensde snelheid (2) blijft op het display staan.



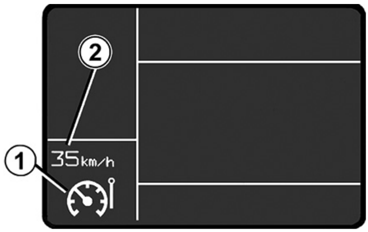
Terughalen van de ingestelde begrensde snelheid

Als een ingestelde snelheid (1) is opgeslagen op het display met snelheidsgegevens, kan deze worden teruggehaald.



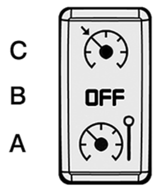
Druk op de knop **"RES"** op het stuurwiel.

Het woord "OFF" in het pictogram (1) verdwijnt en de ingestelde cruise control-snelheid (2) wordt automatisch hervat.

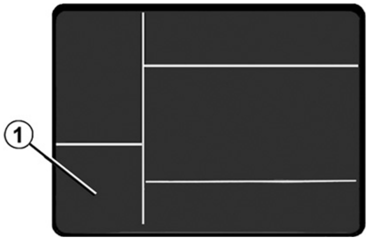


Deactivering van de stand snelheidsbegrenzer

Om de snelheidsbegrenzer uit te schakelen, zet u de schakelaar in de stand "B".

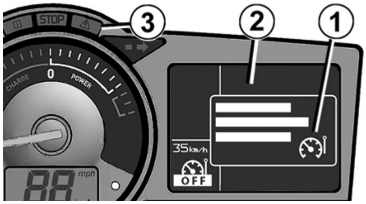


Het lampje en de opgeslagen instelling voor snelheidsbegrenzing verdwijnen van het display met snelheidsgegevens (1).



Storing aanwezig in de modus snelheidsbegrenzer

In geval van een storing in de snelheidsbegrenzingsmodus, gaat het lampje "Service" (3) branden en verschijnen het symbool (1) en een bijbehorende boodschap (2) op het multifunctionele display.
Ga naar een servicepunt van RENAULT TRUCKS.



Adaptieve cruise control

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL MOET ALLEEN WORDEN GEBRUIKT OP GOED ONDERHOUDEN SNELWEGEN OF WEGEN VOOR DOORGAAND VERKEER.

ADAPTIEVE CRUISE CONTROL BIEDT ONDERSTEUNING BIJ HET RIJDEN EN IS IN GEEN GEVAL EEN VERVANGING VOOR HET NALEVEN VAN VEILIGE AFSTANDEN OF SNELHEIDSLIMIETEN OF VAN DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE CHAUFFEUR.

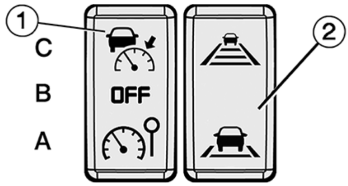
Boven 30 km/h kunt u met deze functie rijden met een gestabiliseerde snelheid en wordt de veilige afstand tot de voorligger automatisch aangehouden. Als er geen voertuig voor u rijdt, werkt de adaptieve cruise control-modus "ACC" net zoals de gewone cruise control-modus.

U kunt kiezen uit 3 "ACC" modi die elk een eigen ingestelde rijafstand aanhouden. Deze ingestelde rijafstanden worden vanaf de beginmodus "ACC1" langer.

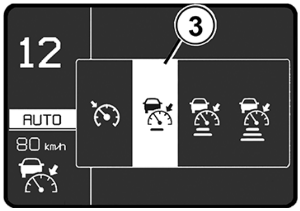
Als u na het contact te hebben uitgeschakeld minder dan 9 seconden wacht om het weer in te schakelen, geeft het systeem foutmeldingen weer en bestaat de kans dat het niet werkt.

Inschakelen van de adaptieve cruise control-modus

- Breng het voertuig op de gewenste snelheid met behulp van het gaspedaal, de retarderbediening of de bedrijfsrem.
- Plaats schakelaar (1) in de stand "C" om de adaptieve cruise control-modus te selecteren.

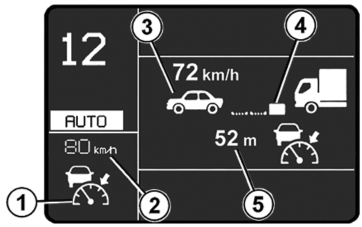


- Druk op de knop (2) met de schakelaar in stand "C" voor inschakelen/selecteren van de "ACC" modus (3) vanaf het display.
  U kunt uit drie afstanden kiezen.



Om de afstand te wijzigen, drukt u op de knop (2) met de schakelaar in stand "C" om de afstand te verlengen of in de stand "A" om de afstand te verkorten.

Nadat de ACC-modus is geselecteerd, verschijnen het pictogram "ACC" (1) en de cruise control-snelheid (2) op het display.



In de paragraaf "Aanvullende informatie over rijden" vindt u alle informatie over adaptieve cruise control:

- *(3) - Rijsnelheid van de voorligger*
- *(4) - Gekozen modus voor adaptieve cruise control;*
- *(5) - Afstand tussen u en de voorligger*

Aanpassing van de ingestelde cruise control-snelheid

Om uw cruise control-snelheid aan te passen:

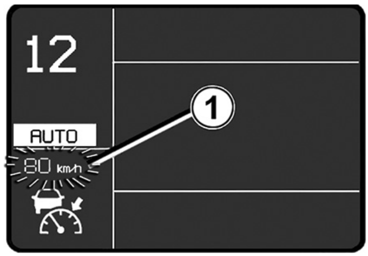
- Door kort op de knop "**+**" te drukken, wordt de ingestelde cruise control-snelheid verhoogd met 1 km/h. Door lang op de knop "**+**" te drukken, wordt de ingestelde cruise control-snelheid verhoogd in stappen van 5 km/h;
- Door kort op de knop "**-**" te drukken, wordt de ingestelde cruise control-snelheid verlaagd met 1 km/h. Door lang op de knop "**-**" te drukken, wordt de ingestelde cruise control-snelheid verlaagd in stappen van 5 km/h.

Overschrijden van de ingestelde cruise control-snelheid

Het is mogelijk om de ingestelde rijsnelheid (1) tijdelijk te overschrijden.

Zolang de snelheid wordt overschreden, knippert de ingestelde cruise control-snelheid (1) op het display met snelheidsgegevens.

Als u het gaspedaal loslaat, hervat adaptieve cruise control automatisch zodra de snelheid lager wordt dan de opgeslagen cruise control-snelheid (1).

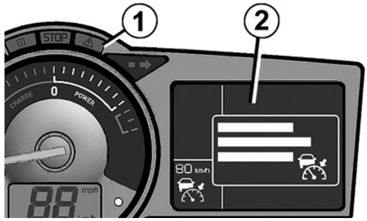


Detectie van een voertuig met de functie adaptieve cruise control

Als de functie "ACC" detecteert dat er voor u een voertuig langzamer rijdt, zal de functie uw voertuig afremmen bij het naderen van het andere voertuig om de ingestelde afstand tussen de twee voertuigen te behouden.

Afhankelijk van hoe het verkeer zich ontwikkelt, kunnen de niveaus van de "ACC"-stand worden gewijzigd met behulp van de selectieknop, met behoud van de ingestelde snelheid die werd gedefinieerd tijdens activering van de "ACC"-stand.

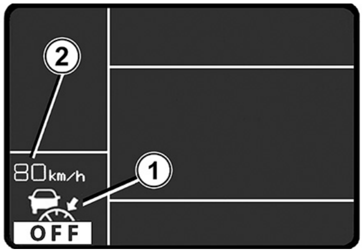
Als de afstand tussen uw voertuig en de voorligger onvoldoende is, klinkt er een geluidsalarm en verschijnen het pictogram (1) en de bijbehorende melding (2) op het display. Deze geven aan dat de ingestelde afstand niet meer wordt gehandhaafd en dat u de remmen moet gebruiken om een mogelijke botsing te voorkomen.



Stand-by zetten van de functie adaptieve cruise control

De functie wordt tijdelijk buiten gebruik gesteld, het pictogram "OFF" (1) verschijnt op het display en de opgeslagen cruise control-snelheid (2) blijft op het display staan wanneer:

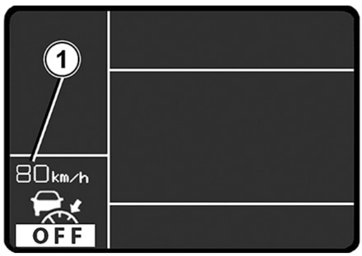
- u op de knop "O" op het stuurwiel drukt;
- de voertuigsnelheid lager wordt dan 15 km/h;
- u het rempedaal intrapt of de schakelaar voor de retarder activeert.



Adaptieve cruise control wordt tijdelijk buiten gebruik gesteld wanneer "ABS", "ASR" of "ESC" inschakelen.

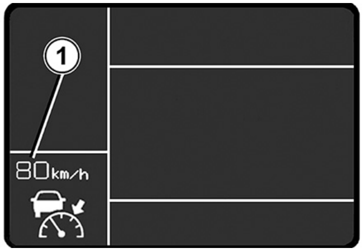
Terughalen van de ingestelde cruise control-snelheid

Als een ingestelde snelheid (1) is opgeslagen op het display met snelheidsgegevens, kan deze worden teruggehaald.



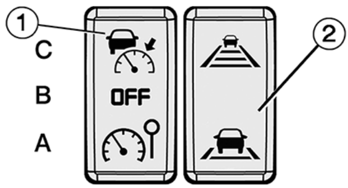
Druk op de knop **"RES"** op het stuurwiel.

Het woord "OFF" in het pictogram (1) verdwijnt en de ingestelde cruise control-snelheid (2) wordt automatisch hervat.

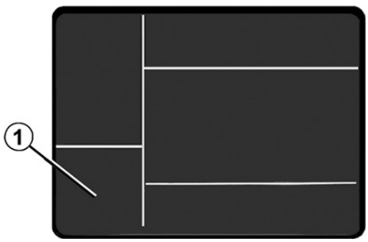


Deactivering van de stand adaptieve cruise control

Om adaptieve cruise control uit te schakelen, zet u de schakelaar (1) in de stand "B".



Het symbool en de opgeslagen cruise control-snelheid verdwijnen van het display met snelheidsgegevens (1).

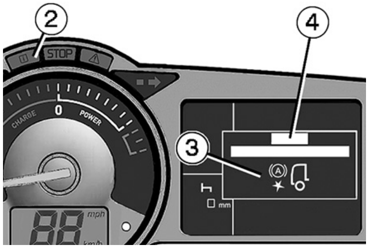


Ongebruikelijke rijsituaties

Het systeem kan soms problemen hebben met het herkennen van en reageren op bepaalde verkeerssituaties. Het blijft altijd de verantwoordelijkheid van de chauffeur om een veilige afstand te bewaren ten opzichte van andere voertuigen en om de rijsnelheid aan te passen.

Om situaties te kunnen herkennen en vermijden waarin het systeem mogelijk niet correct werkt, verwijzen we u naar de pagina's "<STRONG>Systemen om andere weggebruikers te detecteren</STRONG>" in het hoofdstuk <STRONG>Veiligheid</STRONG>.

Detectie van een storing in de camerasensors



Wanneer het ACC-systeem een storing in de sensors detecteert, gaat het lampje "Information" (Informatie) (2) branden. Bovendien verschijnen de waarschuwing (3) en de bijbehorende melding "CLEAN RADAR AEBS DEACTIVATED" (Radar reinigen, AEBS inactief) (4) op het display. Reinig de zone vlak voor de radar zoals aangegeven in de afbeelding (bij ophoping van sneeuw, ijs, stof e.d.).

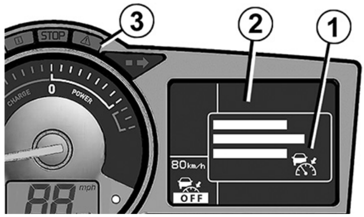
Nadat de sensor is gereinigd, initialiseert de functie na een paar minuten opnieuw of zodra de voertuigmotor opnieuw wordt gestart.

Neem contact op met een onderhoudscentrum van RENAULT TRUCKS als het probleem na een reiniging aanhoudt.

Als de zone vlak voor de sensor wordt aangepast, kan Renault Trucks de correcte werking van het systeem niet garanderen.

Probleem met de adaptieve cruise control-modus

In geval van een storing in de adaptieve cruise control-modus, gaat het lampje "Service" (3) branden en verschijnen het symbool (1) en een bijbehorende boodschap (2) op het multifunctionele display.
Ga naar een servicepunt van RENAULT TRUCKS.



Elektronische snelheidsbegrenzer

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt geregeld door het elektronisch inspuitsysteem. Bij een storing in de werking mag onderhoud alleen worden verricht op een servicepunt van RENAULT TRUCKS.

Gaspedaal

De gebruikte technologie voor het besturen van uw Renault Trucks-voertuig vereist veel precisie. Het kan ook voorkomen dat voor het gaspedaal een kalibratie nodig is.

In dat geval verschijnen er meldingen op het display die aangeven hoe dit moet verlopen. Volg de aanwijzingen nauwkeurig en neem bij twijfel contact op met het dichtstbijzijnde servicecentrum van Renault Trucks.

Rijstrookvolgsysteem (LDWS)

Omschrijving

Deze functie gebruikt de belijning op het wegdek om de voertuigpositie ten opzichte van de witte markeerstrepen te visualiseren.

Het Lane Departure Warning-systeem dient om u te waarschuwen bij een onbedoelde koersafwijking.

U MOET ALTIJD BAAS BLIJVEN OVER UW SNELHEID. PAS UW SNELHEID AAN, AFHANKELIJK VAN HET PROFIEL EN DE TOESTAND VAN DE WEG, HET VERKEER, OBSTAKELS OP DE WEG EN WETTELIJK GELDENDE SNELHEIDSBEPERKINGEN.

De functie wordt standaard ingeschakeld als het voertuig wegrijdt.

Werkingscondities

- de witte markeerstrepen op het wegdek worden gedetecteerd;
- de snelheid van het voertuig is hoger dan 60 km/h;
- de functie is actief;
- geen storing voor invoergegevens van de functie.

Werking

De camera achter de voorruit herkent de diverse lijnen en markeringen op de weg.

Vervolgens berekent hij de afstand ten opzichte van de rechter markeerstreep en de linker markeerstreep op de weg.

Op basis van deze afstand bepaalt de camera of het voertuig zich van een markeerstreep verwijdert of deze nadert en of een markeerstreep wordt overschreden.

Het systeem gaat ervan uit dat het voertuig een streep overschrijdt als het loopvlak van de band op de streep komt.

Bij een onbedoelde overschrijding van de markeerstreep gaat het lampje (1) knipperen en geeft het dashboard een continu geluidssignaal af.

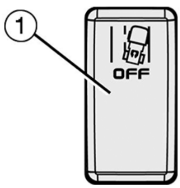
Voorwaarden voor detectie van onbedoelde overschrijding van markeerstrepen:

- de richtingaanwijzers zijn de laatste 4 seconden niet ingeschakeld;
- de witte markeerstrepen op het wegdek zijn zichtbaar;
- de witte markeerstrepen zijn regelmatig aangegeven;
- het systeem constateerde in de laatste 4 seconden dat het voertuig op zijn rijstrook reed;
- het systeem heeft de laatste 4 seconden geen alarmmelding gegeven.

Na activering van de waarschuwing voor rijstrookoverschrijding kan het systeem pas nieuwe waarschuwingen afgeven nadat het voertuig weer binnen de rijstrookmarkeringen is gekomen.

Uitschakelen van de functie

U kunt de functie uitschakelen door op de knop te drukken (1).



Het controlelampje (1) licht op.

In bepaalde gevallen kan de functie worden uitgeschakeld:

- als de witte markeerstrepen op het wegdek niet zichtbaar zijn;
- als er wegwerkzaamheden worden uitgevoerd;
- onder slechte weersomstandigheden (zware regenval, sneeuw, etc.);
- als de weg zeer smal en bochtig is.

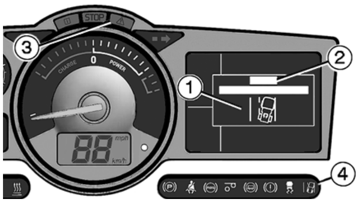
Om situaties te kunnen herkennen en vermijden waarin het systeem mogelijk niet correct werkt, verwijzen we u naar de pagina's "**Systemen om andere weggebruikers te detecteren** " in het hoofdstuk **Veiligheid**.

De functie wordt normaal opnieuw ingeschakeld wanneer het voertuig weer vertrekt.

Storing aan het LDWS-systeem

Als het systeem een storing detecteert:

- gaat het controlelampje (4) branden;
- gaat het controlelampje **"SERVICE"** (3) branden.
- het controlelampje (1) en de bijbehorende melding (2) **"ARRET ATELIER LDWS HORS SERVICE"** (Werkplaatsonderhoud, LDWS buiten werking) verschijnen op het multifunctionele display;



Ga naar een onderhoudscentrum van RENAULT TRUCKS.

Detectie van een storing in de camera

Wanneer het **LDWS**-systeem een storing in de camera detecteert, gaan de lampjes (1) - (2) en het lampje**"Information"** (3) (Informatie) branden. Bovendien verschijnen het lampje (4) en de bijbehorende melding (5) **"NETTOYER CAMERA FONCTION DE SECURITE REDUITES"** (Camera reinigen, beperkte werking veiligheidsfunctie) op het multifunctionele display. Reinig de zone vlak voor de camera zoals aangegeven in de afbeelding (bij ophoping van sneeuw, ijs, stof e.d.).

Neem contact op met een onderhoudscentrum van RENAULT TRUCKS als het probleem na een reiniging aanhoudt.

Automatische noodstopfunctie (AEBS)

Omschrijving

Doel van deze functie is om een botsing te voorkomen met de achterkant van motorvoertuigen die voor uw voertuig in dezelfde richting rijden, of om de ernst van zo'n botsing te beperken als die onvermijdelijk wordt. Het systeem doet dit door voor uw voertuig rijdende en stilstaande voertuigen te detecteren en te bepalen of deze eventueel een risico vormen.
Het systeem maakt u attent op gevaarlijke situaties, waarschuwt u door middel van visuele en akoestische signalen en remt uw voertuig af zodra een botsing dreigt met het voertuig voor u.

Deze functie zal een ongeval niet altijd kunnen voorkomen maar kan wel de gevolgen ervan beperken.

Voor dit doel combineert het AEBS-systeem de gegevens van twee sensors (camera en radar) om objecten in de zone voor uw voertuig te detecteren en te identificeren en om hun positie en beweging te bepalen.

AEBS IS NIET IN STAAT OM ALLE MOGELIJKE RISICO'S TE DETECTEREN, HET SYSTEEM IS ALLEEN EEN AANVULLENDE ONDERSTEUNING BIJ HET RIJDEN. U MOET ALTIJD BAAS BLIJVEN OVER UW SNELHEID. PAS UW SNELHEID AAN, AFHANKELIJK VAN HET PROFIEL EN DE TOESTAND VAN DE WEG, HET VERKEER, OBSTAKELS OP DE WEG EN WETTELIJK GELDENDE SNELHEIDSBEPERKINGEN. ALS U GEHEEL EN AL VERTROUWT OP AEBS KUNNEN ER GEVAARLIJKE SITUATIES ONTSTAAN DIE MOGELIJK LEIDEN TOT AANZIENLIJKE MATERIËLE SCHADE OF ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL.

DIT SYSTEEM IS BEDOELD OM IN GEVAARLIJKE SITUATIES TE ACTIVEREN. GA HET SYSTEEM NIET TESTEN OF UITPROBEREN.

Als u na het contact te hebben uitgeschakeld minder dan 9 seconden wacht om het weer in te schakelen, geeft het systeem foutmeldingen weer en bestaat de kans dat het niet werkt.

De functie wordt standaard ingeschakeld als het voertuig wegrijdt.

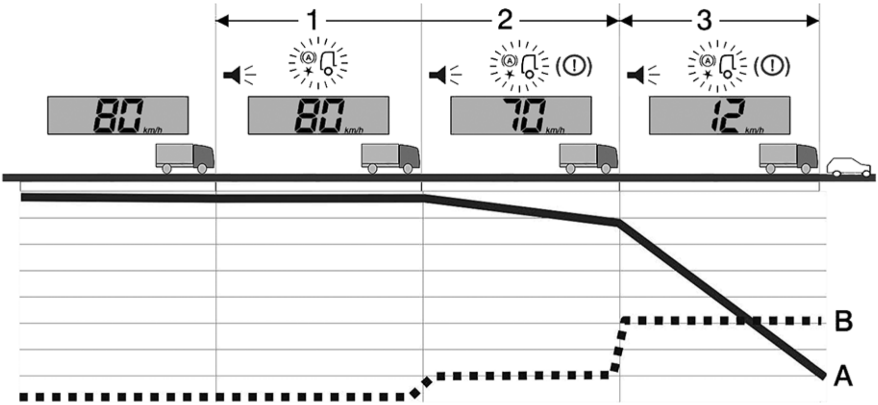
Werkingsvoorwaarden

- de snelheid van het voertuig is hoger dan 5 km/h;
- de functie is actief;
- geen storing voor invoergegevens van de functie.

De functionaliteit van het systeem is mogelijk beperkt als er sneeuw, ijs of vuil aanwezig is in de directe omgeving rond de radar of de camera. Ook slechte weersomstandigheden zoals hevige regenval, mist of felle verlichting kunnen de functionaliteit beperken, met name de detectie van stilstaande voertuigen.

Werkhandelingen

Afhankelijk van de door de radar en de omgevingscamera voorop uw voertuig ontvangen informatie, waarschuwt het systeem u en remt het uw voertuig af als er een risico bestaat dat u op uw voorligger botst.



Deze situaties zijn opgedeeld in 3 fasen die worden berekend op basis van de snelheid van uw voertuig, de afstand van uw voertuig tot uw voorligger evenals diens snelheid. In sommige situaties kan het systeem een aantal stappen doorlopen alvorens op de ernst van de situatie te reageren.

A: snelheidscurve.

B: vertragingscurve.

1 - Alarm

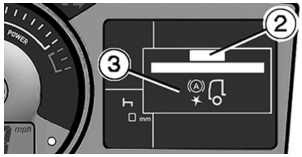
Als de chauffeur een door het systeem gedetecteerd botsingrisico niet opmerkt, gaat het pictogram (1) knipperen en klinkt het geluidsalarm om te waarschuwen voor een ernstige situatie. De rijsnelheid wordt echter niet aangepast.

Dit alarm kan zich regelmatig voordoen bij agressief rijgedrag.

2 - Gedeeltelijk remmen

Als u niet hebt gereageerd op de botsingwaarschuwing knippert het controlelampje (1) en klinkt het continu geluidssignaal. De remmen worden nu automatisch gedeeltelijk bekrachtigd om het voertuig af te remmen en u te waarschuwen voor de dreigende botsing.

Als het systeem geen botsingrisico meer opmerkt, geven een melding (2) en het pictogram (3) aan dat het systeem de remmen automatisch heeft bekrachtigd.



3 - Noodstop

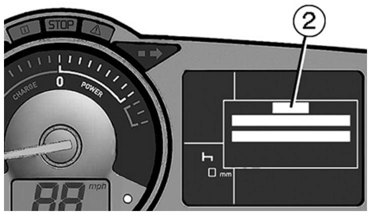
Als u niet hebt gereageerd op de waarschuwing en niet op het gedeeltelijk bekrachtigen van de remmen, blijven het geluidsalarm en het visueel alarm (1) actief en wordt een automatische noodstop uitgevoerd om te proberen de botsing te voorkomen.

Tijdens de noodstopfase knipperen de remlichten; zodra het voertuig stilstaat, knippert de alarmverlichting.

De noodstopfase eindigt zodra aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan

- het risico op een botsing is verdwenen doordat u bent uitgeweken of uw voorligger van richting is veranderd;
- uw rijsnelheid is lager dan of gelijk aan die van uw voorligger nadat de noodstop is gemaakt;
- uw voertuig staat volledig stil na een noodstop;
- u trapt het gaspedaal helemaal in naar "kick-down".

Als het risico op een botsing eenmaal door de noodstop is geweken, verschijnt de melding (2) om aan te geven dat de parkeerrem moet worden bekrachtigd of dat u weer moet wegrijden.



Zodra het systeem uw voertuig geheel tot stilstand heeft gebracht, blijven de remmen automatisch bekrachtigd totdat de chauffeur het rempedaal of het gaspedaal intrapt, de achteruitversnelling inschakelt of de parkeerrem gebruikt.

Nadat het systeem drie keer een noodstop heeft uitgevoerd, wordt het systeem uitgeschakeld. Ga naar een RENAULT TRUCKS onderhoudscentrum om het systeem weer in te schakelen.

Ga na een aanrijding of een geringe botsing rondom de radarzone naar een RENAULT TRUCKS onderhoudscentrum om te laten controleren of de werking en de afstelling van de radar nog correct is.

Situaties waarbij aandacht nodig is

Het systeem kan soms problemen hebben met het herkennen van en reageren op bepaalde situaties.
Wees tijdens het rijden altijd voorzichtig.
Let altijd op de verkeersomstandigheden en zorg dat u altijd klaar bent om te remmen.

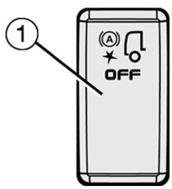
- Het systeem kan de volgende weggebruikers slechts in beperkte mate herkennen:
  - Motorrijders en andere kleinere weggebruikers
  - Voertuigen met een afwijkende vorm, zoals een boottrailer
  - Voertuigen in omstandigheden met slecht zicht, met fel invallend licht of licht van tegenliggers, of in situaties met lichtreflecties op een nat wegdek
  - Voertuigen onder slechte weersomstandigheden zoals mist, hevige regenval of opwerveling van sneeuw veroorzaakt door andere voertuigen

Om situaties te kunnen herkennen en vermijden waarin het systeem mogelijk niet correct werkt, verwijzen we u naar de pagina's "**Systemen om andere weggebruikers te detecteren** " in het hoofdstuk **Veiligheid**.

Het systeem houdt rekening met stilstaande voertuigen en rijdende voertuigen in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook. Het houdt geen rekening met voertuigen die de rijstrook kruisen of die u tegemoet rijden. Ook houdt het systeem geen rekening met dieren, voetgangers of fietsen.

Uitschakelen van de functie

U kunt de functie uitschakelen door op de knop te drukken (1).



Het controlelampje (2) licht op.

In bepaalde gevallen wordt de functie uitgeschakeld:

- als het voertuig met meerdere trailers rijdt;
- als het ABS-systeem van de trailer defect is of als de trailer geen ABS-systeem heeft;
- als aan het voertuig een werktuig is aangebouwd (bijvoorbeeld: een sneeuwploeg);
- als de voorkant van het voertuig beschadigd is.

Bij de eerstvolgende start van het voertuig is de functie standaard weer ingeschakeld.

Storing aan het AEBS-systeem

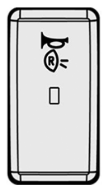
Als het systeem een storing detecteert:

- gaat het controlelampje (4) branden;
- het controlelampje (1) en de bijbehorende melding (2) **"ARRET ATELIER AEBS HORS SERVICE"** (Werkplaatsonderhoud, AEBS buiten werking) verschijnen op het multifunctionele display;
- gaat het controlelampje **"SERVICE"** (3) branden.

Ga naar een onderhoudscentrum van RENAULT TRUCKS.

Voor het **"AEBS"**-systeem moeten alle trailers verplicht zijn uitgerust met een werkend ABS-systeem, omdat alleen dan de stabiliteit van de trekker/trailers combinatie bij een noodstop kan worden gegarandeerd.

Zoemer achteruitversnelling



Bij het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt een geluidssignaal om de directe omgeving te waarschuwen dat het voertuig achteruit zal rijden.

Met de schakelaar kan deze "zoemerfunctie" worden uitgezet.

Zelfs als het geluid, om veiligheidsredenen, wordt uitgeschakeld, blijft een zoemer actief om aan te geven dat u in achteruit staat.

"EBS"-systeem

Het "EBS" systeem regelt het afremmen van het voertuig en stuurt de functies van het "anti-blokkeren" en het "anti-doorslippen" van de wielen.

Systeem van het anti-blokkeren van de wielen "ABS"

Dit systeem voorkomt het blokkeren van de wielen bij plotseling hard remmen.

Zo behoudt het voertuig zijn volledige bestuurbaarheid.

Wielantidoorslipsysteem "ASR"

Tijdens het wegrijden of tijdens accelereren voorkomt dit systeem dat de wielen doorslippen, ongeacht de staat van het wegdek.

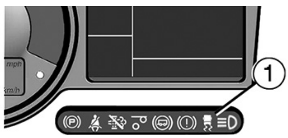
Deze functie treedt in werking:

- bij het slippen van een wiel, het remmen van dit wiel om de snelheid gelijk te stellen met die van het tegenoverliggende wiel;
- bij het slippen van twee wielen, begrenzing van het motortoerental en vervolgens het remmen van het wiel dat blijft slippen om de snelheid daarvan gelijk te stellen met die van het tegenoverliggende wiel.

Rijden op de weg

Tijdens de werking van de ASR, zal lampje (1) knipperen.

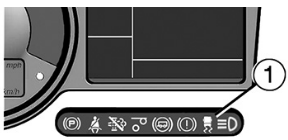
Raadpleeg voor meer informatie over het ASR-systeem het hoofdstuk **Rijden in moeilijk terrein**.



Systeem "DTC": dynamische tractiecontrole

Dit systeem zorgt voor een betere stabiliteit en bestuurbaarheid van het voertuig doordat blokkering van de aandrijfwielen op slipgevoelig wegdek bij plotseling remmen of terugschakelen wordt voorkomen.

Tijdens de werking van de DTC, zal lampje (1) knipperen.



Hulp bij het maken van een noodstop

Het systeem kan een noodstop herkennen door de snelheid te meten waarmee het rempedaal wordt ingedrukt.

In dat geval wordt de remdruk vertraagd om efficiënter te kunnen remmen.

Deze functie zorgt ervoor dat in geval van een noodstop het maximale remvermogen beschikbaar is.

Bij een sterke vertraging zullen de remlichten gaan knipperen om achteropkomende weggebruikers te waarschuwen.

De remlichten stoppen met knipperen zodra de vertraging weer normaal is.

"ESC-systeem"

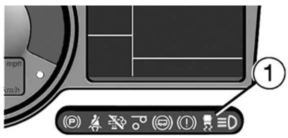
Dit is een stabilisatiesysteem dat het risico op zijwaartse slip en kantelen vermindert.

"ESC": Electronic Stability Program

Als het systeem detecteert dat het voertuig dreigt te slippen (onderstuur of overstuur) wordt gas teruggenomen en worden de remmen op de wielen automatisch geactiveerd om het voertuig op koers te houden.

De ingeschakelde derde remmen worden automatisch uitgeschakeld indien de ESC moet ingrijpen.

Tijdens de ESC-fase knippert het lampje (1).



"ESC": beveiliging tegen kantelen

Als het systeem constateert dat er risico bestaat op kantelen, wordt de acceleratie verminderd. Als deze vermindering onvoldoende blijkt, remt het systeem het voertuig automatisch af om de rijsnelheid te verlagen.

Het ESC-systeem is ontwikkeld voor voertuigen van het type "trekker" (met slechts één volgwagen), voor "bakwagens" en voor "bakwagens met volgwagen".

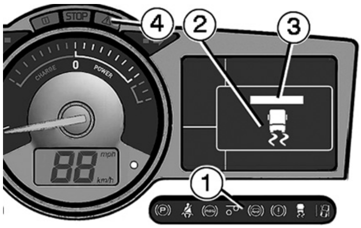
Gebruik het voertuig op dezelfde wijze als een voertuig zonder ESC.
ESC vermindert het risico op kantelen en zijwaartse slip. Een voertuig kan echter toch kantelen als het zwaartepunt van de lading erg hoog ligt, als het met hoge snelheid een trottoirband raakt of als op onjuiste wijze met het voertuig wordt omgegaan.
Op beijzelde wegen bestaat bovendien slipgevaar, ook al is het voertuig uitgerust met ESC.

Alarm storing ESC-systeem

Als het systeem een ESC-storing detecteert:

- zal lampje (1) continu branden;
- verschijnen lampje (2) en bijbehorende tekst (3) op het multifunctionele display;
- gaat het controlelampje **"Service"** (4) branden.

Ga naar het dichtstbijzijnde servicepunt van RENAULT TRUCKS.



GEBRUIK EEN VOERTUIG MET ESC NIET OP TRAJECTEN MET AANZIENLIJKE DWARSHELLINGEN (ZOALS KOMBOCHTEN OP EEN TESTCIRCUIT).

BIJ VOERTUIGGEBRUIK OP TRAJECTEN MET AANZIENLIJKE DWARSHELLINGEN KAN ESC OP GEVAARLIJKE WIJZE INGRIJPEN. ALS HET VOERTUIG OP DIT TYPE WEGEN MOET WORDEN GEBRUIKT, NEEM DAN CONTACT OP MET EEN SERVICEPUNT VAN RENAULT TRUCKS OM DE ESC-FUNCTIE TE BLOKKEREN.

Deze functie geeft extra ondersteuning bij risicovolle rijomstandigheden.
Dit betekent echter niet dat het voertuig aan minder beperkingen onderhevig is.
U mag zich met deze functie niet laten verleiden om sneller te rijden. Deze functie kan op geen enkele manier tijdens rijmanoeuvres de waakzaamheid en de verantwoordelijkheid van de chauffeur vervangen (de chauffeur dient bedacht te zijn op mogelijk plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden).

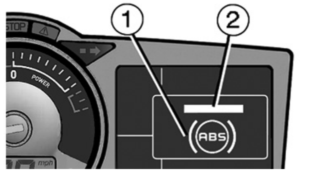
Storingen "EBS"-systeem

Indien het systeem een klein verlies aan remwerking waarneemt:

- zal lampje (1) geel oplichten;
- het lampje (2) en een bijbehorend bericht (3) verschijnen op het multifunctionele display;
- gaat het controlelampje **"Service"** (4) branden.

Laat de toestand van het remsysteem van de bakwagen controleren in een RENAULT TRUCKS-servicepunt (controle op een remmentestbank).

Indien de kleine remstoring verlies van de ABS-werking met zich meebrengt, zullen lampje (1) en bijbehorend bericht (2) op het multifunctionele display verschijnen.



Het voertuig werkt dan weer met traditionele remwerking.

Indien het systeem een aanzienlijk verlies aan remwerking waarneemt:

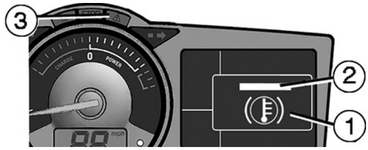
- zal lampje (1) rood oplichten;
- verschijnen lampje (2) en bijbehorend bericht (3) op het multifunctionele display;
- gaat het waarschuwingslampje **"STOP"** (4) branden.

Stop het voertuig beslist en neem contact op met het dichtstbijzijnde servicepunt van RENAULT TRUCKS.

Bij een storing in de elektronische regelmodus zal het EBS-systeem overgaan naar de pneumatische noodloopmodus en kan het rempedaal bij indrukken voelbaar anders reageren. De maximale remkracht blijft altijd beschikbaar bij het geheel intrappen van het rempedaal.

Alarm voor de remtemperatuur

Bij een te hoge remtemperatuur verschijnt het lampje (1) en de tekst (2) op het multifunctionele display. Ze zijn verbonden met het lampje **"Informatie"** (3).



Bij intrappen van het rempedaal kan de reactie anders aanvoelen.

De rijsnelheid en het rijgedrag moet dan worden aangepast. Gebruik de retarder(s).

- Waarschuwing slijtage remblokken

Indien het systeem een te sterke slijtage van de remblokken waarneemt:

- gaat het controlelampje (1) branden;
- verschijnen lampje (2) en bijbehorend bericht (3) op het multifunctionele display;
- gaat het controlelampje **"Service"** (4) branden.

Ga naar het dichtstbijzijnde servicepunt van RENAULT TRUCKS.

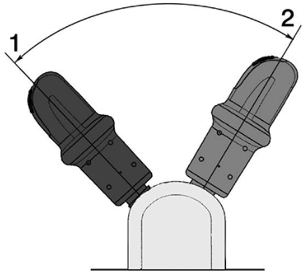
Parkeerrem

Om veiligheidsredenen dient u zich ervan te vergewissen dat de parkeerrem correct is aangezet alvorens uw stoel te verlaten.

Wanneer u het voertuig parkeert:

- vergewis u van de effenheid en de stabiliteit van de grond onder het voertuig.
- zorg ervoor dat het voertuig correct geparkeerd is (geen risico dat het verkeer wordt verstoord of geen risico's voor de veiligheid van het verkeer, van personen of van installaties in de buurt, naleving van de verkeersregels).

Losgedraaid

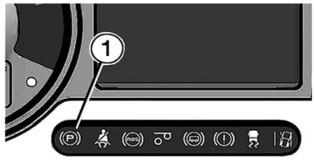


Trek de vergrendelingsknop omhoog en plaats de hendel vanuit stand (2) naar stand (1). Het controlelampje (1) dooft.

Vastzetten

Trek de vergrendelingsknop omhoog en plaats de hendel vanuit stand (1) naar stand (2). Laat de vergrendelingsknop los en controleer of de hendel is vergrendeld in de stand (2). Het lampje (1) gaat branden.

Het voertuig is geblokkeerd door de achteras(sen).

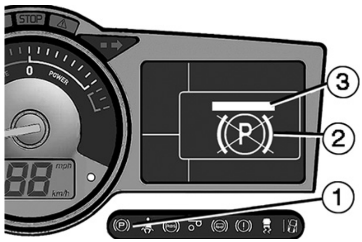


Wegrijden op een helling

Om het wegrijden op hellingen te vergemakkelijken, kunt u de parkeerrem gebruiken tot het weerstandspunt, zonder het te overschrijden. Zodra de hendel wordt losgelaten, gaat deze automatisch terug naar de stand (1).

Als het lampje (1) tijdens het vrijgeven blijft branden, kan dit komen door een te lage luchtdruk in het systeem.

Een geluidssignaal, een lampje (2) en een bijbehorende melding (3) die op het multifunctionele display verschijnen waarschuwen de bestuurder bij het openen van bestuurdersportier of 5 seconden na uitzetten van het contact, dat de parkeerrem niet werd aangezet.



Druk tegen de hendel en zet deze van stand (2) in de stand (3). In deze stand komt de rem van de trailer vrij en wordt de voertuigcombinatie in stilstand gehouden door de trekker. In deze stand kan de trekker er alleen voor zorgen dat de voertuigcombinatie stil blijft staan.

Zodra de hendel wordt losgelaten, gaat deze automatisch terug in de stand (2), dus naar de parkeerstand.

Noodrem

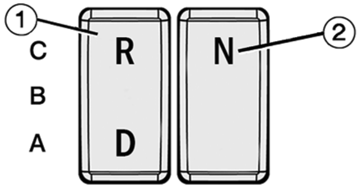
Bij een defect aan de bedrijfsrem van een as, zorgt de andere as voor effectief ingrijpen van de noodrem.

Automatische versnellingsbak

De automatische versnellingsbak is uitgerust met twee vooruitversnellingen en één achteruitversnelling. De versnellingsbak wordt bediend met de schakelaars op het dashboard.

Versnellingskeuzeschakelaar

De versnellingskeuzeschakelaar bestaat uit de schakelaars (1) en (2).



Stand D (Drive, rijden): de versnellingsbak schakelt de vooruitversnelling in met een automatisch schakelmanoeuvre.

Stand R (Reverse, achteruit): de versnellingsbak schakelt de achteruitversnelling in.

Stand N (Neutraal): de versnellingsbak wordt in neutraal geschakeld, er is geen versnelling ingeschakeld.

Starten van het voertuig

Controleer alvorens te starten of de laadkabel is losgekoppeld.

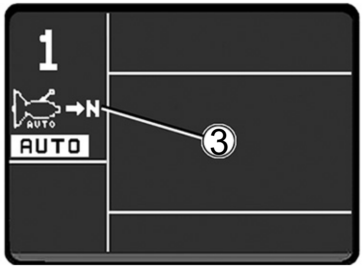
- Schakel het contact in, het aandrijfsysteem wordt gestart,
- trap het rempedaal in en zet de parkeerrem los,
- zet de schakelaar (1) in de stand "D", stand "A",
- wacht 3 seconden, laat het rempedaal los en trap op het gaspedaal, het voertuig begint vooruit te rijden.

Achteruit

- Trap het rempedaal in en zet de parkeerrem los,
- zet de schakelaar (1) in de stand "R", stand "C",
- wacht 3 seconden, laat het rempedaal los en trap op het gaspedaal, het voertuig begint achteruit te rijden.

Stoppen

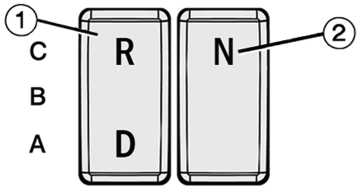
- Zet de schakelaar (2) in de stand "**N**", stand "C",
- schakel de parkeerrem in alvorens het voertuig te verlaten.



Wanneer u het portier opent om het voertuig te verlaten terwijl de schakelaar nog in de stand "**D**" staat of terwijl de parkeerrem nog niet is ingeschakeld, weerklinkt er een geluidssignaal en verschijnt het pictogram (3) om u ertoe aan te zetten de schakelaar weer in de stand "**N**" te zetten.

De versnellingsbak heeft geen stand "Parking". Zet altijd de handrem aan wanneer u het voertuig verlaat.

Langdurige stilstand van het voertuig



De automatische versnellingsbak is niet voorzien van een "Parking"-modus. Ga daarom als volgt te werk:

- Schakel de parkeerrem in om het voertuig te immobiliseren,
- zet de schakelaar (2) in de stand "**N**", stand "C",
- schakel het contact uit, het aandrijfsysteem wordt uitgeschakeld.

Vermogensreductiemodus

Wanneer de laadtoestand laag is of wanneer er een probleem wordt gedetecteerd in de motor/aandrijflijn van het voertuig, wordt deze laatste automatisch in vermogensreductiemodus geschakeld.

Zwakke laadtoestand

Wanneer de laadtoestand minder dan 5% bedraagt, wordt het voertuig in vermogensreductiemodus geschakeld. Dat betekent dat u onmiddellijk moet herladen.

De prestaties van het voertuig zijn aanzienlijk kleiner in reductiemodus.

Probleem in motor + aandrijflijn

Wanneer er een probleem wordt gedetecteerd, wordt de output van de elektromotor verlaagd. Bijvoorbeeld, wanneer de aandrijfbatterijen oververhit zijn of wanneer de versnellingsbak een defect vertoont.

Als het probleem blijft aanhouden, dient u zich naar het dichtstbijzijnde RENAULT TRUCKS-servicepunt te begeven.

Retarder

Met behulp van de retarder kan in afdalingen een constante snelheid worden aangehouden en kan de bedrijfsrem worden gespaard zodat ze haar maximale efficiëntie behoudt in geval van een noodremmanoeuvre.

De andere voordelen van het gebruik van de retarder zijn:

- de remblokken slijten minder snel af.
- de wielremmen raken minder snel oververhit.
- er wordt energie gerecupereerd om de tractiebatterijen op te laden.

Gebruik de retarder niet op gladde wegen. De retarder remt alleen de aandrijfwielen af, wat het risico van het blokkeren en doorslippen van de wielen vergroot.

U kunt de retarder op twee manieren activeren:

- met de retarderbediening (handmatige modus),
- of door koppeling met het rempedaal (automatische modus).

Het koppelen met het rempedaal werkt alleen met de automatische modus.

Handbediende modus

Een enkel bedieningsorgaan (1) onder het stuur activeert de retarder.
Om de snelheid van het voertuig te verlagen laat u het gaspedaal los en gebruikt u de hendel (1) geleidelijk.

Schakelaar met 5 standen: zet de schakelaar (1) nooit direct van stand 0 naar stand 5, tenzij absoluut noodzakelijk.

In handmatige modus wordt alleen de bedrijfsrem gebruikt wanneer u op het rempedaal trapt en wordt er geen energie gerecupereerd.

Automatische modus

De automatische modus is actief bij het starten van het voertuig. Door de automatische modus te gebruiken zodra u het aandrijfsysteem hebt gestart, fungeert de elektromotor als generator om op die manier energie te recupereren bij het remmen. Dat vergroot de autonomie van het voertuig.

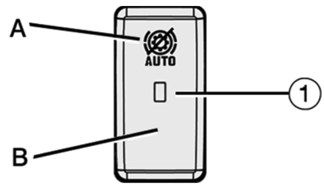
In automatische modus gebeurt het remmen door een koppeling van de retarder en de bedrijfsrem wanneer u op het rempedaal trapt.

De automatische modus wordt geactiveerd wanneer u:

- uw voet van het gaspedaal verwijdert tijdens het rijden, waardoor de retarder wordt geactiveerd.
- zachtjes remt of het rempedaal over een korte afstand intrapt, waardoor alleen de retarder wordt gebruikt.
- het rempedaal verder intrapt omdat u sneller wilt afremmen, waardoor de retarder en de bedrijfsrem worden gebruikt.

De retarder is niet beschikbaar wanneer de laadtoestand van de aandrijfbatterij minder dan 95% bedraagt.

Om de automatische modus te deactiveren, zet u de schakelaar (1) van de retarder in de stand "A". Het lampje van de schakelaar gaat branden.



Rijden over zwaar terrein

Op moeilijk terrein moet de rijsnelheid traag worden gehouden, om de komende oneffenheden goed te kunnen analyseren. Het comfort in de cabine mag u niet doen vergeten dat u met 12 of 14 ton onderweg bent over zeer moeilijk terrein.

Wielantidoorslipsysteem "ASR"

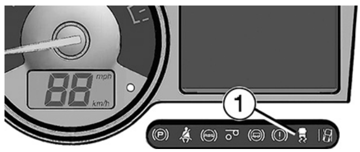
Tijdens het wegrijden of tijdens accelereren voorkomt dit systeem dat de wielen doorslippen, ongeacht de staat van het wegdek.

Deze functie treedt in werking:

- bij het slippen van een wiel, het remmen van dit wiel om de snelheid gelijk te stellen met die van het tegenoverliggende wiel;
- bij het slippen van twee wielen, begrenzing van het motortoerental en vervolgens het remmen van het wiel dat blijft slippen om de snelheid daarvan gelijk te stellen met die van het tegenoverliggende wiel.

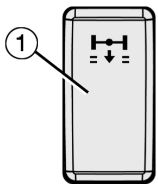
Rijden op de weg

Tijdens de werking van de ASR, zal lampje (1) knipperen.

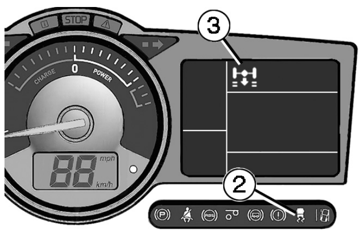


Modus "ASR" offroad

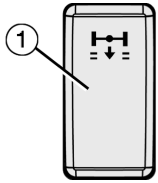
Druk op schakelaar (1), het symbool (2) licht op en het symbool (3) verschijnt op het multifunctionele display.



In deze modus staat de ASR sterker slippen van de aandrijfwielen toe, waardoor de manoeuvreerbaarheid onder bepaalde omstandigheden (los of modderig terrein e.d.) kan worden verbeterd. Activering ervan op de weg wordt afgeraden.



Uitschakelen van de functie



Druk gedurende meer dan 5 seconde(n) op de schakelaar (1). Het symbool (2) licht op en het symbool (3) verschijnt op het multifunctionele display.

Uitschakeling van de ASR moet buiten de weg in moeilijk begaanbaar terrein plaatsvinden indien de offroadmodus onvoldoende effect heeft.

Uitschakelen offroadmodus of opnieuw inschakelen van de functie

- Bij het uitschakelen van het contact met de sleutel.
- Wanneer u op de schakelaar (1) drukt.

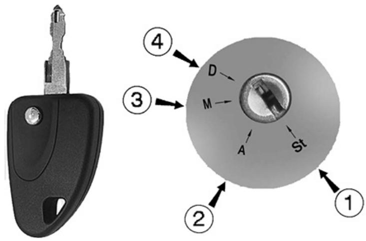
De systemen "DTC" (Dynamic Traction Control) en "ESC" (Electronic Stability Control) blijven actief zelfs na het deactiveren van het systeem "ASR" of bij een overgang in de offroadmodus. De elektronische stabiliteitscontrole wordt echter uitgebreid om een grotere afwijking van het voertuig toe te staan alvorens het "ESC"-systeem ingrijpt.

Uitschakelen van het aandrijfsysteem

Bij een stilstand of een langdurige stilstand van het voertuig dient u de laadtoestand van de tractieaccu's te controleren om na te gaan of de batterijcapaciteit voldoende hoog is om te starten.
Kijk in het hoofdstuk **Aanbeveling bij het parkeren van het voertuig**

Doe het volgende om het aandrijfsysteem uit te schakelen:

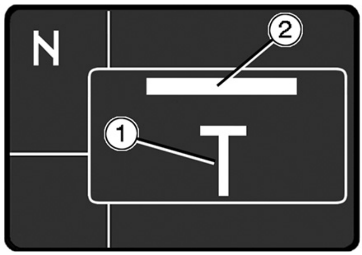
- vergewis u ervan dat het voertuig stilstaat,
- activeer de parkeerrem,
- zet de versnellingskeuzeschakelaar in de stand **"N"**, neutraal,
- draai de contactsleutel in de stand (1) (Stop).



Tachograaf

Als de printerlade van de tachograaf open blijft bij het uitschakelen van het contact, klinkt een geluidssignaal en verschijnen het lampje (1) en het bijbehorende bericht (2) op het multifunctionele display.

Sluit de printerlade van de tachograaf.



Bij lange stilstand (langer dan 10 dagen), moet het circuit met behulp van zekering (F68 - F98) worden onderbroken om de accu's niet door de tachograaf te laten uitputten.

Luchtvering

Elektronische luchtvering

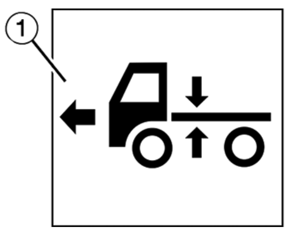
Dit betreft een luchtveersysteem dat via een elektronisch systeem wordt geregeld en aangestuurd. Naast de voordelen van klassieke luchtvering, heeft dit systeem nog de volgende pluspunten:

- optimalisering van perrondiensten en opslag in het geheugen van het laatste peul (zelfs na een stroomonderbreking);
- automatische correctie van het peil parallel aan de as van het voertuig (zelfs in geval van een slecht verdeelde lading);
- aansturing van de functies met een afstandsbedieningsmodule;
- minder pneumatische leidingen nodig;
- snelle niveauregeling en laag luchtverbruik;
- geïntegreerde veiligheidsvoorzieningen (alarm, noodprocedures);
- programmering van het systeem afhankelijk van het voertuig en de verschillende wetgevingen;
- boven 10 km/u, chassis terug op normaal niveau.

Werking

- Automatische modus
  Het systeem stelt de ophanging altijd af op het via programmering gedefinieerde normale niveau.
- Handmatige modus
  Geprogrammeerd is de werking in handmatige modus is alleen mogelijk bij een snelheid lager dan 10 km/u.
  In de handmatige modus kan de chassishoogte op het gewenste niveau worden afgesteld.
  U kunt terugkeren naar de automatische modus met behulp van de toets (normaal niveau) op de afstandsbediening of wanneer de snelheid hoger wordt dan 10 km/h.

Informatielamp (1)

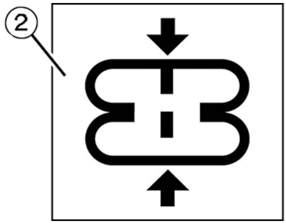


- Dit lampje gaat branden als het voertuigniveau afwijkt van het normale niveau.

Rijden op de weg

het lampje (1) evenals het bericht "NIET IN RIJSTAND" verschijnen op het multifunctionele display en duiden op een probleem met de wielophanging.

Waarschuwingslamp (2)



- Dit verschijnt evenals de melding **"CONTACT UITSCHAKELEN"** en het symbool **"SERVICE"** zodra er een storing wordt gedetecteerd. De veiligheidsfunctie van de elektronische regeleenheid zal het besturingssysteem automatisch geheel of gedeeltelijk neutraliseren.

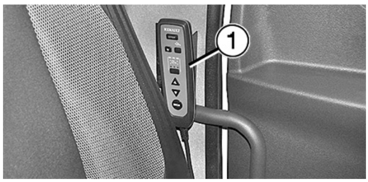
Stilstaand

De weergave van het symbool (2) wijst op een storing van de ophanging. Voer een test uit (raadpleeg het hoofdstuk **Werkingstest**).

Bij het starten en wegrijden

Bij het starten van het voertuig wordt de ophangingshoogte pas in aanmerking genomen bij het ontgrendelen van de parkeerrem.

Afstandsbediening



Bij een luchtveersysteem hoort een type afstandsbediening.

Bevestigingspunt voor afstandsbediening (1) in de cabine.

Voertuig met wielophanging met vering

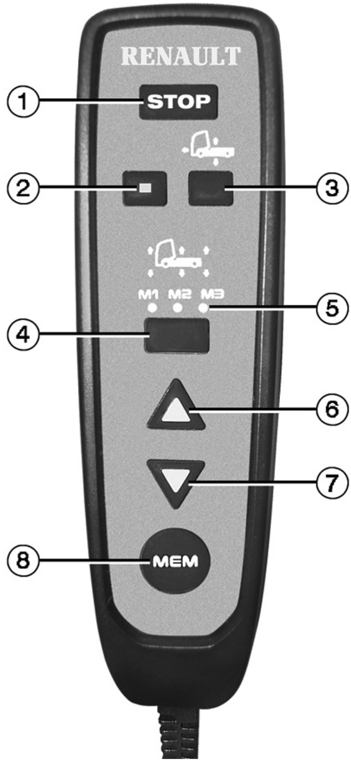
Met de afstandsbediening kunnen de luchtveersystemen voor en/of achter omhoog en omlaag worden gezet en het rijniveau voor de weg worden teruggesteld.

De afstandsbediening is functioneel indien:

- het contact is ingeschakeld;
- de luchtdruk hoger is dan 8 bar;
- de snelheid lager is dan 10 km/h.

Aanwezige functies:

- (1) Knop "STOP".
- (2) Knop "stand-by".
- (3) Knop "terug naar de rijhoogte".
- (4) Selectieknop: "Aangedreven as en as(sen)" / "Opgeslagen hoogten"
- (5) Lampjes voor selectie van opgeslagen hoogtes.
- (6) Knop "omhoog".
- (7) Knop "omlaag".
- (8) Knop "opslaan in geheugen" / "ophalen uit geheugen".



Gebruik van de afstandsbediening

Activeer de regeleenheden of de hoofdschakelaar.

Zet het contact aan (als de luchtdruk niet hoog genoeg is, start dan de motor).

Afstelling van de hoogte van de vering

Selecteer met behulp van de knop (4):

- de voorwielophanging,
- de achterwielophanging,
- de voor- en achterwielophanging.

Als de selectieknop (4) niet wordt bediend, worden de voor- en achterwielophanging gelijktijdig bediend als op de knoppen "omhoog" (6) of "omlaag" (7) wordt gedrukt.

Functie "Omhoog"

Druk op de knop (6) om de ophanging te verhogen. Wanneer de ophanging haar bovenste aanslag heeft bereikt, houdt het systeem geen rekening meer met een druk op de knop (6).

Door bedieningsknop (6) lang ingedrukt te houden, kan de wielophanging blijvend omhoog worden gezet.

Functie "omlaag"

Druk op de knop (7) om de ophanging te verlagen. Wanneer de ophanging haar onderste aanslag heeft bereikt, houdt het systeem geen rekening meer met een druk op de knop (7).

Door bedieningsknop (7) lang ingedrukt te houden, kan de wielophanging blijvend omlaag worden gezet.

Opslaan van een perronhoogte

Om een perronhoogte op te slaan, moet deze hoogte eerst zijn ingesteld met behulp van de bedieningsknoppen (6) en (7).

Zodra de gewenste hoogte is bereikt, moet het gewenste geheugen worden geselecteerd met de knop (4); druk gedurende ten minste 5 seconden op de knop (8) en laat deze dan los.

De gewenste hoogte staat in het geheugen.

Om deze hoogte terug te halen, volstaat het om het bijbehorende geheugen te selecteren met de knop (4) en vervolgens de knop (8) gedurende ten minste 2 seconden in te drukken, maar minder dan 5 seconden.

Terug naar rijhoogte

Druk op de knop om de rijhoogte terug te halen (3).

Stop

De functie "stop" wordt gebruikt om de aansturing te onderbreken als de gewenste hoogte is bereikt.

Bij gevaar is het mogelijk onmiddellijk alle bewegingen te stoppen door op de knop te drukken (1).

Als de verplaatsingssnelheid te hoog is volgens het elektronisch systeem, wordt de snelheid beperkt door de luchtstroom te knijpen.

Stand-by

Houd schakelaar (2) ingedrukt en schakel het contact uit. Tijdens deze fase kan de positie van het chassis veranderen.

De stand van de ophanging blijft stabiel gedurende 1 uur. Het is ook mogelijk om de ophangingshoogte aan te passen met de schakelaar omhoog/omlaag (6) - (7). De functie blijft operationeel zolang de luchtdruk in de luchttanks voldoende is.

Opslaan in het geheugen van een andere rijhoogte dan de rijhoogte af fabriek

Voor het in het geheugen zetten van een nieuwe rijhoogte moet de knop (2) worden ingedrukt en ingedrukt worden gehouden zolang het instellen duurt.

Tijdens deze fase keert het onderstel automatisch terug haar het niveau dat ongeveer overeenstemt met de fabrieksrijhoogte.

Stel de nieuwe hoogte in met behulp van schakelaars (6) en (7). De maximale en minimale instelwaarden van de rijhoogte worden begrensd door het elektronische systeem. Wanneer deze limieten bereikt zijn, houdt het systeem geen rekening meer met schakelaars (6) en (7).

Zodra de gewenste hoogte is bereikt, moet gedurende minimaal 5 seconden op de knop (8) worden gedrukt, waarna de knop moet worden losgelaten.

Laat schakelaar (2) vervolgens los.

De gewenste hoogte staat in het geheugen.

Om te verifiëren of het nieuwe niveau in aanmerking werd genomen, drukt u op schakelaar (3).

Terug naar de standaard rijhoogte

Druk de schakelaars (2) en (8) gelijktijdig in gedurende ten minste 2 seconden, maar minder dan 5 seconden.

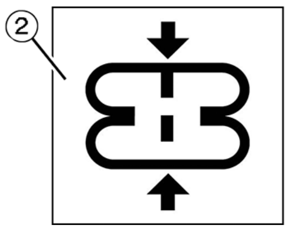
Laat eerst schakelaar (8) los en dan schakelaar (2).

De standaard rijghoogte wordt weer opgeroepen.

Werkingstest

Schakel de hoofdschakelaar uit en weer in (10 seconden onderbreking).

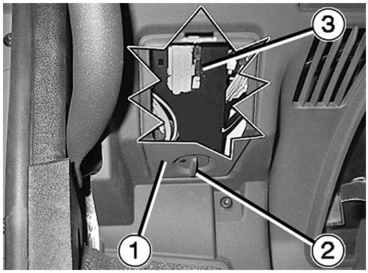
Wanneer het waarschuwingssymbool (2) opnieuw verschijnt met het bericht **"CONTACT UITSCHAKELEN"** en het lampje **"SERVICE"**, raadpleeg het dichtstbijzijnde servicepunt van RENAULT TRUCKS.



Rijd langzaam (maximaal met 20 km/h) en extra voorzichtig en let vooral op uw rijafstand.

Als het waarschuwingssymbool (2) verdwijnt, is de geringe storing geëlimineerd. Neem echter toch contact op met uw servicepunt van RENAULT TRUCKS.

Het zoeken van defecten en het onderhoud moeten worden uitgevoerd met het controleapparaat van RENAULT TRUCKS, aangesloten op de diagnoseaansluiting (3).



20DJ012698

Dakspoiler

Afstelling

Het windscherm op het dak moet correct afgesteld zijn om de luchtweerstand te verminderen.
Dat helpt het brandstofverbruik te verlagen.

Het afstellen van het windscherm moet worden uitgevoerd in een Renault Trucks-servicepunt.

Voertuig uitgerust met een koelinstallatie:

Als het voertuig is uitgerust met een dakspoiler, controleer dan of de spoiler de goede werking van de koelinstallatie niet verstoort (verminderde koeling van condensor).

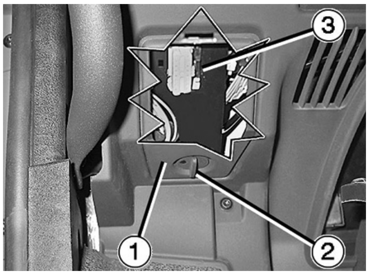
Diagnoseaansluiting en Infomax "OBD"

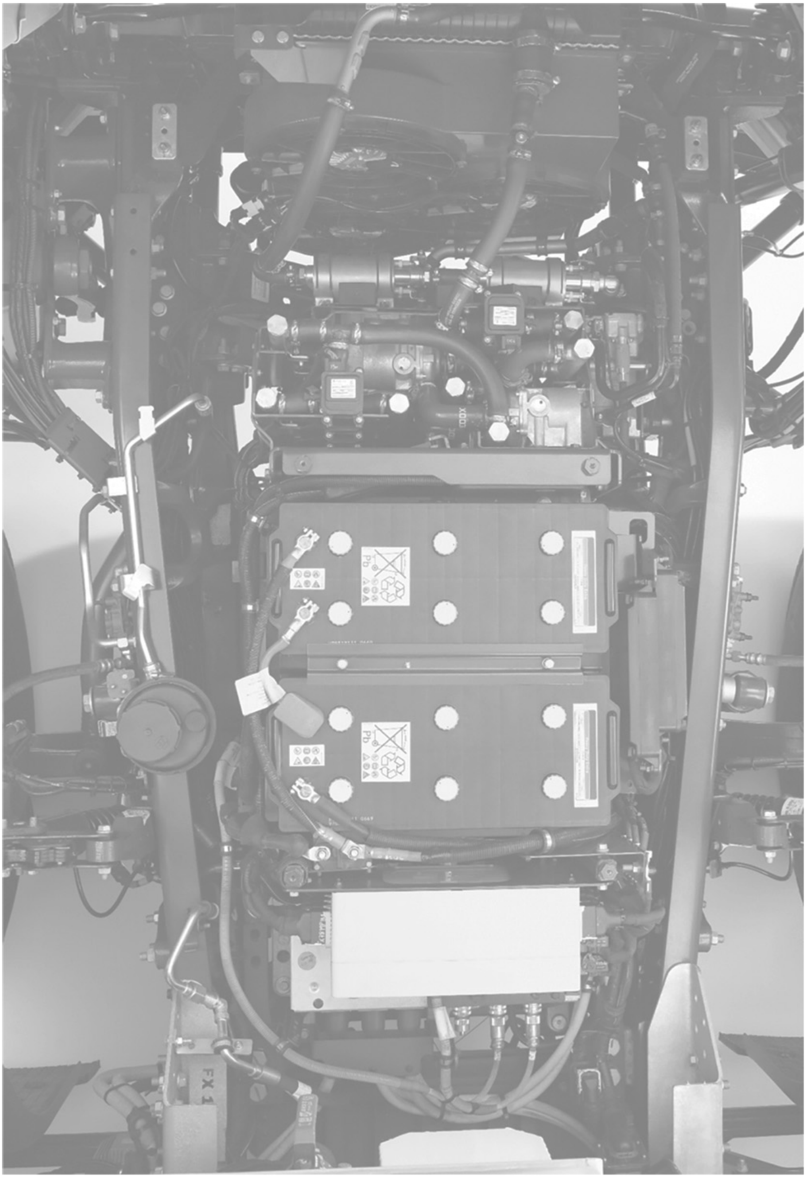
De diagnoseaansluiting "OBD" (3) bevindt zich onder de schakelaars, aan de linkerkant van het dashboard.

Voor toegang tot de "OBD"-diagnoseaansluiting (3) opent u het deksel (1) door de vergrendeling (2) een kwartslag te draaien.

Afhankelijk van de uitrusting van uw voertuig

De "OBD"-diagnoseaansluiting (3) wordt ook gebruikt voor het aansluiten van Infomax.

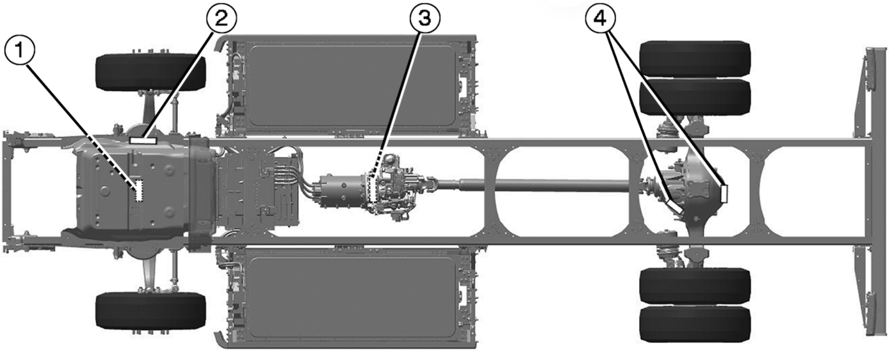




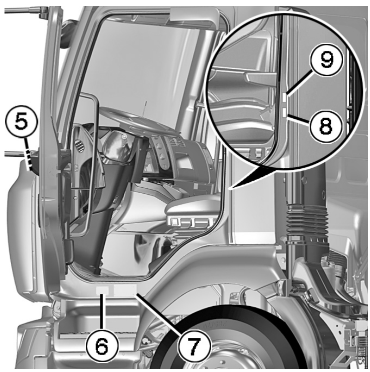
Service en onderhoud

Identificatie van het voertuig

Op de voornaamste organen van uw voertuig zijn identificatieplaatjes bevestigd.



- (1) - As
- (2) - Chassis
- (3) - Motor plus aandrijflijn (motor/ versnellingsbak)
- (4) - Aangedreven as
- (5) - Label met CAM-nummer
  - Lakreferentie
  - Fabricagenummer
- (6) - Plaat voor overeenstemming
- (7) - Typeplaat
- (8) - Label tachograaf
- (9) - Label met snelheidsbegrenzing



Elektrisch onderhoud

Bepaalde eenvoudige onderhoudsingrepen kunnen door de chauffeur worden uitgevoerd. In geval van een defecte lamp kan dat zelfs noodzakelijk zijn om wettelijke of veiligheidsredenen.

Uw voertuig is uitgerust met verlichting door lichtgevende diodes (leds). De levensduur van dit type verlichting voorkomt dat u risico's loopt als gevolg van een defecte werking; ga bij een eventueel defect naar het dichtstbijzijnde servicecentrum van Renault Trucks.

Lampen

Bij de vervanging van een gloeilamp moet de nieuwe lamp steeds hetzelfde wattage hebben en van hetzelfde type zijn.

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig

Overzicht van lampen

Toepassing	Aantal watts
Parkeerlichten voor	5W
Zijdelingse parkeerlichten	3W
Knipperlichten voor	21W
Richtingaanwijzers aan de zijkanten	21W
Halogeendimlichten	70W
Dagrijverlichting / Grootlicht	20 / 60W
Mistkoplampen	70W
Contourverlichting	5W
Instapverlichting	5W
Plafondverlichting in cabine	21W
Leeslamp	10W
Werklichten (trekker)	21W
Werklichten (trekker)	70W

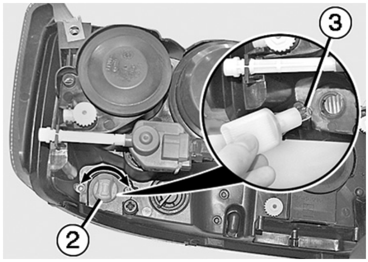
Vervangen van een gloeilamp

Voor toegang tot de lampen schroeft u de bout (1) los en kantelt u het complete koplamphuis naar buiten toe.

Parkeerlichten voor

Draai de lamphouder (2) linksom tot de aanslag en verwijder hem.

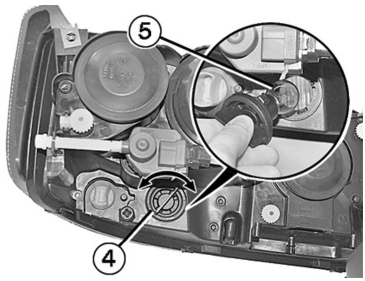
Vervang de gloeilamp (3).



Knipperlichten voor

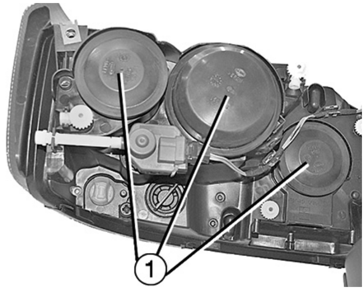
Draai de lamphouder (4) linksom tot de aanslag en verwijder hem.

Vervang de gloeilamp (5).



Koplampen

Trek de rubber pluggen (1) los.

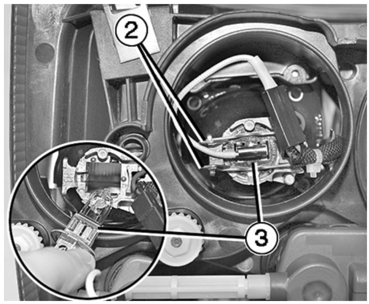


Plaats bij het vervangen van een lamp de sluitplaat zorgvuldig terug om een perfecte afdichting van het lamphuis te garanderen.

Mistkoplampen

Haak de bevestigingsklemmen (2) los van de lamp (3).

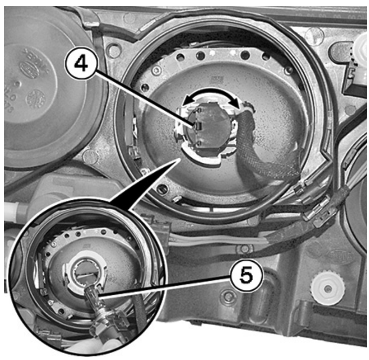
Maak de stekker los en vervang de lamp (3).



Dimlichten

Draai de lamphouder (4) linksom tot de aanslag en verwijder hem.

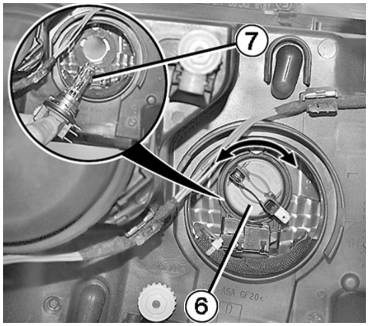
Vervang de gloeilamp (5).



Grootlicht en dagrijverlichting

Draai de lamphouder (6) linksom tot de aanslag en verwijder hem.

Vervang de gloeilamp (7).

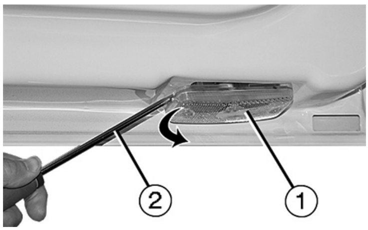


Halogeenlampen

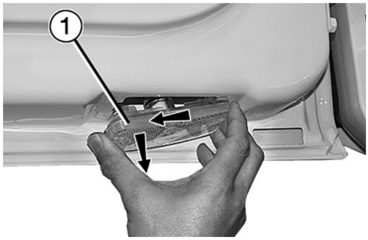
Houd deze lampen bij het monteren bij voorkeur vast aan hun metalen uiteinde. Als u ze moet beetpakken bij het glas, gebruik dan een doekje of schoon papier. Bij de geringste vingerafdruk of vettige aanslag kan de lamp bij inschakelen onbruikbaar worden. Als u vooraf aan de montage niet zeker bent dat de lamp echt schoon is, gebruik dan reinigingsalcohol om te reinigen. Als de lamp vooraf aan demontage aan is geweest, wacht dan enkele minuten om hem voldoende te laten afkoelen, anders riskeert u brandwonden.

Instapverlichting (cabineopstap)

Klik de lamp (1) los met een platte schroevendraaier (2).



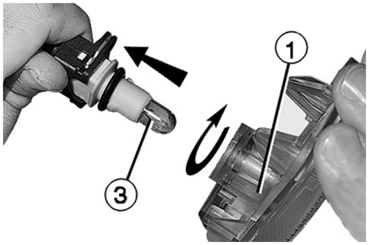
Neem de lamp (1) uit het portier.



Draai de lamphouder linksom tot de aanslag en neem hem dan van de lamp (1).

Vervang de gloeilamp (3).

Klik de lamp (1) terug.

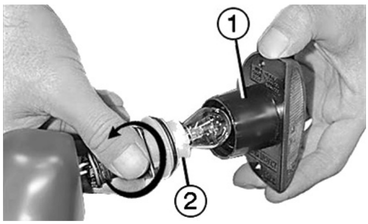


Lamp vervangen van de zijknipperlichten

Draai de (bevestigings)bouten los en haal de lamp (1) eruit.

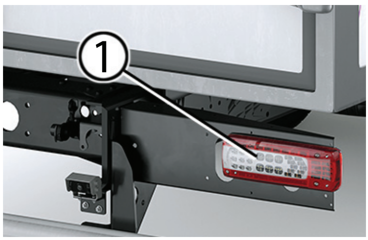
Draai het geheel van connector/lamphouder (2) een kwartslag en haal de lamp eruit.

Vervang de lamp en monteer het geheel in omgekeerde volgorde van demontage.



Led-type achterlichten

Ga bij een probleem met de led-achterlichten (1) naar een servicepunt van RENAULT TRUCKS.



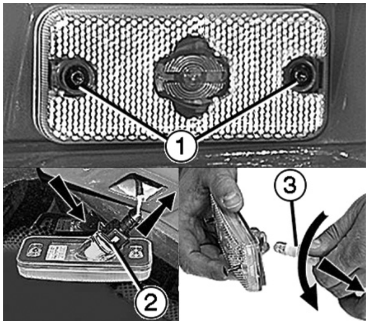
Lamp van de zijverlichting vervangen

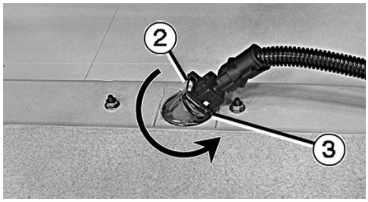
Verwijder de (bevestigings)bouten (1) en haal de lamp eruit.

Klik de stekker los (2).

Draai de lamphouder een kwartslag en verwijder hem (3).

Vervang de lamp en monteer het geheel in omgekeerde volgorde van demontage.

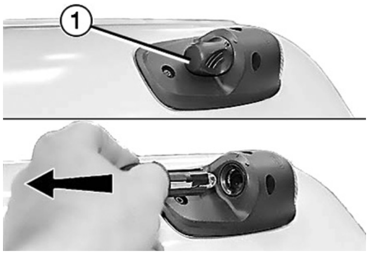




Lamp(en) vervangen op de contourverlichting van het dak

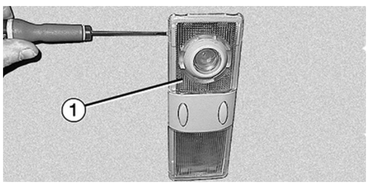
Draai de lamphouder een kwartslag en verwijder hem (1).

Vervang de lamp en monteer het geheel in omgekeerde volgorde van demontage.



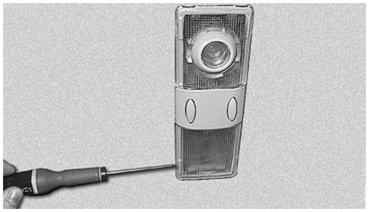
Vervangen van de lamp van de leeslamp

Klik het afdekplaatje (1) los met behulp van een platte schroevendraaier bij de lamp te kunnen.



Vervangen van de lamp van de plafondlampen

Klik het betreffende afdekplaatje los met behulp van een platte schroevendraaier bij de lamp te kunnen.



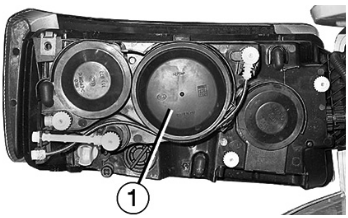
Gebruik van dimlicht volgens de geldige verkeerswetgeving

Als u in een land rijdt waar aan de andere kant van de weg wordt gereden dan in uw eigen land, worden tegenliggers verblind door uw asymmetrische dimlichten.

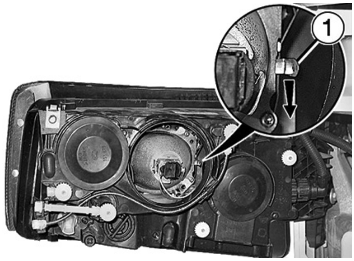
Omdat te voorkomen, zijn de koplampen voorzien van een systeem waarmee de lichtbundel verstelde kan worden.

Om bij de instelorganen te kunnen, draait u schroef (1) los en trekt u aan het lampelement.

Trek de afdekking (1) los.



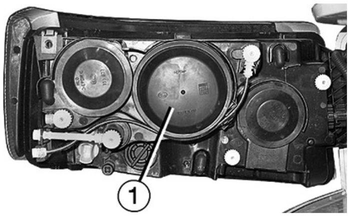
Bedien de hendel (1) om de lichtbundel te wijzigen.



Bij het werken aan een koplamp die zojuist heeft gebrand, bestaat de kans op brandwonden.

Gebruik een geschikt beschermingsmiddel.

Vergeet niet de hendel (1) in zijn originele stand terug te zetten bij het verlaten van het land.



Als bij werkzaamheden aan de koplamp de afdekking (1) moet worden verwijderd, breng deze dan weer zorgvuldig op zijn plaats zodat het lamphuis perfect wordt afgedicht.

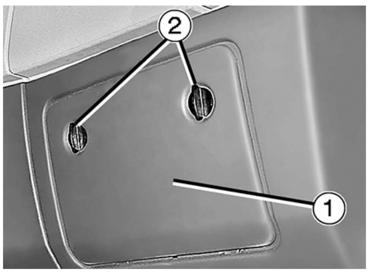
Het is absoluut verboden om plakband aan de koplamp te gebruiken, door de hitte zal deze snel verweren en wordt de afdichting onvoldoende.

Zekeringen

Voor toegang tot de zekeringen:

- Draai de twee grendels (2) ¼ slag.
- Verwijder het deksel (1).

Plaats het deksel (1) na de werkzaamheden terug en draai de grendels (2) ¼ slag.

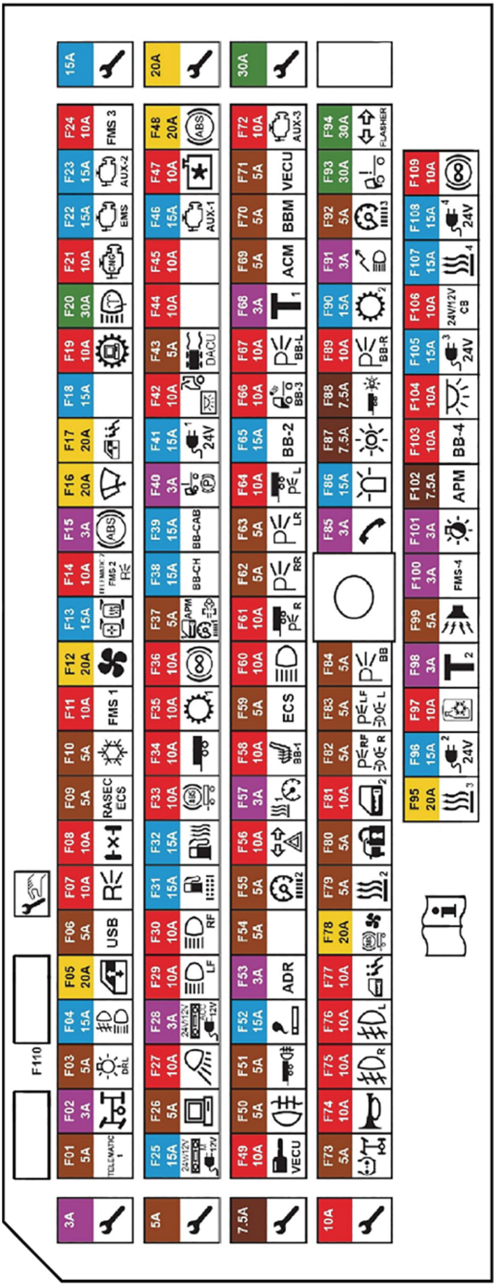


Vervang de zekeringen met behulp van de klem (3).

Vervang een zekering altijd door een zekering met hetzelfde ampèrage.

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig

Overzicht van zekeringen op de verdeelkast



Toepassing	(F) Markeringe n	Stroomst erkte
Telematica	F01	5
PTO	F02	3
Dagrijverlichting (DRL)	F03	5
Mistkoplampen	F04	15
Verstralers	F04	15
Ruitbedieningsmotoren vooraan	F05	20
Niet gebruikt	F06	20
Achteruitrijlicht(en)	F07	10
Differentieelslot	F08	10
Computer van de wielophanging	F09	5
Regeleenheid gestuurde as	F09	5
Luchtverversing en verwarming	F10	5
Ingebouwde besturingsapparatuur	F11	10
Niet gebruikt	F12	20
Richtbare verwarmde spiegels	F13	15
Telematica	F14	10
Ingebouwde besturingsapparatuur		
Achteruitrijlicht(en)		
Zoemer achteruitversnelling		
"EBS"-regeleenheid	F15	3
Ruitenwissermotor(en)	F16	20
Niet gebruikt	F17	20
Ruitbedieningsmotoren achter (4-deurs cabine)		
Niet gebruikt	F18	15

Toepassing	(F) Markeringen	Stroomsterkte
Diagnosestekker automatische versnellingsbak	F19	10
Pomp voor koplampsproeiers	F20	30
Niet gebruikt	F21	10
Motorregeleenheid	F22	15
Niet gebruikt	F23	15
Ingebouwde besturingsapparatuur	F24	10
Autoradio	F25	15
12 V-stopcontact		
Spanningsverlager 24V / 12V op het dashboard		
Diagnoseaansluiting (OBD)	F26	5
Werklamp	F27	10
Autoradio	F28	3
Accessoires		
12 V-stopcontact		
Spanningsverlager 24V / 12V op het dashboard		
Telematica		
Groot licht links	F29	10
Groot licht rechts	F30	10
Verwarmingselement brandstofvoorfilter	F31	15
Brandstofverwarming	F32	20
"ABS/EBS"-aansluiting trailer	F33	10
Traileraansluiting	F34	10
versnellingsbak	F35	10
Retarder	F36	10

Toepassing	(F) Markeringen	Stroomsterkte
Transponder	F37	5
Display		
Gecentraliseerd luchtbeheer (benodigde apparatuur, service,...)		
Alarm		
Centrale vergrendeling		
Niet gebruikt		
Voorbereidingen klant op chassis	F38	15
Voorbereidingen klant in cabine	F39	15
Kantelen van de cabine	F40	3
Informatie carrosseriebouwer (parkeerrem geactiveerd)		
24V-aansluiting in dakconsole	F41	15
Dakluik	F42	10
Rijhulpcomputer "DACU"	F43	5
Niet gebruikt	F44	10
Niet gebruikt	F45	10
Niet gebruikt	F46	15
Niet gebruikt		
Motorventilator	F47	10
"EBS"-regeleenheid	F48	20
Sleutelcontact	F49	10
Transponder		
Computer van de wagencontrole "VECU"		
Mistlamp(en)	F50	5

Toepassing	(F) Markeringen	Stroomsterkte
Mistlamp(en) trailer	F51	5
Aansteker	F52	15
Voeding ADR (wisselstroomdynamo en hoofdschakelaar)	F53	3
Niet gebruikt	F54	5
Display	F55	5
Knipperlichtautomaat	F56	10
Alarmverlichtingsschakelaar		
Urenteller	F57	3
Autonome verwarming		
Chauffeursstoel	F58	10
Waarschuwing veiligheidsgordel niet vast		
Voorbereiding carrosseriebouwer (draaiende motor)		
Computer van de wielophanging	F59	5
(Aanvullende) grote lichten	F60	10
Parkeerlichten volgwagen rechts	F61	10
Parkeerlichten achteraan rechts	F62	5
Parkeerlichten achteraan links	F63	5
Parkeerlichten volgwagen links	F64	10
Voorbereidingen klant	F65	15
Carrosseriebouwervoorzieningen (verlichting gesloten bestelwagen, machinebesturing)	F66	10
Carrosseriebouwervoorzieningen (nachtlampen links)	F67	10
Tachograaf	F68	3
Niet gebruikt	F69	5

Toepassing	(F) Markeringen	Stroomsterkte
Voeding regeleenheid carrosseriebouwer (BBM)	F70	5
Computer van de wagencontrole "VECU"	F71	5
Voorverwarming motor	F72	10
Bandenspanningscontrole	F73	5
Regeleenheid gestuurde as		
Zoemer	F74	10
Mistkoplamp rechts	F75	10
Mistkoplamp links	F76	10
Niet gebruikt	F77	10
Centrale vergrendeling van de achterportieren (4-deurs cabine)		
"ABS/EBS"-aansluiting trailer	F78	20
Luchtverwarming (ventilatie)		
Bediening van de autonome verwarming	F79	5
Centrale vergrendeling	F80	5
Centrale portiervergrendeling	F81	10
Parkeerlichten vooraan rechts	F82	5
Parkeerlichten vooraan links	F83	5
Carrosseriebouwervoorzieningen (nachtlampen)	F84	5
Telefoon	F85	3
Zwaailichten	F86	15
Remlichten	F87	7,5
Remlichten trailer	F88	7,5
Carrosseriebouwervoorzieningen (nachtlampen rechts)	F89	10

Toepassing	(F) Markeringe n	Stroomst erkte
Versnellingsbakrekeneenheid	F90	15
Schakelaar verlichting	F91	3
Display	F92	5
Kantelen van de cabine	F93	30
Knipperlichtautomaat	F94	30
Autonome verwarming	F95	20
24V-aansluitingen	F96	15
Spanningsverlager 24V / 12V		
Koelkast	F97	10
Tachograaf (ADR)	F98	3
Alarm	F99	5
Ingebouwde besturingsapparatuur	F100	3
Weerstand van de verlichting "dashboard"	F101	3
Gecentraliseerd luchtbeheer (APM)	F102	7,5
Voorbereidingen cabine	F103	10
Cabineverlichting	F104	10
24V-aansluiting in dakconsole	F105	15
Spanningsverlager 24V / 12V in dakconsole	F106	10
Voorbereiding CB		
Autonome verwarming	F107	15
24V-aansluiting op dashboard	F108	15
Hydraulische rem	F109	10

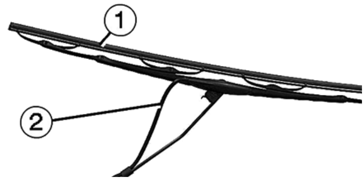
Ruitenwisserbladen vooraan

Vervanging van een ruitenwisserblad

Til de ruitenwisserarm op.

Verwijder de ruitensproeierleiding (2).

Kantel het wisserblad (1) totdat dit horizontaal is.

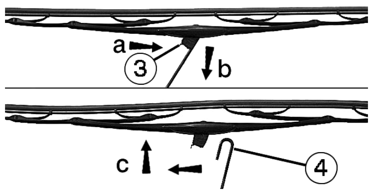


a - Druk op het lipje (2).

b - Trek aan het wisserblad (1).

c - Maak de haak (3) los.

Monteren gebeurt in omgekeerde volgorde van demonteren; controleer de vergrendeling van het lipje (2).



Garantie

De onderhoudsvoorschriften bevatten informatie over de preventieve maatregelen die de bestuurder moet treffen om zijn voertuig betrouwbaar en veilig te houden.

Het onderhoud dat wordt beschreven in deze instructies dekt echter niet alles.

Talrijke punten zijn inbegrepen in de prestaties die worden verzekerd door de servicepunten van RENAULT TRUCKS.

Bij de aanschaf van het voertuig is een onderhoudsschema opgesteld. Dit schema is met name gebaseerd op het type vrachtwagen en het gebruik hiervan voor vervoerstoepassingen, de rijomstandigheden, de gebruikte oliekwaliteit en de milieu- en verkeerswetgeving die in elk land van kracht is.

Al deze factoren zijn uniek voor elk voertuig. We raden daarom aan om contact op te nemen met het netwerk van RENAULT TRUCKS om optimaal onderhoud te verkrijgen.

Dit gebruik hangt af van verschillende criteria waaronder het type voertuig voor de transporttaak, het gebruik van het voertuig, zijn omgeving, de wetgeving. Daardoor wordt het gebruik heel specifiek per voertuig.

Als de omstandigheden die golden ten tijde van de samenstelling van het onderhoudsprogramma zijn gewijzigd, moet het programma worden aangepast. Neem dan contact op met uw onderhoudsdealer van RENAULT TRUCKS.

Goed onderhoud vormt de eerste garantie

Hoe zwaarder de gebruiksomstandigheden van het voertuig zijn, hoe vaker er controle -en onderhoudswerkzaamheden moeten worden verricht. In bepaalde gevallen moet hierbij worden uitgegaan van het aantal bedrijfsuren, in plaats van het afgelegde aantal kilometers. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gehouden voor storingen die het gevolg zijn van fouten tijdens het rijden of het niet voldoen aan de voorschriften in deze instructie, in het bijzonder als smering plaatsvindt met smeermiddelen die niet aan de eisen voldoen.

Voor alle onderhoudswerkzaamheden moet contact worden opgenomen met een servicepunt van RENAULT TRUCKS.
De garantietoepassing voor het voertuig is afhankelijk van deze onderhoudsbeurten.

Ga hiervoor naar een servicepunt van RENAULT TRUCKS en overhandig het garantiecertificaat dat u bij de aflevering van het voertuig hebt ontvangen.

Smering

De fabrikant bepaalt het prestatieniveau van de smeermiddelen die nodig zijn voor een goede werking van zijn voertuigen. De smeerintervallen worden eveneens door de fabrikant vastgelegd.

Deze aanbevelingen moeten verplicht worden opgevolgd

Hierdoor wordt een zo lang mogelijke levensduur van de materialen gegarandeerd en wordt voldaan aan de garantievoorwaarden.

Aftappen van systemen: werk op een vlakke en horizontale ondergrond en terwijl de olie warm is, zodat deze gemakkelijker uitstroomt.

Vervang de afdichtringen als u de aftappluggen weer aanbrengt.

Controle van oliepeil (alle systemen).

Het oliepeil moet altijd onder dezelfde omstandigheden (leeg of belast) worden gecontroleerd, op een vlakke en horizontale ondergrond en nadat het voertuig minstens 5 minuten stil heeft gestaan.

Proefrit op de weg

De dealer moet na de garantiebeurt controleren of alle aanwijzingen van dit instructieboek goed zijn begrepen door degene die het voertuig gaat gebruiken.

Preventief onderhoud

Naast de ingrepen van het onderhoudsprogramma die worden uitgevoerd door RENAULT TRUCKS-servicepunt, zijn er tal van dagelijkse ingrepen die u zelf dient uit te voeren.

Smeermiddelen

RENAULT TRUCKS beveelt als smeermiddel **ECO 5** aan (gebruikt als origineel smeermiddel) omdat u door het gebruik van dit smeermiddel brandstof kan besparen.

Deze aanbevelingen beantwoorden aan de eisen van RENAULT TRUCKS om de door klanten verwachte betrouwbaarheid te garanderen.

Een compromis over deze aanbevelingen of erover onderhandelen is niet mogelijk: ze zijn gekoppeld aan de technische definitie van de motoren.

Als de aanbevelingen van de constructeur betreffende olieverversingsintervallen niet worden opgevolgd of er worden ongeschikte smeermiddelen gebruikt, komt de veilige werking van de motoren aanzienlijk in het gedrang en dit kan op termijn ernstige incidenten veroorzaken.

Bij dergelijke incidenten neemt RENAULT TRUCKS niet de reparatiekosten van deze motoren op zich, ook niet voor voertuigen die nog onder de garantie vallen.

Pas de viscositeit van de gebruikte olie aan in functie van de weersomstandigheden van de regio waar u met uw voertuig rijdt.

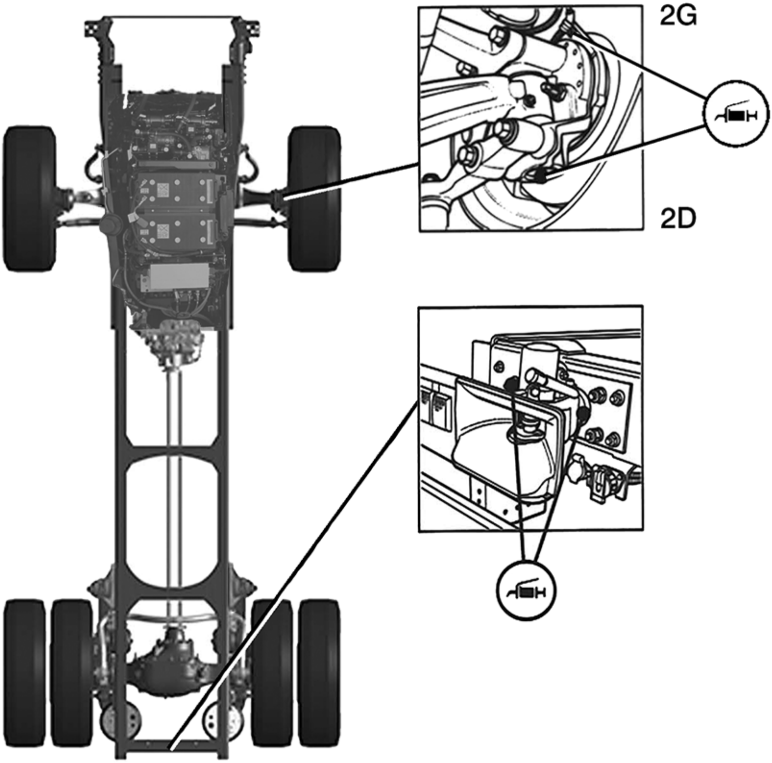
Bij gebruik van olie van mindere kwaliteit, moeten de olieverversingen vaker worden uitgevoerd. Uw servicepunt van RENAULT TRUCKS kan u hierover adviseren.

Wij bevelen Renault Trucks Oils aan.

Motorfilterelement(en)

Gebruik voor een optimale werking en een maximale levensduur van uw motor uitsluitend goedgekeurde olie en originele filters waarvan het filtervermogen en -oppervlak door de fabrikant zijn onderzocht.

Smeerschema('s)



Accu's

Kenmerken - onderhoud

De accu's van de 24V-installatie zijn onderhoudsvrij en hebben geen doppen op het deksel.

De accu's van de 24 V-installatie worden opgeladen door een omvormer. De omvormer doet dienst als wisselstroomdynamo, net als bij dieselvoertuigen.

De omvormer vormt de 600V-tractiespanning om in een spanning van 24V, hij levert en regelt de spanning van de stroom aan de volledige 24 V-installatie en aan de accu's.

In omstandigheden zoals een langdurige stilstand, is het toegestaan de 24 V-batterijen los te koppelen. Om de 24 V-batterijen los te koppelen, dient u de instructies nauwgezet na te leven.

De accuvloeistof bevat extreem bijtend zwavelzuur.

Spatten elektrolyt op de huid moeten onmiddellijk verwijderd worden. Was met zeep en gebruik volop water.

Neem contact op met een arts als accuvloeistof in de ogen of op gevoelige lichaamsdelen terechtkomt.

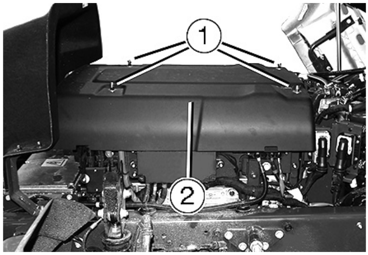
Vergeet niet dat accu's een zeer explosief gas afgeven. Als er nabij een accu kortsluiting of vonkvorming optreedt of zich open vuur bevindt, kan dat een flinke explosie veroorzaken met lichamelijke of materiële schade tot gevolg.

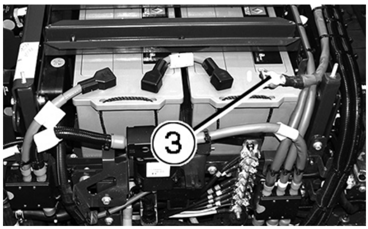
Koppel de 24 V-batterijen los

Bij een langdurige stilstand is het raadzaam de 24 V-batterijen los te koppelen.

Ga daarvoor als volgt te werk:

- Deactiveer het alarm, als het voertuig daarmee is uitgerust.
- Open de schakelaar op chassis.
- Kantel de cabine volgens de instructies.
- Schroef de vleugelmoeren (1) los.
- Demonteer het deksel (2) van de 24 V-batterijen.
- Koppel de klem van de negatieve pool (3) los en zorg ervoor dat de klem geen contact kan maken met een metalen element.
- Breng het deksel (2) van de 24 V-batterijen opnieuw aan.
- Schroef de vleugelmoeren (1) weer vast
- Zet de cabine opnieuw in de rijstand.



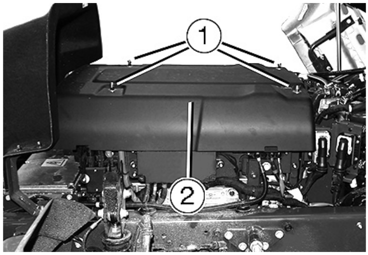


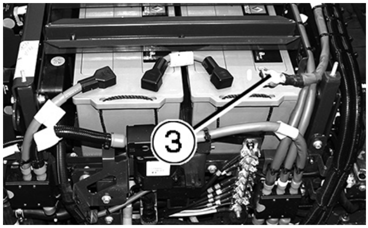
Vergewis u ervan dat het voertuig niet is aangesloten op een laadeenheid alvorens de 24 V-batterijen los te koppelen.

Sluit de 24 V-batterijen aan

Om de 24 V-batterijen aan te sluiten, dient u als volgt te werk te gaan:

- Kantel de cabine volgens de instructies.
- Schroef de vleugelmoeren (1) los.
- Demonteer het deksel (2) van de 24 V-batterijen.
- Bevestig de klem aan de negatieve pool (3) van de batterijen.
- Breng het deksel (2) van de batterijen opnieuw aan.
- Schroef de vleugelmoeren (1) weer vast.
- Zet de cabine opnieuw in de rijstand.
- Sluit de schakelaar op chassis.
- Activeer het alarm, als het voertuig daarmee is uitgerust.



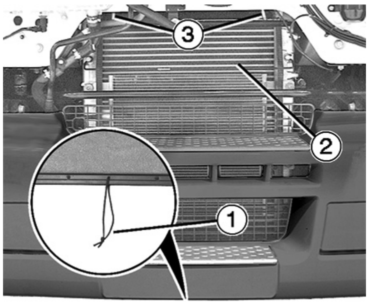


Bevestig de klem aan de negatieve pool in één kordate beweging om de vorming van een boog te vermijden.

Hor van radiator

Demontage

Trek het touwtje (1) onder de bumper naar beneden en iets naar uw toe om de hor (2) los te maken.



Reinigen

Aan het begin van de lente en de zomer kunt u de hor met perslucht of warm water reinigen.

Gebruik geen hogedrukreiniger.

Montage

Ga verder in omgekeerde volgorde van demontage.

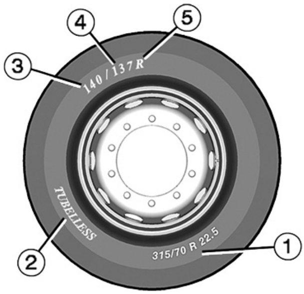
Zorg ervoor dat de hor correct is bevestigd.

Afhankelijk van het gebruik van het voertuig

Controleer regelmatig of de hor en de radiator(s) niet verstopt zijn.

Bandenspecificaties

1. Bandmaat
2. "Tubeless": zonder binnenband
3. Lastindex: enkellucht
4. Lastindex: dubbellucht
5. Aanduiding voor maximumsnelheid op de band



Snelheidsindex

Gebruik de onderstaande tabel om de juiste snelheidscode voor vervangingsbanden te achterhalen.

Voertuigsnelheid	Code
≤ 80 km/h	W
80 - 90 km/h	G
90 - 100 km/h	J
100 - 110 km/h	K
110 - 120 km/h	L
120 - 130 km/h	M

Het is verboden om banden te monteren met een lagere snelheidsindex dan van de origineel gemonteerde banden of lager dan zoals voorgeschreven door de fabrikant. Het is daarentegen geen enkel probleem om banden te monteren met een hogere snelheidsindex.

Bij elke aanpassing van het bandtype moet het remsysteem beslist opnieuw worden ingesteld. Neem contact op met de dichtstbijzijnde servicelocatie van RENAULT TRUCKS.

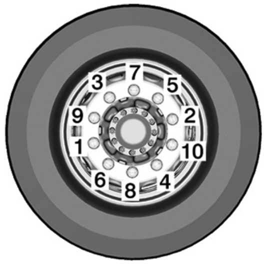
Laat de tachograaf ijken door een werkplaats die is gecertificeerd door S.I.M.

Wielen vastzetten

Lichtmetalen velgen

Aanhaalvolgorde

- Wielen met schijfvelg



Aanhaalmoment(en) van wielmoeren:

$650^{\pm 75}$ N.m.

Gebruik een dopsleutel van 33 **mm**.

Controle-aanhaalmoment van wielen: minimaal, $670^{\pm 30}$ Nm.

Controleer het aanhaalmoment van de bevestigingsmoeren van de wielen na iedere nieuwe montage: na 20 tot 30 km en dan weer tussen 150 en 250 km.

Controleer het aanhaalmoment van de bevestigingsmoeren van de wielen om de 6 maanden, of de wielen gedemonteerd werden of niet.

Als tijdens de controle blijkt dat een moer niet is aangedraaid met het minimale aanhaalmoment van $670^{\pm 30}$ Nm, draai dan alle bevestigingsmoeren van de wielen los en draai ze opnieuw vast volgens het voorgeschreven aanhaalmoment de voorgeschreven hoek.

Als u zich niet houdt aan deze elementaire voorzorgsmaatregelen, kunnen de bevestigingsmoeren losraken met alle ernstige gevolgen van dien.

Laadindex en bandenspanning

Indien de bandenmontage wordt gewijzigd, moet u zich er altijd van verzekeren dat de laadindex van de nieuwe bandenmontage in staat is om de maximum aslast van uw voertuig te dragen.

Bandmaat	Lastindex	Draagvermogen in kg, afhankelijk van type bandmontage	
	Enkel- / dubbellucht	Enkellucht	Dubbellucht
315/80 R 22.5	156 / 150 158 / 156	8000 8500	13400 16000

Bandspanningen

__Volg de aanbevelingen van de bandfabrikant.__ Als deze niet beschikbaar zijn, hanteer dan tijdelijk de hier vermelde bandspanningen als indicatie. Als een chassis bestemd is voor de plaatsing van een opbouw waarbij de aslast per as vermoedelijk zal variëren, raadpleeg dan de gegevens van de fabrikant op basis van het bandtype, het merk en het gebruik. Respecteer de lastindex/ snelheidsindex die op de bandwang zijn aangegeven.

Uw voertuig is uitgerust met een stel geschikte banden. Als de bandenmontage wordt gewijzigd, laat dan altijd bij een servicepunt van RENAULT TRUCKS controleren of deze nieuwe bandenmontage geschikt is voor uw voertuig.

__Velgen uitgerust met een beveiligingsventiel:__ Volg bij demontage / montage van een band de aanwijzingen van de fabrikant. Breng dit onder de aandacht van de monteur/chauffeur.

Bandmaat	Draagvermogen in kg, afhankelijk van type bandmontage		Bandspanning in bar
	Enkellucht	Dubbellucht	
315/80 R 22.5	6700 7140 7570 8000 7500	11860 12640 13400 - 13400	7,0 7,5 8,0 8,5 8,0**

**: volgens de lastindex en het snelheidssymbool.

Raadgevingen

Wielen - Banden

Wielen vervangen

Voorzorgsmaatregelen bij de montage van wielen aan het voertuig:

Vooraf aan de montage

Reinig de velgen en de wielnaven zeer zorgvuldig, met name de onderdelen die contact maken (let op vet, aarde, modder, bramen op metaal, overtollige lak etc...).

Tijdens de montage

Smeer de assen en de moeren licht in (met motorolie). Haal de wielmoeren geleidelijk aan gebruik daarbij beslist het bij het voertuig meegeleverde gereedschap. Stevig aanhalen gebeurt het best door aan de hefboomarm van het gereedschap te trekken.

Te strak aanhalen kan schadelijk zijn. Maak om te strak aanhalen te voorkomen geen gebruik van hulpmiddelen zoals pijpen, verlengstangen etc.

Na de montage

Controleer het aanhaalmoment van de bevestigingsmoeren na iedere nieuwe montage: na 20 tot 30 km en dan weer tussen 150 en 250 km.

Als u zich niet houdt aan deze elementaire voorzorgsmaatregelen kunnen de moeren losraken, met alle ernstige gevolgen van dien.

Belangrijkste oorzaken voor vroegtijdige bandenslijtage

- het rijgedrag (te hard remmen, door gaten rijden, etc.);
- overbelasting van het voertuig of geen goede verdeling van de lading;
- te hoge of te lage bandenspanning (zorg per as voor de juiste spanning, passend bij het gewicht);
- verkeerd gekoppelde banden (koppel altijd banden van dezelfde maat, hetzelfde type en dezelfde mate van slijtage);
- verkeerd afgestelde geometrie van de voortrein.

Controle van de bandenspanning

Interval

De bandenspanning moet bij iedere keer tanken of iedere 14 dagen worden gecontroleerd.

Werkwijze

De bandenspanning moet altijd bij koude banden worden gecontroleerd.

Het is verboden om hete banden leeg te laten lopen.

Veiligheid

Storingen tijdens bedrijf.

Wanneer steeds een schok optreedt of wanneer u niet snel kunt stoppen na een lekke band, is het absoluut noodzakelijk om de band direct door een specialist te laten controleren.

Een te hoge of te lage bandenspanning is van invloed op het brandstofverbruik.

Lichtmetalen velgen

Instructies bij de installatie van wielen:

Smeer om naderhand het loshalen van het wiel te vergemakkelijken de centreerzone van de naaf in met kopervrij vet "FREYLUBE, ROCOL. MG of ESSO MOBY".

Gebruik uitsluitend vernikkelde of verchroomde bandventielen van RENAULT TRUCKS. Smeer bij de vervanging van een ventiel de ventielopening en de inwendige zitting in de velg in met vettype "FREYLUBE, ROCOL. MG of ESSO MOBY".

Sneeuwkettingen

Het gebruik van sneeuwkettingen kan in sommige landen verschillen, als gevolg van de wettelijke bepalingen die van kracht zijn. Houd u aan de geldende wetgeving van het land.

Sneeuwkettingen moeten op de aangedreven wielen worden gemonteerd. Bij sommige sneeuwkettingen moet de spanning hiervan opnieuw worden gecontroleerd nadat enkele tientallen meters is gereden.

Overschrijd nooit de maximaal toegelaten snelheid die geldt voor het rijden met sneeuwkettingen.

Zodra de weg sneeuwvrij is dient u de sneeuwkettingen te verwijderen om te voorkomen dat de banden beschadigd raken, maar ook om weer een optimaal rem- en rijgedrag terug te krijgen.

*Als u motorproblemen ondervindt tijdens het rijden met sneeuwkettingen, zet dan de anti-slipregeling (ASR) uit en ga naar het hoofdstuk **Rijden in moeilijke omstandigheden**.*

Gebruik uitsluitend sneeuwkettingen die zijn goedgekeurd en aanbevolen door RENAULT TRUCKS, om schade aan uw voertuig te voorkomen. Neem contact op met uw servicepunt van RENAULT TRUCKS.

Wassen, algemeen

Regelmatig wassen draagt bij aan het behoud van de waarde van uw voertuig. Vergeet niet uw voertuig vaker te wassen in winterse omstandigheden of nadat u hebt gereden in een vuile omgeving.

Het afvalwater na een wasbeurt van het voertuig bevat chemische producten en stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het is raadzaam gebruik te maken van milieuvriendelijke wasmiddelen en het voertuig te wassen in een installatie waar het afvalwater wordt opgevangen.

Wassen van de carrosserie

Voor een goede conditie van de carrosserie en om de glans van de lak te behouden, raden we aan om uw voertuig regelmatig te wassen. Vooral tijdens de winter wanneer strooizout en vocht corrosie kunnen veroorzaken.
Het is niet verstandig om borstels te gebruiken, vooral niet in de eerste maand waarin het voertuig wordt gebruikt. Vermijd het gebruik van stoomreinigers die werken met een hoge temperatuur.

Er zijn in de handel neutrale shampoos verkrijgbaar die de lak niet aantasten.

Gebruik om vetvlekken te verwijderen bij voorkeur wasbenzine (geen autobenzine).

Als aluminium componenten erg vervuild zijn, reinig deze dan met water waaraan een niet-alkalisch wasmiddel is toegevoegd; spoel vervolgens met schoon water.

Schakel het voertuig uit en deactiveer de schakelaar op chassis alvorens het voertuig te wassen.

Ga alvorens het voertuig te wassen na of de beschermluiken van de oplaadmodule goed gesloten zijn.

Spuit nooit water rechtstreeks op de tractieaccu's of op andere onderdelen van het tractiespanningssysteem. Spuit ook nooit water rechtstreeks op de koppelingen, de pakkingen of de elektrische uitrustingen (zoals de kabels of de connectoren) van de 24 V-installatie.

Geef het voertuig na het wassen een algemene smeerbeurt.

Voorzijde

Voorkom onder druk wegspuitend water wanneer het radiatorrooster open staat.

Op het chassis

Het chassis moet worden gewassen zodra het vuil is.
Wees uiterst voorzichtig wanneer u het chassis wast met een hogedrukreiniger.
Gebruik om het risico van incidenten te beperken geen hogedrukreiniger op:

- de tractiebatterijen,
- de onderdelen van het tractiespanningssysteem,
- de connectoren of de elektronische modules en de elektrische toestellen,
- de ontluchtingsnippels van de organen (de versnellingsbak, de aangedreven as, enz.),
- de kruiskoppelingen van de cardanas,
- de afdichtingen van de geleiders,
- de scharnierende assen,
- de pneumatische voorziening.

Hogedrukreiniger

Hogedrukreinigers kunnen schade aan uw voertuig toebrengen. Ga bij gebruik ervan altijd uiterst behoedzaam te werk, vooral bij naden, kunststof en rubber onderdelen, connectors en lakwerk.

Wees voorzichtig met het hogedrukreinigen van de assen, koppelingen en andere bewegende onderdelen waar water en vuil in kunnen binnendringen.
Vermijd het verwijderen van vet bij het afspoelen. Als dat toch zou gebeuren, dient u de onderdelen van het voertuig achteraf te smeren.

De oplaadmodule moet worden beschermd tegen rechtstreekse blootstelling aan de waterstralen.

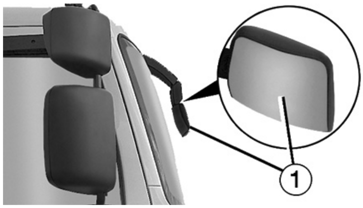
Was het voertuig niet wanneer de elektrische connectoren van het tractiespanningssysteem niet correct aangesloten zijn of wanneer het voertuig gedemonteerd is voor een ingreep.

Het verbod van het gebruik van een hogedrukreiniger op bepaalde onderdelen van het voertuig wordt aangegeven d.m.v. een klever.

Beperk de druk van de spuitmond tot maximaal 80 bar. Houd voor geluiddempende panelen een maximumtemperatuur van 50 °C en een minimale afstand van 100 mm aan.

Automatische wasinstallaties

Voordat de automatische wasinstallatie wordt ingeschakeld, moet de vooruitkijkspiegel ingeklapt worden tegen de voorruit en beide zijspiegels ingeklapt, om beschadiging te voorkomen.



Bij beide zijspiegels moet eerst de spiegel voor stoeprandzicht (1) worden weggedraaid om de zijspiegelarm (2) helemaal te kunnen inklappen.

Nadat de wasbeurt is voltooid wordt de vooruitkijkspiegel weer terug geklapt, evenals de zijspiegels.

Aluminium velgen, verzorging

Aluminium velgen worden dikwijls blootgesteld aan allerlei uiteenlopende soorten vervuiling zoals straatvuil, olie, asfalt, teer en remstof. Regelmatig onderhoud is vereist om uw velgen te beschermen tegen verkleuring, oxidatie en onnodige slijtage. Breng een

beschermwas voor aanvullende bescherming, bijvoorbeeld bij rijden op wegen waarop strooizout wordt gebruikt, in een modderige omgeving of in gebieden aan zee.

Reinig de aluminium wielvelgen regelmatig. Spoel ze eerst af met water, bij voorkeur met een hogedrukreiniger. Gebruik een borstel om de wielvelg te reinigen. Gebruik voor hardnekkig vuil een reinigingsmiddel dat geschikt is voor aluminium velgen. Spuit vervolgens af met schoon water.

Reinigen van koplampen

De koplampen zijn voorzien van kunststof glas, gebruik een zachte doek of een katoenen lap om ze te reinigen.

Als dat niet afdoende is, gebruik dan een zacht doekje (of een katoenen lap) dat met een beetje zeepsop is bevochtigd.

Wrijf na met een vochtige zachte doek of katoenen lap en wrijf tenslotte na met een droge zachte doek.

Gebruik beslist geen andere producten.

Cabine-interieur reinigen

Spuit met een reinigingsproduct of breng het aan met een doek (zeepsop).

Alle producten op basis van alcohol en trichloorethyleen zijn verboden, er bestaat dan het risico op schade op bekleding en pakkingen en andere materialen.

Breng wat talkpoeder aan op de rubbers van de portieren en de ruiten en de rails.

Dashboard reinigen

Gebruik uitsluitend een zeepsopje (elk ander product is niet toegestaan).

Reinigen van stoelen

Kunststof elementen: gebruik een zeepsopje.

Elementen met stoffen bekleding: reinig met een ontvettingsmiddel (terpentine, vlekkenverwijderaar etc.).

Lederen elementen: gebruik een vochtige doek om het leer soepel en glanzend te houden. Voor andere producten kunt u terecht in de shop van RENAULT TRUCKS.

Wanneer voertuig een met leder bekleed stuurwiel heeft, raden we aan om:

- Contact te vermijden met bijtende stoffen (oplosmiddelen, hydro-alcoholische gelproducten, cement, koolwaterstoffen, chemische producten...).
- Contact met water te vermijden.

Leder is een organisch materiaal. Behandel dit met de zorg om de kwaliteit te behouden.

- Reinig het stuurwiel regelmatig met een speciaal hiervoor bedoeld product.
- Onderhoud het leer met een door RENAULT TRUCKS aanbevolen onderhoudsproduct voor leer.

- Gebruik een droge doek om te veel aangebracht product af te nemen.

Alle producten op basis van alcohol of trichloorethyleen zijn verboden, er bestaat dan het risico op schade op bekleding en pakkingen en andere materialen.

Laadkabel en oplaadmodule

Reinigen

Voor de laadkabel:
Gebruik een lichtjes vochtige doek.
Vermijd reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen.

Voor de oplaadmodule:
Reinig regelmatig de buitenkant rondom de luiken van de oplaadmodule, met behulp van een vochtige doek.

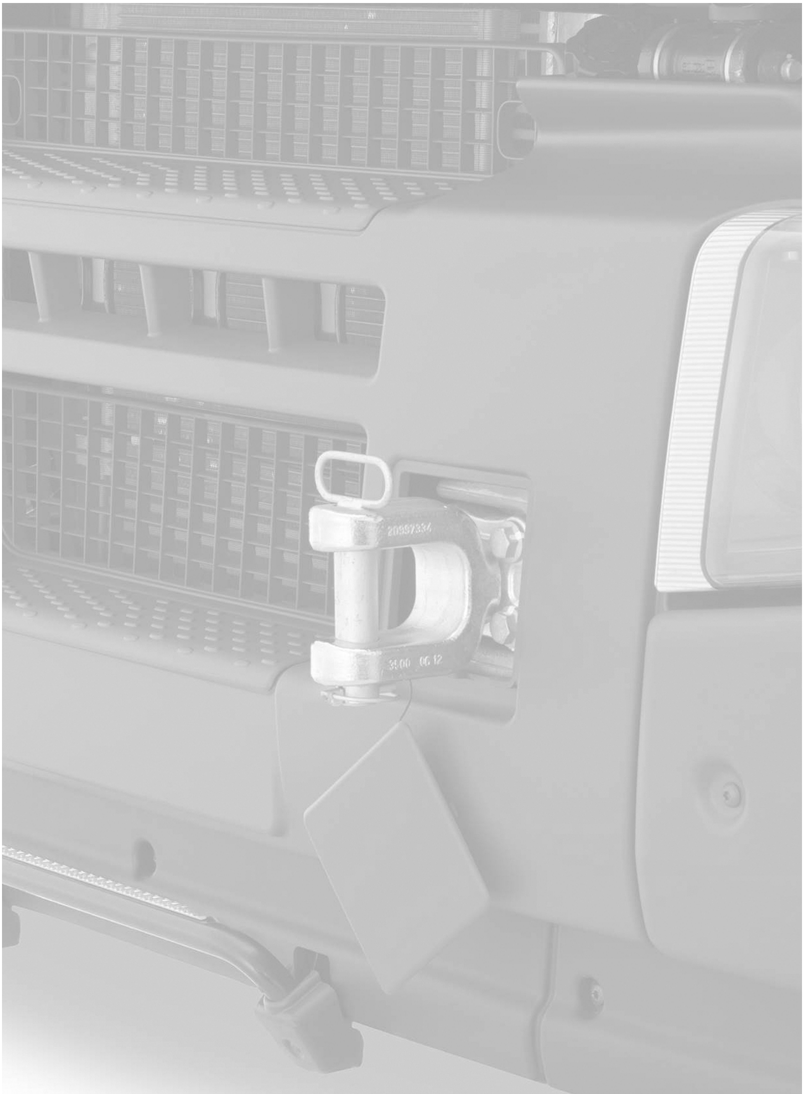
Reinig de binnenkant van het stopcontact van de oplaadmodule niet zelf, neem contact op met een RENAULT TRUCKS-servicepunt.

Onderhoud

Voor de laadkabel:
Onderwerp de kabels, het laadkastje en de stekkers van de laadkabel regelmatig aan een visuele inspectie.

Voor de oplaadmodule:
Onderwerp de oplaadmodule aan een visuele inspectie en controleer of de luiken goed openen en sluiten.

Als u een beschadiging vaststelt, mag het laadsysteem niet worden gebruikt.



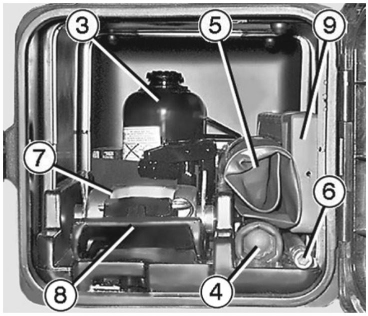
Pechhulpverlening en snelle reparaties

Locatie van de gereedschapsset

Met uw gereedschapsset kunt u onderweg kleine problemen oplossen of reparaties uitvoeren. Bij ernstigere problemen kunt u een beroep doen op het dichtstbijzijnde Renault Trucks-servicepunt.

Opbergen van gereedschap in de opbergruimte

- Krik (3)
- Wielmoersleutel (4)
- Gereedschapstas (5)
- Bedieningsstang voor omhoog zetten van cabine (6)
- Krikstang en wieldemontagegereedschap (6)
- Losse trekhaak (7)
- Kriktoebehoren (8)
- Gevarendriehoek (9)



Gebruik van de krik

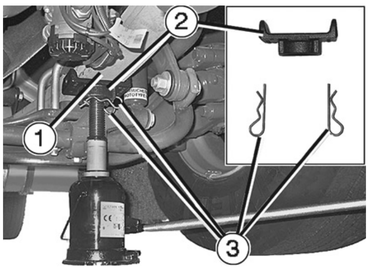
Het optillen van uw voertuig is een gevaarlijke operatie. Neem bij de geringste twijfel contact op met het dichtstbijzijnde Renault Trucks-servicepunt.

Krikpunten aan de voorzijde (1)

Gebruik beslist het hulpstuk (2); bevestig dit op de krikkop met de twee pennen (3).

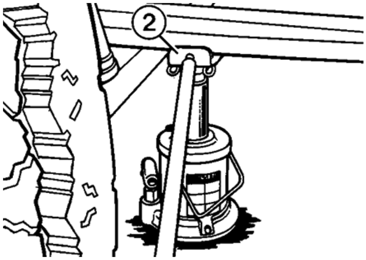
Plaats de krik zo dicht mogelijk bij de as.

Luchtvering: zet de vering in de lage stand.

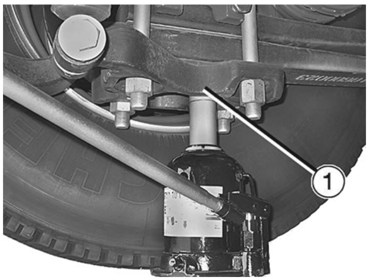


- KOM NOOIT ONDER HET VOERTUIG ALS DIT ALLEEN DOOR EEN KRIK WORDT ONDERSTEUND!
- PLAATS DE KRIK OP EEN STEVIGE, HORIZONTALE ONDERGROND DIE VOLDOENDE GRIP BIEDT.
- ZORG VOOR STEVIGE BLOKKERING VAN DE WIELEN DIE OP DE GROND BLIJVEN.
- LOS DE REM VOOR HET WIEL DAT MOET WORDEN VERVANGEN.

Gebruik zo nodig de krikstang om het hulpstuk (2) los te maken.



Krikpunten aan de achterzijde (1)



Luchtvering: zet de vering in de lage stand.

- KOM NOOIT ONDER HET VOERTUIG ALS DIT ALLEEN DOOR EEN KRIK WORDT ONDERSTEUND!
- PLAATS DE KRIK OP EEN STEVIGE, HORIZONTALE ONDERGROND DIE VOLDOENDE GRIP BIEDT.
- ZORG VOOR STEVIGE BLOKKERING VAN DE WIELEN DIE OP DE GROND BLIJVEN.
- LOS DE REM VOOR HET WIEL DAT MOET WORDEN VERVANGEN.

Wielen vastzetten

Raadpleeg de paragraaf onderhoudshandelingen, zie Wielen vastzetten op pagina 247.

Een wiel vervangen

Bij een lekke band moet u gebruikmaken van een reservewiel om u uit de nood te helpen.

Let op, het vervangen van een wiel is een operatie die risico's inhoudt. Raadpleeg het hoofdstuk "vervangen van een wiel", of doe in geval van twijfel een beroep op het dichtstbijzijnde servicepunt.

Wanneer u het reservewiel of het te vervangen wiel hanteert, dient u voorzichtig te werk te gaan en in iedere stap rekening te houden met de kans dat het wiel kan vallen.

Zet het voertuig stil op een geschikte plek zonder hinder voor het overige verkeer, zodat u rondom het voertuig kunt werken zonder uzelf of anderen in gevaar te brengen.

De ondergrond moet horizontaal zijn en stabiel.

Zet de motor uit.
Schakel de parkeerrem in. Zie de paragraaf "Parkeerrem".
Zet de waarschuwingsknipperlichten aan.
Zet het contact uit.

Zie onder "Opberglocatie van gereedschapsset" om te weten waar u het veiligheidsvest, de gevarendriehoek, de waarschuwingslamp en de gereedschapsset kunt vinden.

Doe het veiligheidsvest aan voordat u de gevarendriehoek en de waarschuwingslamp op voldoende afstand van het voertuig plaatst.
Plaats wielkeggen bij de wielen. Raadpleeg de paragraaf "Wielkeggen".
Los indien nodig een gedeelte van lading om rekening te houden met het draagvermogen van de hefuitrusting.

Plaats de krik onder een krikpunt van het voertuig. Gebruik de aanbevolen krikpunten. Raadpleeg de paragraaf "Gebruik van de krik".

Voertuig uitgerust met een luchtvering: zet de ophanging in haar laagste stand, en klem ze vast met behulp van een textielband.

Laat het wiel nog op de grond en draai de wielmoeren los zonder ze te verwijderen.

Los de remmen voor het te vervangen wiel, anders bestaat het risico dat de remtrommels ovaal worden.

BIJ HET ONGECONTROLEERD NEERLATEN VAN HET VOERTUIG KAN ER ERNSTIGE MATERIËLE SCHADE OF ZELFS ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL ONTSTAAN.

- KOM NOOIT ONDER HET VOERTUIG ALS DIT ALLEEN DOOR EEN KRIK WORDT ONDERSTEUND.
- PLAATS DE KRIK OP EEN STEVIGE, HORIZONTALE ONDERGROND DIE VOLDOENDE GRIP BIEDT.
- GEBRUIK DE KRIK ALLEEN OM HET VOERTUIG GEDURENDE EEN KORTE PERIODE TE ONDERSTEUNEN.
- DE KRIK KAN INZAKKEN OF BREKEN ALS HET VOERTUIG TE LANG WORDT ONDERSTEUND OF IN BEWEGING KOMT.
- PLAATS DE KRIK ALLEEN ONDER DE AANBEVOLEN KRIKPUNTEN.
- GEBRUIK ALLEEN HET GEREEDSCHAP IN DE GEREEDSCHAPSSET VAN RENAULT TRUCKS.
- START HET VOERTUIG NIET, BEWEEG DE OPBOUW NIET EN KLIM NIET IN OF OP HET VOERTUIG ZOLANG DIT OP DE KRIK WORDT ONDERSTEUND.

Breng het voertuig met de krik uit de gereedschapsset omhoog, zodanig dat het te vervangen wiel in onbelaste toestand niet langer in contact is met de ondergrond. Verwijder alle wielmoeren en trek het wiel vervolgens los.

Wees voorzichtig en beschadig de schroefdraad van de wieltapeinden niet terwijl u het wiel verwijdert of aanbrengt.

HOUD REKENING MET HET RISICO DAT HET WIEL KAN VALLEN EN EVENTUEEL HINDER KAN VEROORZAKEN OP DE RIJBAAN.

GEBRUIK VOOR DE VEILIGHEID VAN UZELF EN VAN ANDEREN ALLEEN HET GEREEDSCHAP EN DE WIELEN GELEVERD DOOR RENAULT TRUCKS EN ZOALS AANBEVOLEN VOOR UW VOERTUIG.

Breng het nieuwe wiel voorzichtig op zijn plaats, pas op dat de wieltapeinden niet worden beschadigd. Raadpleeg de paragraaf "Bandbelastingindex en bandspanningen", in de paragraaf "Wiel en band".

Zet het wiel vast. Raadpleeg de paragraaf "Vastzetten van de wielen".

Controleer de bandspanningen.

Alvorens weer weg te rijden verwijdert u de textielband en zet u de ophanging weer in de wegpositie.

Wielen vastzetten

Raadpleeg de paragraaf **onderhoudshandelingen**, zie Wielen vastzetten op pagina 247.

Slepen

Het kan soms noodzakelijk zijn uw voertuig te slepen. Om het niet te beschadigen, dient u de instructies in dit handboek strikt na te leven.

Doe in geval van twijfel een beroep op uw Renault Trucks-servicepunt.

Beveiliging van het voertuig om het te slepen

Vergewis u ervan dat alle veiligheidsmaatregelen zijn getroffen alvorens een ingreep uit te voeren op het voertuig.

Rondom een stilstaand voertuig lopen langs een heel drukke weg is bijzonder gevaarlijk. Neem geen onnodige risico's.

Daarom zijn de volgende maatregelen noodzakelijk:

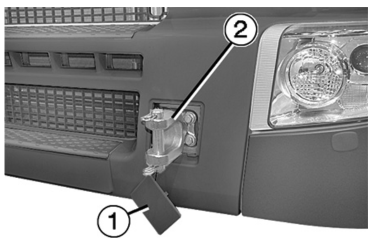
- Zet de versnellingsbak in de neutraalstand
- Schakel de parkeerrem in.
- Zet de alarmknipperlichten aan.
- Draag een veiligheidshesje.
- Plaats de gevarendriehoek op een afstand van minstens 200 meter achter het voertuig.

Slepen met behulp van een stang

Dit type van slepen wordt aanbevolen voor korte afstanden.

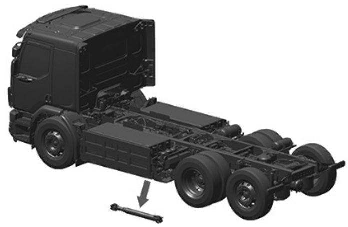
Voorbereiding voor het slepen

- Open de schakelaar op chassis.
- Blokkeer de wielen zodat het voertuig niet kan bewegen.
- Demonteer de cardanas.
- Gebruik de trekhaak voor vooraan (2) die zich bij het boordgereedschap bevindt.
- Verwijder de afsluitklep (1) en schroef de trekhaak voor vooraan (2) vast.
- Installeer de sleepstang.
- Ontgrendel de parkeerrem mechanisch.
- Verwijder de wielkeggen.



Aangezien de stuurbekrachtiging niet werkt tijdens het slepen, zal het voertuig zeer moeilijk bestuurbaar zijn.

Om beschadiging van de versnellingsbak te voorkomen moet bij slepen met de aangedreven wielen op de grond, de aandrijfas altijd worden gedemonteerd.



De trekhaak (2) die op de voorste dwarsbalk is bevestigd, is bedoeld voor slepen over de weg onder normale omstandigheden.

Door het lostrekken van een vastgelopen voertuig waarvan de aangedreven wielen slippen in losse of modderige grond, wordt de haak veel zwaarder belast.

Gebruik in dat geval een geschikt hefmiddel.

Indien nodig kan iemand buiten het voertuig de manoeuvre in de gaten houden, eventueel met behulp van een radiozender.

Slepen met een takelwagen

Dit type van slepen wordt aanbevolen voor lange afstanden.

Voorbereiding voor het slepen

- Open de schakelaar op chassis.
- Blokkeer de wielen zodat het voertuig niet kan bewegen.
- Demonteer de cardanas.
- Koppel de takelwagen vast aan het voertuig.
- Ontgrendel de parkeerrem mechanisch.
- Verwijder de wielkeggen.

Met opgetilde voorwielen

Slepen van het voertuig met opgetilde voorwielen verkleint het risico van eventuele schade aan de onderdelen van de as, de ophanging en de aandrijflijn.

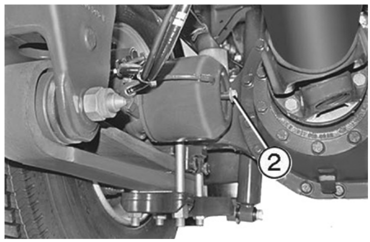
Ontgrendel het stuurwiel alvorens het voertuig op te tillen bij de voorwielen.

Vergewis u ervan dat de totale hoogte van het opgetilde voertuig niet groter is dan de maximaal toegestane hoogte voor de plaatselijke onderdoorgangen.

Met opgetilde achterwielen

Ontgrendel het stuurwiel alvorens het voertuig op te tillen bij de achterwielen.

Ontlaad het voertuig voor het slepen om de belasting op de as van de takelwagen te beperken. Als het niet mogelijk is om het voertuig te ontladen, sleep het voertuig dan naar de dichtstbijzijnde plaats waar het voertuig kan worden ontladen.



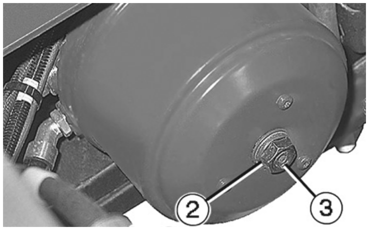
Zet wielkeggen bij de wielen.

Lossen van de parkeerrem

Indien er geen luchtdruk aanwezig is, kan het voertuig toch worden verplaatst (slepen): draai de bout (2) van iedere remcilinder los met behulp van een sleutel 24, totdat de wielen vrij kunnen draaien.

De lengte X bij het uitdraaien van de bout (2) is verschillend (15 mm of 65 mm) naargelang het type remcilinder (1).

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig



Zet wielkeggen bij de wielen.

Lossen van de parkeerrem

Indien er geen luchtdruk aanwezig is, kan het voertuig toch worden verplaatst (slepen), verdraai de bout (2) van iedere remcilinder linksom met behulp van een sleutel 24, totdat de wielen vrij kunnen draaien; de rode markering moet dan naar buiten gekomen zijn.

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig

Opnieuw in bedrijf stellen: zorg voor een luchtdruk van ongeveer 5 bar in het circuit. Draai de bout (2) tot deze in aanraking komt met de cilinder en zet vast met een aanhaalmoment van 75 Nm; of draai rechtsom en zet vast met een aanhaalmoment van 75 Nm. De rode markering (3) moet naar binnen zijn verplaatst.

Toegang tot Bestuurdershandleiding

Om de Driver Guide te gebruiken:

- Ga naar: https://driverguide.renault-trucks.com/

of

- scan de QR-code om de app van de bestuurdershandleiding te vinden.

of

- kies "Renault Trucks Driver Guide" op de plaats waar u de app downloadt.

U vindt daar alle noodzakelijke informatie afgestemd op uw voertuig van Renault Trucks, voor een maximaal profijt.

In het kader van ons constante streven naar verbetering worden mogelijk in deze publicatie nog wijzigingen aangebracht. Op deze wijze bevat de digitale versie altijd de meest recente informatie.

20DJ012698

-

"

A

B

C

D

E

G

H

I

K

L

M

N

RENAULT TRUCKS

RENAULT TRUCKS
Société par Actions Simplifiée à associé unique au capital de
50 000 000€
Siège social : 99, route de Lyon
69800 Saint-Priest - France
Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 506 077

renault-trucks.com